

en endogsaa meget stor Betydning for al Udførsel fra disse Øer«. Flertallet henviste endvidere til, at der vil være taget »alle rimelige Hensyn til Skibsfartens Interesser«, at »det betydelige Arbejde vil i en arbejdsfattig Tid i største Maal komme dansk Virksomhed til gode«, og at der for de finansielle Ofre vil »naas en rundelig Forrentning« — for hvilket sidste det dog særlig er »en Forudsætning, at Forslaget gennemføres nu, da de billige Tilbud, hvorpaa det er bygget, ere en Følge af det Tryk, der hviler over al Forretning og ganske særligt over de Virksomheder, der her sættes i Arbejde«. — Flertallet (i Forbindelse med R. Andersen og P. T. Nielsen) foreslog at affatte Bestemmelsen om Statsbanernes Ansvar saaledes: »Statsbanerne hæfte for Skade paa Skib, foraarsaget ved Paasejling af Broen, saafremt det fra Skibets Side gøres antageligt, at Kollisionen med Broen ikke skyldes mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken Skibets Fører, Reder eller Mandskab bærer Ansvaret«. Endvidere foreslog hele Udvalget, at der tilføjes en Bestemmelse om, at Afstanden mellem Masnedø og Falster, trods Afstandsformindskelsen, vedblivende skal beregnes, som nu, til 10 km ved Fastsættelse af Gods- og Persontakster. — Et Mindretal (R. Andersen, Frederiksen, P. T. Nielsen og L. Rasmussen) er imod Loven: Ministeriet har præjudiceret Sagen »ved at udbyde Arbejdet paa Broen uden samtidig at gøre noget tilsvarende for de andre Alternativer (Møens-Banen og Tunnel)«, hvorfor en Sammenligning mellem de forskellige Projekter er bleven vanskeliggjort; man kan ikke vide, om ikke et nyt Overslag over en Tunnel vilde gaa betydelig ned, ligesom Overslaget over Broen nu er gaaet ned; den Tidsbesparelse, der vil vindes, er ikke tilstrækkelig til at begrunde Anlægget, Henvisningen til Trafikkens Stigning ej heller, da Trafikken netop nu snarere er i Tilbagegang (hvorved sigtes til, at Tallet paa rejsende og paa Tons Gods var lidt lavere i Maanederne November 1909—Februar 1910 end i de tilsvarende Maaneder Aaret forud — noget, Flertallet mener har været en naturlig øjeblikkelig Følge af Trelleborg—Sassnitz-Rutens Aabning i Forbindelse med den almindelige Forretnings-Depression og Storstrejken i Sverige). Mindretallets Standpunkt er i det hele dette: 1) Det er ikke i Øjeblikket nødvendigt