

saa vidt der ikke paa Rejsen og Forretningens Udførelse anvendes mere end 8 Timer daglig, men i modsat Fald en halv Gang mere. Denne Godtgørelse erlægges ogsaa for den Rejse, de ifølge § 10 have at foretage til Edens Aflæggelse. — De hertil medgaaende Udgifter, samt alle de øvrige Omkostninger ved Taksationerne og de dermed i Forbindelse staaende Foranstaltninger, udredes af Entreprenørerne“. Nu vil jeg gerne spørge den højtærede Minister om, hvordan Paragraffen, for saa vidt angaar Befordringsgodtgørelsen, skal forstaas. Jeg er klar over, at hvis der f. Eks. bliver ydet Befordring in natura, er der ingen Tvivl, men hvis Befordringen, hvad der er Regel, sker mod Leje, vil jeg gerne spørge den højtærede Minister, hvorledes Bestemmelsen da skal forstaas, om der skal gives en Godtgørelse for de virkelige Udlæg, der have været, eller om man f. Eks. kan gøre det paa den Maade — det er blot et tænkt Eksempel —, at naar der har været et Udlæg paa f. Eks. 25 Kr., kan man dog godt beregne sig 70—80 Kr. eller noget lignende. Dette Spørgsmaal vilde jeg gerne have besvaret, jeg tror, det vilde have sin Interesse.

Jeg vil saa til Slut gerne rette et Spørgsmaal om et Anliggende, der vistnok nærmest sorterer under Indenrigsministeren. Der er af Danske i Amerika fremsendt en Adresse eller et Andragende om at faa billigere Porto mellem Danmark og Amerika. Jeg maa maaske med den højtærede Formands Tilladelse oplæse et Par Linier af Adressen. Den lyder saaledes: „Da der allerede eksisterer en billig Brevporto mellem de Forenede Stater og Tyskland og England, og da man tør forvente, at en Anmodning herom fra Danmarks Side vil blive modtaget med den samme imødekommende Velvillie af den amerikanske Regering som den, der blev Tyskland og England til Del, og da vi ere forvissede om, at en saadan Reduktion i Portoen mellem Danmark og de Forenede Stater vil blive hilst med den største Paa-skønnelse af Danske paa begge Sider af Atlanterhavet og bidrage i særlig Grad til at styrke og vedligeholde Sammenholdet mellem dem, tillade vi undertegnede Danske i de Forenede Stater os at rette en ærbødig og indtrængende Opfordring til Danmarks Regering om at indlede Forhandlinger med de Forenede Staters Regering om Indførelsen af en billig Porto mellem de to Lande.“ Denne Adresse er, saa vidt det er oplyst for mig, underskrevet af ca. 15,000 Danske; som

leve i 532 Byer derovre, spredte over 30 Stater; det viser sig altsaa, at den har faaet en ganske betydelig Tilslutning. Det anføres her, at England har sluttet Overenskomst om billig Porto fra den 1ste Oktober 1908. Og videre siges der: For over et Aar siden begyndte den danske saavel som den tyske Presse at forlange billig Porto. Tyskland satte sin Villie igennem allerede to Maaneder efter, at England havde faaet billig Porto; det var den offentlige Menings stærke Pres, der tvang det tyske Postvæsen til at handle. — Men hvad fik Danmark? — Intet. Og dog ere vi en af Verdens mest oplyste Nationer; hver enkelt af os kan læse og skrive; hvis kun en ringe Del af os kunde læse og skrive hjem, vilde Uretfærdigheden ikke føles saa bittert. Jeg vil altsaa gerne spørge den højtærede Indenrigsminister, hvorvidt den Sag er kommen frem, hvad jeg maa gaa ud fra, den er, da Brevet her er dateret December. I det hele vil jeg gerne vide, hvad der er foregaaet i denne Sag, saa hvis den højtærede Minister kunde svare paa, hvordan man i det hele stiller sig til Sagen indenfor Regeringen, vilde jeg selvfølgelig sætte Pris derpaa, og jeg tror, jeg tør sige, at saavel de Danske herhjemme som særlig de Danske, der bo i Amerika, og for hvem Sagen har særlig Interesse, vilde være meget glade, hvis de kunde gøre Regning paa at faa et imødekommende Svar fra den nuværende Regering.

Kambusch: De Punkter, jeg kunde ønske at fremdrage, have for største Delen været belyste fra anden Side, men der staar dog enkelte Punkter tilbage, som jeg kunde ønske at betragte lidt nærmere.

Der blev fra det ærede 2det Medlem for 6te Kreds (Johansen) rettet et Spørgsmaal til den højtærede Forsvarsminister, hvoraf noget blev besvaret, men saa vidt jeg opfattede det, blev det ikke saa nær besvaret altsammen. Jeg vil ogsaa gerne slutte mig til det ærede Medlem og bede, om vi ikke for Restens Vedkommende maatte faa et Svar enten her eller maaske i Finansudvalget. Der blev af den højtærede Forsvarsminister oplæst en Del Skrivelser som Svar paa et Spørgsmaal om, hvorvidt der var blevet beordret Arbejder og Foranstaltninger af dem, der bleve vedtagne ved Forsvarslovene af 30. September i Fjor. Men disse Skriversers Dato stoppede op sidst i Oktober, det var vist den 25. eller maaske den 29. Oktober, der var den sidste Datering. Jeg vil nu gerne