

Larm mange Steder, og det vilde jo være fortrinligt, som det ærede Medlem talte om, at fordele Skatten til de Husbeboere, som Klaverspillet gaar ud over. Men jeg tror, at denne Luksusskat er slet ikke saa daarlig en Beskatning, og jeg tror ogsaa, at Begrundelsen i dette Tilfælde er rigtig. Det kan ikke nægtes, at det er Køretøjer, som slide stærkt paa vore Veje. Og naar det ærede Medlem mente, at de ikke sled saa stærkt, fordi Gummiringe ikke sled saa stærkt som Jernringe, tager han fuldstændig fejl. Det er den Fart, de køre med, der bevirker Slidet. Jeg tror nu ogsaa, at vi kunde tænke paa at beskatte andet end Klaverer, vi kunde f. Eks. nævne Brændevin, en Skat derpaa vilde det ærede Medlem vel ogsaa betragte som en Luksusskat.

Jeg tror, at den Skat, her foreslaas, ikke alene er en fornuftig Skat, fordi de Mennesker, der køre med de Vogne, bør bidrage til vore Vejgifter i det hele taget. Derfor er Forslaget ogsaa vedtaget i dette høje Ting. Jeg vil haabe, at det høje Ting vil følge Udvalget og Ministeren ved at stemme for det her foreliggende Forslag, som naturligvis i væsentlig Grad — det maa jeg give de Herrer Ret i — er et modificeret Forslag. Det forekommer mig, at man meget vel kunde have taget det Forslag, Udvalget fik gennemført ved anden Behandling, men Udvalget har lempet sig efter Ministeren og har tiltraadt hans Forslag, og jeg vil meget anbefale det høje Ting at stemme for dette.

Jeg maatte maaske i denne Forbindelse spørge den højtærede Minister, om man her i København har et Reglement for Kørsel med Motorvogne. Jeg har hørt, at man ikke har det; jeg ved ikke, om Politiet har udstedt et saadant; jeg har ikke kunnet faa nogen rigtig Besked paa det; men jeg vil henstille til den højtærede Minister, hvis der ikke findes noget Kørselsreglement for Chauffører, at der saa kunde fremkomme et saadant. Jeg har hørt sige, at naar man spørger om et saadant Reglement, bliver der sagt: Enhver Chauffør ved, hvorledes han skal køre, hvilke Bestemmelser der er, o. s. v. Jeg vil finde det naturligt, at man havde et saadant trykt Reglement, der kunde omdeles til Chaufførerne, saaledes at de havde noget bestemt at rette sig efter. Jeg vil altsaa spørge den højtærede Minister, om der findes et saadant Reglement, eller om han har nogen Sympati for den Tanke, at der skulde findes et saadant.

Formanden: Ændringsforslag under Nr. 6 er taget tilbage, ønsker nogen at optage det? I modsat Fald er det bortfaldet. (Ophold). Det er bortfaldet.

Jørgen Berthelsen: Efter at vi have hørt den højtærede Minister og den ærede Ordfører, viser det sig, at skønt den højtærede Minister har stillet Ændringsforslaget, og Udvalget har tiltraadt det, at der ikke er fuld Enighed om Grundlaget for dets Tilblivelse. Jeg vil gerne have Lov til at sige til den højtærede Minister, at det er ikke os, der have stillet Forslaget under Nr. 11, der have anført, at det er det store Slid paa Vejene, der begrunder det, men det er Udvalgets egen Begrundelse af dets Forslag.

Den ærede Ordfører sagde, at de to første, der havde talt for dette Forslag, særligt havde dvælet ved Fordelingen, og at, hvis det var den, der var Grunden til deres Modstand, var det underligt, at vi ikke havde stillet Forslag om en anden Fordeling. Maa jeg dertil sige for mit Vedkommende — jeg kan kun tale paa egne Vegne —, at mit principielle Standpunkt er: ingen Skat, og naar jeg er gaaet med til dette Forslag, er det, fordi jeg ikke vil have denne Skat indført, fordi det — som for øvrigt ogsaa nævnt af det ærede 3die Medlem for 6te Kreds (J. Pedersen) — maaske er en Begyndelse. Derpaa tyde jo egentlig ogsaa den ærede Ordførers Udtalelser, idet han endogsaa i sin Omtale af Forslaget kom ind paa den kære Snaps.

Maa jeg saa sige til det ærede 4de Medlem for 3die Kreds (Rasmussen-Krøjerup), der talte om, at Købstæderne ikke bleve forurettede ved denne Fordelingsmaade, at naar vi endelig skulle have denne Skat — jeg er for øvrigt enig med det ærede 3die Medlem for 6te Kreds i, at der ikke er stort Haab om, at vort Ændringsforslag bliver vedtaget; jeg forudsætter altsaa, at det af Ministeren og Udvalget tiltraadte Forslag bliver vedtaget —, saa kan jeg ikke tænke mig, hvorledes Købstæderne skulde kunne forurettes mere end ved den foreslaaede Fordeling. Foruden de af Amtet overtagne og af Købstæderne med Tilskud fra Amtet vedligeholdte Vejstrækninger have Købstæderne adskillige Veje, der stadig befares, uden at de faa noget som helst Tilskud fra Amtet, skønt der, hvis det er rigtigt, som Udvalget har sagt, gaar stort Slid af dem, og dem maa de vedligeholde uden at faa