

tilvejebringe Skinneforbindelse mellem Masnedø og Falster ved et Tunnelanlæg eller ved Anlæg af en fast Jernbanebro. Dette sidste maa anses som den eneste rationelle og forsvarlige Ordning — og den mest økonomiske Ordning. Ved Broanlægget vil man undgaa i Løbet af faa Aar at anlægge et tredje Færgeleje baade ved Masnedø og Orehoved samt snarest at anskaffe en 4de Færge, hvilket i alt vil medføre en Udgift af 1,060,000 Kr. Endvidere vil der blive frigjort Værdier til Beløb 1,500,000 Kr. Disse to Beløb, tilsammen 2,560,000 Kr., ville altsaa være at fradrage den i Lovforslaget nævnte Udgiftssum. Hertil kommer Forskellen mellem den aarlige Udgift ved Færgedriften (som nu er 360,000 Kr. og yderligere vil stige med ca. 55,000 Kr. ved udvidet Færgefart) og Udgiften til Vedligeholdelse af Broen (75,000 Kr.). Derved vil indvindes tilstrækkeligt til Forrentning af Anlægsudgiften. Broen skulde have en Længde af 1,755 Meter. Midt paa Broen skulde der være en Svingbro. . . .“

Om Resultatet af de i Sommeren og Efteraaret 1909 anstillede Undersøgelser antøres følgende (efter de Lovforslaget ledsagende Anmærkninger). Undersøgelserne have omfattet 2 forskellige Broer (efter en vestlig og efter en østlig Linie), fremdeles en Tunnel samt en høj Bro. Projektet angaaende den vestlige Brolinie var i det væsentlige det samme som det, der laa til Grund for Forslaget i 1908—09. Øst-Projektet — der vilde medføre den Fordel for Skibsfarten, at østgaaende Fartøjer under stærk Storm fra Vest til Nordvest ville kunne anløbe en af Orehoved-Havnene eller søge Ly under Kalven — vil kun koste ca. 300,000 Kr. mere end Vest-Projektet. Den høje Bro (3: en Bro, hvis midterste Del ligger saa højt over Vandspejlet, at Skibe kunne passere under Broen) vil koste 25½ Mill. Kr. og en Tunnel (enkeltsporet) vil koste ca. 16,100,000 Kr. Endelig er Møens-Bane-Projektet undersøgt; Udgiften hertil vil være: 13,660,000 Kr. til Baneanlægget Køge—Præstø—Møen—Nykøbing, hvortil maa lægges enten 8¼ Mill. Kr. til de nødvendige Broer eller 17,800,000 Kr. til en Tunnel. Paa Grund af Bekostningernes Størrelse har Regeringen set bort fra de 3 sidstnævnte Projekter og alene søgt Tilbud angaaende det førstnævnte Projekt, saaledes at den østlige Linie er valgt. Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart har givet dette Projekt sin Tilslutning paa Betingelse af, at der tilvejebringes fornøden Bugserhjælp, hvortil vil medgaa ca. 90,000 Kr. til Anskaffelse af 2 Bugserbaade, samt endvidere, at den ved Øen Kalven og Kalvflakket skabte naturlige Ankerplads Vest for Brolinien udvides ved Anlægget af en Mole over Kalvflakket og ved Uddybning Øst for nævnte Mole og for Kalven, hvilke sidstnævnte Foranstaltninger ville koste ca. 425,000 Kr. Disse Bekostninger ere medtagne ved Beregningen af det Be-