

turlig Vej at gaa, lidt efter lidt at imødekomme disse Vogne og at søge at gøre de Indskrænkninger og Forholdsregler, som ere trufne imod dem, saa lidt trykkende som muligt, men dette, tilføjede han, maatte gøres lidt efter lidt. Jeg vil ogsaa indrømme, at i dette Lovforslag, som her foreligger, er der sket forskellige Ændringer, som ville lette Færdselen for Kraftvognene. Men man maa jo, hvis man altsaa mener, at Fremtiden hører disse Køretøjer til, i alt Fald indrømme, at det er sket meget forsigtigt, og at det ikke er store Indrømmelser, som her gøres. Jeg vil tillade mig at haabe, at der hos den nuværende Justitsminister vil være en større Interesse for at komme disse Bestræbelser i Møde, og jeg mener, at der kunde være Grund til at vente en saadan Opræden fra den nuværende Justitsministers Side. Jeg anerkender, at der er forskellige Punkter, paa hvilke man her er kommen i Møde, og jeg anerkender, at man baade har udstrakt den Tid, hvori der maa køres om Natten, og at der paa anden Maade er vist Imødekommen lige overfor Kraftvognene. Jeg sætter saaledes Pris paa, at det skal være Kommunalbestyrelsen og ikke Amtsrådet, som skal give Tilladelse til Færdsel paa Sognevejene. Men naar jeg har tilladt mig at begære Ordet i denne Sag, er det, fordi jeg ønsker at udtale mig om en bestemt Ting, nemlig en Bestemmelse, som forefindes i § 21 i Loven, hvori der staar: Færdsel med Kraftcykler er tilladt Dag og Nat paa offentlig Gade, Vej eller Plads med lagttagelse af de særlige Indskrænkninger, der med Hensyn til enkelte Strækninger til enhver Tid maatte være foreskrevne i stedlige Politivedtægter. Det vil altsaa sige, at samtidig med, at Kraftvognene ikke faa Lov til at færdes om Natten undtagen i Sommerhalvaaret, skulde Kraftcyklerne have Tilladelse til altid at færdes om Natten. Jeg ser nu ingen Grund, hvorfor man gør denne Forskel paa Kraftvogn og Kraftcykel, jeg ser ikke nogen Anledning til, at man skal tillade den ene mere at færdes om Natten end den anden. Jeg mener, at man fuldstændig lige saa godt kan tillade Færdsel med Kraftvogne som med Kraftcykler, og jeg maa tilstaa, at naar jeg læser den Motivering, som findes i Bemærkningerne paa dette Punkt, kan jeg heller ikke se, at der deri er noget, som særlig skulde tale for, at det skulde være Kraftcykler og ikke Kraftvogne, som skulle have Lov til at køre

hele Natten. Det siges nemlig i Motiverne, at man foreslaar, at Kraftcyklerne skulle kunne anvendes ogsaa om Natten, fordi, hedder det: „disse sidste anvendes nemlig fortrinsvis af Forretningsfolk, Haandværkere, Læger og Dyrlæger, altsaa fortrinsvis til Nyttekørsel.“ Jeg vil dog sige, at Kraftvognene kunne jo akkurat lige saa godt benyttes og blive naturligvis ogsaa benyttede af de samme Sorter Mennesker, som benytte Kraftcyklerne, deri kan der altsaa ikke ligge noget Kriterium, som gør, at man mere skulde tillade den ene Sort Køretøjer end den anden at færdes om Natten. Og naar man dernæst siger, at der ikke kan være saa megen Betænkelighed ved at give denne Tilladelse, idet man gaar ud fra den Betragtning, at „den Kørsel med Kraftcykler (Nyttetekørselen), som mest bør beskyttes, netop herved begrundes, og idet man er gaaet ud fra, at den med den stedfundne Forandring forbundne Fare ikke vil blive stor, dels paa Grund af, at Kørehastigheden er stærkt begrænset“ — det er nemlig Grunden, hvorfor man vil give Tilladelsen — „dels paa Grund af den forholdsvis strenge Ansvarsregel i § 33, og endelig fordi der i de stedlige Politivedtægter i Henhold til § 21, sidste Stykke, vil kunne foreskrives særlige Indskrænkninger med Hensyn til enkelte Strækninger af de Gader, Veje og Pladser, paa hvilke Kraftcykler Dag og Nat maa køre“, saa vil jeg dog gøre opmærksom paa, at akkurat de samme Bestemmelser gælde jo ogsaa for Kraftvognene, saa der er jo paa den Maade ikke en eneste Ting, der taler mere for Kraftcyklerne end for Kraftvognene.

Jeg mener altsaa, at der er al Anledning til at lade disse to Slags Køretøjer følges ad. Hvis Kraftcyklerne skulle have Lov til at køre om Natten, saa skulde Kraftvognene ogsaa have det, og skal den ene af Parterne ikke have Lov til det, skal den anden heller ikke. Jeg ser ingen Anledning til at dele disse to Slags Køretøjer i forskellige Klasser. Efter min Overbevisning er det lige saa ubehageligt — jeg indrømmer, at det er ikke altid behageligt at møde et saadant Køretøj — at møde en Kraftcykel som at møde en Kraftvogn.

Pagh: Jeg har tidligere, naar det her foreliggende Spørgsmaal har været til Behandling her i Tinget, taget Ordet for, at man skulde stille sig mere imødekommende, end man hidtil har gjort, lige overfor disse meget moderne Køretøjer.