

7 Kr. pr. Hestekraft. Vogne, der benyttes til Last-, Droske- eller Omnibuskørsel, betale kun 2 Kr. pr. Hestekraft. — *Fritagne* for Afgift ere Motorvogne, der benyttes i Statens og Brandvæsenets Tjeneste, samt Sygehusvogne, endvidere alle Vogne, der tilhøre Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus, de fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsularembudsmænd, for saa vidt disse ikke ere danske Statsborgere. — Afgiften *paahviler* Ejeren af Motorvognen eller den Person (Brugeren), der har Raadighed over den. Staten er berettiget til med fortrinlig Panteret fremfor anden Gæld at søge Fyldestgørelse i Motorvognen for det skyldige Afgiftsbeløb med paaløbne Omkostninger. — Afgiften *opkræves* kvartaltvis bagud, første Gang i Oktober Maaned 1910 for Juli Kvartal s. A., og saa fremdeles; afgiftspligtig Benyttelse i nogen Tid af et Kvartal medfører Forpligtelse til Erlæggelse af den fulde Kvartalsafgift. Finansministeren fastsætter i øvrigt de nærmere Regler for Opkrævningen gennem de statslige eller kommunale Myndighed. — Afgiften *tilfalder* Staten, men af det for Last-, Droske- eller Omnibuskørsel indkomne Afgiftsbeløb fordeles ved Finansministerens Foranstaltning en Fjerdedel til København og Købstæderne, beregnet procentuelt efter nævnte Byers Indbyggertal ifølge hver sidste almindelige Folketælling. En Fjerdedel af Afgiftsbeløbet for Last-, Droske-, eller Omnibuskørsel og Halvdelen af hele det øvrige Afgiftsbeløb fordeles ved Finansministerens Foranstaltning procentuelt mellem Landets Amtsraadskredse samt Frederiksberg efter disses Indbyggertal ifølge hver sidste almindelige Folketælling. Amtsraadskredsens Indbyggertal indbefatter ogsaa de i Kredsen liggende Købstæders, og forud for Procentberegningen lægges af Københavns Indbyggertal 22 pCt. til Københavns Amtsraadskreds, 18 pCt. til Frederiksberg, 14 pCt. til Frederiksborg Amtsraadskreds, 10 pCt. til Roskilde Amtsraadskreds og 2 pCt. til hver af Landets øvrige Amtsraadskredse.

Det af Justitsminister Høgsbro fremsatte Lovforslag hed: „Forslag til Lov om Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler.“ Landstingets Udvalg indstillede enstemmig, at denne Titel ombyttedes med ovenstaaende, hvilket Landstinget vedtog. — Lovforslaget indeholdt to mere væsentlige Forandringer i den tidligere Lov: at Tilladelse til Kørsel paa Biveje skal bero