

**Jernbanefrimærkepakker**, om Behandlingen af dem, Sp. 565-66.

**Jernbanekupeerne**, om bedre Belysning af dem, Sp. 1087, 1472.

—, om Mangelen af Tekst til Billederne der, Sp. 55.

**Jernbaneloven af 1908**, Lovforslag om Ændringer i den, se *Oversigten A. III. 17.*

Lovforslaget i Almindelighed; hvorvidt det kan siges at være i Konsekvens af de Forhandlinger, der førtes om Loven af 1908, og de Principper, der vare ledende, at Næstved—Ringsted-Banen rykker ind paa den ledigblivende Plads efter Køge—Vigerslev-Banen Sp. 3041-42, 4478-79, 4480-81, 4483-84, 4484-86, 4486-89, 4490-93, 4495-96, 4498-99, 4501-02, 4504-05, 4506, 4508-10, 4511-12. — At Ringsted—Næstved-Banens Anlæg vil have Betydning for Aflastning af den stærkt overtrafikerede Roskilde—Masnedssund-Bane Sp. 3041, 4479. — Om den Indflydelse, som den nuværende slette økonomiske Situation kunde tænkes at have med Hensyn til Fremme af dette Baneanlæg i Stedet for af urentable Anlæg Sp. 4480-81. — Om Ønskeligheden af, at det i Loven af 1908 stipulerede aarlige Beløb til Statsbaneanlæg anvendes fuldt ud hvert Aar Sp. 4481-82, 4482, 4500, 4504, 4505-06, 4510, 4513-14, og om Ønskeligheden af, at der i arbejdsløse Tider anvendes saa meget som muligt til saadanne Foranstaltninger Sp. 4482, 4500. — Hvorvidt det vil være nødvendigt i Forslaget at indføre en Bestemmelse om Kommunitilskuddets Størrelse Sp. 4485-86, 4494, 4496-97. — Om Nødvendigheden af, at den jyske Midtbane fremmes hurtigst muligt og nu efter sin Tur rykker ind paa Vigerslev—Køge-Banens Plads Sp. 4487-88, 4495, 4499, 4502-03. — Om, at der bør ske en retfærdig Fordeling af Jernbanerne til alle Landets Egne, og om, at Hensynet til Turiststrømmen bør være af lige saa stor Betydning for Jylland som for Anlæg af Baner i Nærheden af København Sp. 4490-91, 4496, 4497, 4499-4500, 4500-01, 4502. — Om Faren for, at Næstved—Ringsted-Banens forcerede Anlæg skulde kunne bevirke, at det resterende Stykke, Ringsted—Frederikssund—Hillerød skulde blive anlagt som Privatbane Sp. 4492, 4493-94, 4506-08, 4512-13. — Hvorvidt der fra Trafikministerens Side er Ønske om

at udskyde Udførelsen af Esbjerg Havneanlæg Sp. 4489-90, 4503-04, 4506. — At der i Udvalget har været stærk Tilslutning til Kravene om den hurtigst mulige Udførelse af de i Loven af 1908 omhandlede Jernbaneanlæg samt om, at de i Loven forudsatte aarlige Bevillinger fuldt ud komme til Anvendelse i Fremtiden med Tillæg af, hvad der hidtil ikke er kommet til Anvendelse, Till. B. Sp. 2017-18.

**Jernbaneskyld**, Lovforslag herom, se *Oversigten A. II. 10.*

Lovforslaget i Almindelighed; at Vedtagelsen af et saadant er en Betingelse for den fulde Ikrafttræden af Jernbaneloven af 1908; Sagens Forhistorie; at Forslaget er Resultat af en Kommissionsbehandling, Landstingets Behandling deraf Sp. 5289-93, 5295-98, 5299-5300, 5301-02, 5303-04, 5307-09, 5309-10, 5311-13, 5314-16, 5317-18, 5319-22, 5326, 5329-30, 5331-32, 5333-35, 5337, 5338-41, 5342, 5343, 5345, 6128-29, 6131, 6134, 6136-37, 6139-40, 6141, 6142-44, 6146-47, 6147-48, 6148-49. — Om Hovedsynspunktet ved Paalæggelse af Jernbaneskyld: at Staten, Samfundet, har Krav paa Andel i de Værdier, den er med at skabe, Sp. 5290, 6136, samt at det ikke vil være muligt for Stat og Kommune i Længden at fortsætte i ønskeligt Omfang med Jernbanebygning, uden at de ad en saadan Vej faa Erstatning for Udgifterne Sp. 5290-91. — Om Forslaget som Forløber for en almindelig Værdistigningsbeskatning og dets Slægtskab med Georgeismen Sp. 5295, 5299, 5301, 5302, 5305, 5309, 5317, 5319-21, 5326, 5327-29, 5333, 5336-37, 5338, 5341, 5342. — Om Fordelingen af de Indtægter, der komme ind gennem Jernbaneskylden; hvorvidt private, der have ydet Tilskud, ogsaa skulde have Del i dem Sp. 5303, 5337. — Hvorvidt det er rigtigt at paalægge denne Skat, før Værdistigningen er konstateret f. Eks. gennem Salg Sp. 5294, 5298-99. — Om en „almindelig Jernbaneskyld“, hvorvidt det er rigtigt at indføre Jernbaneskyld her for de nye Baner og lade de gamle gaa fri; at Jernbaneskylden rammer den enkelte, ikke Egnen, at derfor Forskellen mellem magre og fede Egne er uden Betydning Sp. 5295, 5321, 5322-23, 5324, 5324-26, 5327, 5335-36, 5341-42, 5343, 6129-31, 6141-42. — Om den af Landstinget indsatte Bestemmelse om 10 pCt.s Afdrag i Ejendommens Værdi (inden Baneanlæg) inden Jernbaneskyldens