

af Vejle—Give Banen tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, vil være at svare en Afgift til dem, der udrede Anlægsudgifterne, for de Privatbaners Vedkommende, hvortil intet Statstilskud ydes, dog kun, naar Koncessionshaverne ønske det. Endvidere bestemmes sammesteds, at Forslag til Lov om nærmere Regler for Værdistigningsafgiften vil — efter at Spørgsmaalet har været overvejet af en af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting skulde udpege 5 — være at forelægge i den efter Lovens Stadfæstelse først sammentrædende ordentlige Rigsdagssamling. I Overensstemmelse hermed nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder under 27. Maj s. A. den omhandlede Kommission, der under 31. Marts 1909 afgav Betænkning. I Kommissionen blev ikke opnaaet Enstemmighed om noget Forslag, idet Kommissionens Medlemmer delte sig i et af 11 Medlemmer bestaaende Flertal og 4 Mindretal. Ministeriet forelagde i April Maaned 1909 det af Kommissionens Flertal udarbejdede Udkast, og dette Forslag vedtoges i Folketinget efter Indstilling af Udvalgets Flertal — hvorom nærmere henvises til Aarbogen for 1908—09 pag. 258. — I Samlingen 1909—10 forelagdes Forslaget i Landstinget — i alt væsentlig i samme Skikkelse som den, hvori det var forelagt for og vedtaget af Folketinget. Dette Forslag undergik i Landstinget, efter Forslag af Udvalgets Flertal (Jørgen Berthelsen, Bramsen, Døcker, Ejsing, N. Hansen, Johnsen, Kristensen, P. Nielsen og Holger Petersen) en væsentlig Ændring med Hensyn til Afgiftens Størrelse. Efter Forslaget skulde der i 50 Aar af Værdistigningen svares en Jernbaneskyld af 15 Kr. af 1000 Kr. aarlig (altsaa  $1\frac{1}{2}$  pCt.). I denne Afgift gjordes der Lempelse i 2 Retninger: dels indsattes Bestemmelsen om de 10 pCt.s Fradrag; dels nedsattes selve Afgiften til  $1\frac{1}{4}$  pCt. Paa den anden Side blev en i Lovforslaget indeholdt Bestemmelse om, at der i den aarlige Jernbaneskyld for hver Ejendom skal fradrages 3 Kr., slettet. — Flere Medlemmer af Flertallet vilde have foretrukket at indskrænke Afgiften til at angaa den ved Salg, Udleje eller lignende konstaterede Værdistigning. Flertallet er imidlertid kommet til Erkendelse af, at saadan Fastsættelse af Afgiften *efter* Salg o. s. v. i Praksis vil vise sig at være behæftet med mange Mangler og megen Usikkerhed, idet det navnlig i mange Tilfælde vil blive umuligt at fastslaa, hvilken Del af Købesummen der skal betragtes som Værdistigning *paa Grund af Jernbanen*. I øvrigt ønsker Udvalgets Flertal „at betone, at Lovforslaget ikke paa nogen Maade kan tages som Udtryk for nogen Tilslutning til visse Teorier om en almindelig Værdistigningsskat, end mindre om en Grundværdiskat“. —