

forslag og anbefaler andre at gøre det samme. Efter den Stilling, Udvalget har taget, nærer jeg naturligvis ikke Haab om, at mit Standpunkt kan vinde Tilslutning, men jeg finder, at der bør fra saa mange som muligt i dette Ting nedlægges Indsigelse imod den Vej, man herved er kommen ind paa.

Justitsministeren (Zahle): Jeg skal til den sidste ærede Taler, som med saa stor Interesse og Flid bekæmpede det Skatteforslag, jeg har stillet under Nr. 10, sige, at det skulde glæde mig ganske overordentligt, om det ærede Medlems Kamp kunde blive kronet med Sejr. Jeg har ikke stillet dette Ændringsforslag, fordi jeg er en Tilhænger af en Skat paa Automobile, men der var her ved anden Behandling i Landstinget vedtaget et meget vidtgaaende Skatteforslag vedrørende baade Last- og Luksus-Automobiler og Automobile, der ere til offentlig Brug. Jeg har da stillet dette Ændringsforslag, som i meget væsentlig Grad begrænser det, som blev vedtaget ved anden Behandling, og glæder mig over, at som Situationen nu foreligger, bliver der i alt Fald dog ikke vedtaget mere end det af mig stillede og af Udvalget tiltraadte Forslag. Dette Forslag er jo for næsten slet intet at regne i Sammenligning med det Forslag, som blev vedtaget ved anden Behandling i dette høje Ting. Skulde det kunne lykkes det ærede Medlem nu ved tredje Behandling at slaa ogsaa denne lille Rest af en Skat paa Automobile ned, saa mødes jeg glad med det ærede Medlem og skal lykønske ham til hans Sejr.

Maa jeg dog sige, at det Forslag, som her er stillet, som er tiltraadt af Udvalget og vel sagtens ogsaa vil blive vedtaget af det høje Ting, er saamænd fuldkommen forsvarligt; det gaar ikke saa vidt, at det kan genere nogen i væsentlig Grad. Naar man har Raad til at holde en Luksusbil, d. v. s. holde en Automobil til sin private Fornøjelse — og det er ganske overordentlig faa, der ville blive ramte af denne Bestemmelse udover de Tilfælde, hvor man holder sig en Automobil for at kunne glæde sig ved at køre i dette behagelige Køretøj —, saa kan man ogsaa svare en saa ringe aarlig Skat som den, her er Tale om. Naar saa denne Skat fordeles med 50 pCt. til Staten og 50 pCt. til Amterne, er det ikke at opfatte saaledes, at Staten faar 50 pCt. for at opkræve Skatten, men saaledes, at Staten faar den ene Halvpart af Skatten, natur-

ligvis minus det, det koster at opkræve den, men man kan ikke saadan uden videre sige, at denne Skat udelukkende skal være et Vederlag for Slid paa Amtsveje. Det er en Skat, man lægger paa nu, fordi man finder, at man kan her tage en Indtægt for Staten og Amterne. Men den Begrundelse, som det ærede 9de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) opstillede som eneste Begrundelse, er for snæver til at bære det.

Der er overfor mig blevet rejst det Spørgsmaal, om der her i København var et særligt Reglement for Automobildrosker i Sammenligning med Reglementet for Hestedrosker. Jeg har forespurgt Politiet, om der ikke var Trang til et særligt Reglement for Automobildrosker, men har faaet det Svar, at man ikke har følt nogen Gene ved at nøjes med et fælles Reglement for begge. Hvis der ikke rejses særligt Krav derom, finder jeg ikke Anledning til at tage Initiativet i dette Forhold.

Da jeg har nævnt Politiet, maa jeg i meget høj Grad anbefale Ændringsforslaget under Nr. 8, hvor Politiet i Funktion faar den samme Ret som Læger og Jordermødre. Det er rimeligt, at Politiet skal kunne køre ud i Jurisdiktionen baade ved Nat og ved Dag paa disse Motorcykler. Naar man i vore Dage beklager, at der ikke er Politi nok ude paa Landet, er det dog noget mærkeligt at forbyde Politiet til enhver Tid at benytte dette gode og hurtige Befordringsmiddel. Bliver der om Natten ude fra Landet telefoneret til Politiet i Byen, at der er noget paa Færde, som kræver dets Tilstedeværelse, er det højst ejendommeligt, at Politibetjentene ikke skulle have Lov at sætte sig op paa en Motorcykle og køre ud i Jurisdiktionen saa hurtigt som muligt.

I øvrigt kan jeg anbefale de af Justitsministeren, Udvalget og Udvalgets Flertal samt det af det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Ahlefeldt-Laurvig) og det af det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) stillede Ændringsforslag.

Hvad angaar det af det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Piper) og det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) under Nr. 6 stillede Ændringsforslag, som gaar ud paa at tilføje Ordene: „eller som have en væsentlig Del af deres Virksomhed i Amtet“ ved Siden af at have Bopæl i Amtet som Grundlag for, at Amtsraadet kan give Tilladelse til at køre paa Biveje, maa jeg langt foretrække det af 8 ærede Medlemmer under Nr. 5 stillede Ændringsforslag, fordi jeg synes meget vel, at man kan give Amtsraadet en saa-