

Jeg har derfor med Glæde set, at der i det foreliggende Lovforslag er gjort disse Køretøjer noget større Indrømmelser. Jeg kunde ligesom det ærede Medlem, der sidst talte, have ønsket, at man var gaaet en Del videre. Jeg kan dog ikke være enig med det ærede Medlem i, at naar man ikke vil give Kraftvognene Tilladelse til at køre om Natten, skal man heller ikke give Kraftcyklerne denne Tilladelse. Kan man ikke enes om ogsaa at give Kraftvognene denne Tilladelse, hvad jeg ikke vilde have noget imod, vilde jeg dog henstille til Tinget, at man giver Tilladelsen for Kraftcyklernes Vedkommende, idet jeg tror, at disse sidste paa det praktiske Omraade have meget større Betydning end Kraftvognene. Det er bekendt nok, at Kraftcyklen bruges i stor Udstrækning af Læger, Dyrslæger og forretningsrejsende, og at det navnlig for Lægernes og for Publikums Vedkommende har en overordentlig Betydning, at man om Natten kan befare Bivejene. Jeg kan altsaa ikke dele de Betæneligheder, der bleve fremsatte af de to ærede Medlemmer, som først havde Ordet.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal jeg udtale, at jeg er ikke sikker paa, hvorvidt det er en heldig Foranstaltning, at medens det tidligere var Amsraadet, skal det nu være de enkelte Kommunalbestyrelser, der gøre Indstilling til Justitsministeriet angaaende disse Køretøjers Benyttelse om Natten. Jeg tror, at det var bedre, om det som hidtil var Amsraadet, der gjorde Indstilling. Naar det skal være de enkelte Kommunalbestyrelser, der skulle indstille til denne Tilladelse, kan et enkelt Sogneraad jo let forhindre et helt Distrikt i at kunne benytte disse Køretøjer om Natten.

Maa jeg endvidere bemærke, at naar man vil fordanske Benævnelsen for Vognenes Vedkommende, hvorfor vil man da ikke gøre det ogsaa for Cyklernes Vedkommende. I Tyskland og Holland ved jeg, at man bruger et nationalt Udtryk, og de danske Sønderjyder bruge en dansk Benævnelse for en Cykle, nemlig et Ridehjul. Jeg skal altsaa henstille, at man ikke alene for Vognenes, men ogsaa for Cyklernes Vedkommende bruger en dansk Benævnelse.

Hage: De hidtil faldne Udtalelser ere jo alle gaaede i samme Retning. Det ærede Medlem (Pagh), som sidst talte, har altid været en Fortaler for at give saa stor Frihed som muligt paa dette Om-

raade. Om alle de øvrige Talere kan man vel sige, at de i det væsentlige vare enige, og Standpunktet kunde vel siges at være det, der netop falder sammen med det Standpunkt, jeg altid har hævdet her, at man bør gradvis gaa til Frihed, endogsaa til stor Frihed, paa dette Omraade. Det maa ikke ske for hurtigt. Dersom man gaar for hurtigt frem, og der sker Ulykker, hjælper det ikke den vedkommende, som har knækket Halsen eller Benene eller paa anden Maade lidt Skade paa Helbredet, at de paagældende Bestemmelser maaske senere ikke vilde være for liberale.

Hvad de enkelte Punkter angaar, skal jeg udtale, at jeg har ikke store Betæneligheder ved at gaa med til den i Lovforslaget foreslaaede Udvidelse med Hensyn til Natkørsel. Det er jo fastsat i § 21, at Kørsel med Kraftvogne om Natten skal være forbudt fra 1. September til 15. April, og jeg tror, at den Udvidelse, som saaledes har fundet Sted, bør indrømmes Motorvognene.

Med Hensyn til den Bestemmelse, som øjensynlig vil komme til at spille den største Rolle, Bestemmelsen i § 21 om, at „Færdsel med Kraftcykler er tilladt Dag og Nat paa offentlig Gade, Vej eller Plads“, selvfølgelig med de Indskrænkninger, som følge af Bestemmelserne i Lovvedtægterne, maa jeg udtale, at jeg, som jeg ser paa Sagen i Øjeblikket — det kan være, jeg faar Oplysninger, som omstemme mig —, ikke nærer store Betæneligheder ved at give denne Tilladelse. Min Erfaring er nemlig den, at Hestene efterhaanden have vænnet sig i den Grad til Cyklerne, at man saa at sige aldrig hører, at de blive ængstelige for Cykler. Men efter Hestenes Begreb er Motorcyklen en almindelig Cykle, de blive slet ikke forskrækkede, naar de møde en Motorcykle, medens de for nogle Aar tilbage bleve bange ved dens stærke Fart. Noget andet er det, om Motorcyklen bør køre med Lys; det er et Spørgsmaal, som maa tages under Overvejelse, thi en Motorcykle og i det hele taget ethvert Køretøj, som kommer i nogenlunde hurtig Fart om Natten i Mørke, kan sikkert skræmme Hestene.

Jeg vil dernæst henstille til den højtærede Minister og det kommende Udvalg, om det ikke var bedst at forlade de foreslaaede Navne: „Kraftvogne“ og „Kraftcykler“. De forekomme mig ikke at være smukke, og den Omstændighed, at de ere oversatte fra Tysk, er i og for sig ikke nogen Anbefaling for mig. Hvis man ikke kan finde en bedre Benævnelse, som mere