

20. Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler. (Justitsminister Høgsbro). [A. Sp. 2067 — C. Sp. 103, 881,997].

Fremsat i *Landstinget* ²⁰/₁₀ (L. Sp. 25). 1. Beh. ⁵/₁₁ (L. Sp. 66). Henvist til Udvalg paa 9 Medlemmer (Ahlefeldt-Laurvig, Frandsen, Hage, N. Hansen, K. Jensen, Nordby, Piper, Rasmussen-Krøjerup, Rottbøll [Form]). Betænkning (B. Sp. 611) afgiven ¹¹/₂. (Ordfører: Rottbøll). 2. Beh. ¹⁸/₂ (L. Sp. 533). 3. Beh. ²⁵/₂ (L. Sp. 604). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh. ³/₃ (F. Sp. 4519). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (J. H. Jensen [Skr.], Pedersen-Nyskov [Form.], Lars Jensen, K. Kristensen, Jørgen Jensen, Nørgaard, Meyer, Hyller, Henrik Nielsen, J. Andersen, Lars Hansen, Hans Nielsen [Viborg A. 1. V.], Christiansen, Wenzel Neergaard, Johan Knudsen). Betænkning (B. Sp. 1919) afgiven ⁶/₄. (Ordfører: J. H. Jensen). 2. Beh. ¹¹/₄ (F. Sp. 6166). 3. Beh. ¹⁵/₄ (F. Sp. 6493). *Tilbagesendt til Landstinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 2109) afgiven ¹⁶/₄. Eneste Beh. ¹⁶/₄ (L. Sp 1523) Loven stadfæstet 18. April 1910. (Lov-Tid. Nr. 98).

De væsentligste af de Forandringer, der gøres i Lov Nr. 180 af 27. Maj 1908 om Kørsel med Automobiler — til hvis Revision Forslag har skullet fremsættes i Rigsdags-samlingen 1909—10 — ere følgende:

1. Der er givet Justitsministeren Bemyndigelse til at fritage Motorvogne i Brandvæsenets Tjeneste og Motorvogne, der benyttes til Transport af syge, for at falde ind under Lovens Bestemmelser.

2. Signalthornet skal indrettes saaledes, at det giver et af Justitsministeriet fastsat ensartet Signal fra Motorvogne og et andet ligeledes ensartet Signal fra Motorcykler.

3. Bestemmelsen om Lygter lyder nu saaledes: Enhver Motorvogn skal være forsynet med 2 Lygter, den højre med ufarvet Glas, den venstre med en grøn Streg ned over Glasset. De skulle kunne belyse Kørebanen mindst 12 og højst 16 m foran Køretøjet, og Lyset skal kunne ses forfra. Motorcykler skulle have 1 Lygte, der kan belyse Kørebanen mindst 8 og højst 12 m forud.