

dan Myndighed til at give Tilladelse til at køre paa Biveje, og at det vil være irrationelt at forlange, at den paagældende enten skal have fast Bopæl i Amtet eller en væsentlig Del af sin Virksomhed der, for at Amdsraadet skal kunne give en saadan Tilladelse. Vi havde for en Del Aar siden Besøg af en Del engelske Landmænd, der kørte i Automobil ned til „Trifolium“ i Haslev for at se dette vistnok Danmarks største Mejeri. Dette kunde kun lade sig gøre derved, at der kunde gives disse fremmede Tilladelse til at køre paa Bivejene i Amterne. Havde man ikke kunnet give denne Tilladelse, havde dette Automobiltog været umuligt. Det var nu en fornøjelig Maade for disse Gæster her i Landet at komme ud at se det paa, som de her skulde se, og jeg kan ikke finde det rimeligt nu at træffe saadanne Bestemmelser, som vilde gøre det umuligt for Fremtiden. Men disse Folk havde ikke fast Bopæl i Amtet og havde heller ikke den væsentligste Del af deres Virksomhed her i Landet, thi det var jo Englændere. Jeg finder det rigtigst og maa anbefale det høje Ting at vedtage Ændringsforslag Nr. 5. — De to andre Ændringsforslag, der ere stillede af de samme ærede Medlemmer, maa jeg i Henhold til mine tidligere Udtalelser modsætte mig.

Efter det under Mødet omdelte Ændringsforslag Nr. 3 skal i § 19 Tallet „2“ ændres til „5“ og Tallet „5“ til „10“. Jeg finder, at det er en ganske rimelig Pris, man derigennem naar for Køreprøven og Chaufførprøven.

Ordføreren (Rottbøll): Jeg skal først omtale Ændringsforslag Nr. 6 og sige, at naar vi i Udvalget have foreslaaet, at den, der fik Tilladelse til at køre paa Bivejene, skulde have fast Bopæl i Amtet, er det af Hensyn til, at det skulde være kendte Mænd, Mænd, som Befolkningen kendte, og hvis Køretøjer den kendte. Men jeg skal indrømme, at man kan godt overlade en Bedømmelse deraf til Amtet, og jeg skal derfor tage Ændringsforslag Nr. 6 tilbage til Fordel for Ændringsforslag Nr. 5.

Der er gjort forskellige Indvendinger mod den af Justitsministeren foreslaaede Skat, som er tiltraadt af Udvalget. Den højtærede Minister lod ikke selv til at være stærkt begejstret for Ændringsforslaget, men har dog tiltraadt Tanken. De Indvendinger, der ere gjorte, forme sig væsentligt derhen, at man ikke synes om Fordelingen. De to ærede Medlemmer,

der først havde Ordet, kom ind paa, at det var den, der var fejl. Jeg vilde derfor have fundet det rimeligst, om de havde stillet Forslag om en anden Fordeling, den kunde man saa have drøftet i Udvalget og maaske være kommen overens om. Udvalget og Ministeren have dog ikke kunnet finde nogen Fordeling, der i og for sig var bedre. Jeg skal naturligvis indrømme, at den, der her er foreslaaet, lider af visse Skavanker, men til den Indvending, at det var forkert, at Staten fik Halvdelen, er der det at bemærke, at for det første kommer denne Halvdel alle Statens Borgere til gode, og for det andet vil den anden Halvdel, selv om den ikke fordeles fuldt ud retfærdigt til de forskellige Amter, hvad der ganske vist bliver vanskeligt, i alle Tilfælde komme Amterne til gode, paa hvis Veje disse Køretøjer slide. Men det forekommer mig, at det, som de ærede Medlemmer, der have talt mod Skatten, væsentligt have anket over, er Fordelingen, og det synes jeg ikke, de have Ret til, naar de ikke kunne foreslaa en bedre Fordeling. Man mente ogsaa, at dette Punkt skulde foreslaas paa en særlig Lov, fordi den her foreliggende Lov kun omhandler Sikkerhed for Kørsel med Motorvogne og de Fordringer, der maa stilles i den Retning. Jeg kan ikke indse, at det skal være nødvendigt at faa en særlig Lov for dette Punkts Skyld. Men det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, kom særlig ind paa dette og brugte stærke Ord om denne Beskatning, talte om Krogveje, talte om, at Udvalget og Ministeren vare gaaede Krogveje for at indføre noget saadant. Krogveje synes jeg nu ikke, det er, Forslaget ligger jo klart og tydeligt for, og naar det ærede Medlem vil sige, at det er en Krogvej for at modvirke Motorkørsel, er det en ganske forkert Opfattelse. Det kommer maaske af, at det ærede Medlem vist ikke rigtig har nogen Idé om, hvad det koster at holde en Motorvogn. Den Skat, der her foreslaas, kan virkelig ikke modvirke Motorkørsel, dertil er den for ringe i Forhold til, hvad det koster at holde et Motorkøretøj, den vil i saa Henseende slet ikke spille nogen væsentlig Rolle for Ejeren.

Det ærede Medlem var nærmest inde paa, at det var en Beskatningsform, man skulde bort fra, man skulde ikke komme ind paa en Luksusbeskatning, og han var bange for, at man bagefter skulde beskattes f. Eks. Klaverer. Naa, ja, i og for sig var det maaske slet ikke saa galt at beskattes Klaverer, de gøre en Del unødigt