

har forandret sig, om Kusk og Hest, for at bruge et populært Udtryk, nu tage den mere med Ro. Jeg tror det neppe. Jeg tror at vide, at der endnu næres stor Frygt for at møde et Automobil, og jeg finder ikke, at det er saa underligt. Der sker jo mellem Aar og Dag adskillige Ulykker. Hestekøretøjer blive skræmmede i Grøften, naar de møde et Automobil, Folk læse derom i Bladene, og det er derfor ikke saa underligt, at Frygten bliver ved at herske. Havde man spurgt de kommunale Raad om deres Mening, føler jeg mig overbevist om, at de næsten alle vilde have udtalt sig imod en Udvidelse af Køretilladelsen til Automobilerne. Jeg tror derfor, at man skal være forsigtig ved denne Revision af Loven. Skal der overhovedet gaas frem, maa det sikkert nok ske med smaa Skridt. Der er jo blandt dem, der benytte Automobilerne, Folk, der vanskelig kunne forstaa, at Landboerne ere ængstelige, og at Folk i det hele taget yde nogen Modstand mod den almindelige Køretilladelse til Automobilerne. Det er dog ikke saa underligt, at Landboerne betragte Vejene som deres egne. Det er ganske vist noget uberettiget, men der er dog nogen Grund dertil. De maa jo holde dem vedlige, og de vide meget godt, at vor Lovgivning om Landevejenes og Landevejsgadernes Vedligeholdelse er uretfærdig. Derfor er det ikke til at undres over, at de ere meget ømfindelige paa dette Punkt.

Med Hensyn til de foreslaaede Ændringer i den gældende Lov skal jeg for det første bemærke, at man har sat Udtrykket „Kraftvogne“ ind i Stedet for Automobiler. Det har jeg saamænd ikke noget imod. Jeg finder ikke, at Udtrykket er træffende, men maaske kan der ikke findes noget bedre.

I Lovforslagets § 21 foreslaas det, at det herefter skal være Kommunalbestyrelsen, der skal give Tilladelse til Kørsel paa Biveje, medens det nu er Aamtsraadet, der skal give den. Jeg har ikke noget mod dette Forslag, det stemmer jo med det kommunale Selvstyre.

Det foreslaas dernæst at udvide Tiden, i hvilken Nattekørsel er tilladt, i Steden for som nu fra 1. Maj til 15. August, til fremtidig at være fra 15. April til 1. September. Denne Ændring nærer jeg nogen Betænkelighed ved. Natkørselen er jo mere farlig end Dagkørselen. Om Natten kunne de, der køre med Automobil, ikke se, om Hestene blive sky eller Kusken gør Tegn til, at Automobillet skal holde, før paa

temmelig nært Hold, og før den automobilkørende opdager det, ligger maaske Hestekøretøjet i Grøften. Og selv om ogsaa Kusken er saa heldig at slippe godt fra Vælteturen, er det ham næsten umuligt at notere sig Automobilets Nummer, og derved afskæres han fra at gøre Erstatningsspørgsmaalet gældende mod rette vedkommende. Jeg nærer, som sagt, nogen Betænkelighed ved denne Ændring.

En anden Ændring i § 21 gaar ud paa, at Færdsel med Motorcykler bliver tilladt paa Biveje hele Aaret rundt, ogsaa om Natten. Ogsaa herved har jeg nogen Betænkelighed. Jeg skal indrømme, at Motorcykler ere ikke saa farlige at møde som et Automobil, men til Gengæld ere Bivejene smallere, og det er jo umuligt for den, den sidder paa Motorcyklen, at opdage Køretøjet før paa temmelig nært Hold, og saa er det maaske for sent. I Bemærkningerne, som følge med Lovforslaget, blive Motorcyklerne kaldte et billigt og nyttigt Køretøj. Ja, det kan man jo gerne sige, at de ere, og de ere det vel ogsaa, men jeg tror, at det er et Køretøj, som navnlig ældre Folk ikke kunne bruge i vort barske Klima om Vinteren om Natterne. Jeg tror ikke, at der vil blive saa meget Brug for det. Men, kan man da sige, saa er det heller ikke saa farligt at give Tilladelse til at bruge dem. Jeg nærer imidlertid, som jeg sagde, nogen Betænkelighed ved, at man giver denne Tilladelse. Det kan godt være, at man skal gaa frem, men det skal, som sagt, ske med smaa Skridt.

De her foreslaaede Ændringer kunne synes ubetydelige og lidet gennemgribende, men det kan dog gerne være, at de alligevel ere temmelig vidtgaende. Om de ere det eller ikke, bør da overvejes i et Udvalg.

Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig, idet jeg for øvrigt henviser til de Udtalelser, jeg fremsatte, da Loven var til første Behandling her i Tinget i Samlingen 1907—08.

**Piper:** Jeg kan for største Delen godt slutte mig til de Udtalelser, der nu fremsattes af det ærede 4de Medlem for 3die Kreds (Rasmussen-Krøjerup). Det er jo kun to Aar siden, at Loven blev vedtagen, og de ikke store Forandringer, der her foreslaas, ere baserede paa den Erfaring, man har ment at vinde i den forgangne Tid, og paa de Andragender, som ere indkomne fra forskellige Institutioner og Myngheder.

Kørsel med Kraftvogne, som disse Befordringsmidler nu efter Lovforslaget skulle