

Landevejsstrækning for — jeg husker ikke nøjagtig Beløbet —, men det er adskillige Tusinde Kroner om Aaret. Altsaa, naar Byerne have overtaget Landeveje, faa de Erstatning derfor. Saa er der ogsaa et andet Forhold, som jeg ønsker at fremhæve. Det er, som bekendt, saaledes, at Købstæderne kunne indlemme Distrikter af Landkommunerne i Bykommunerne. Saadan Indlemmelse er sket mange Steder. Man indlemmer Grundene, men Landevejen, der gaar igennem disse Grunde, beholder Amtskommunen, den maa Landboerne vedblivende holde vedlige, skønt de til begge Sider stødende Grunde ere gaaede over til at blive skatteydende til Købstaden og frie for Skat til Landkommunen. Saaledes er det virkelige Forhold, og jeg tror derfor ikke, at man kan beklage sig over, at Købstæderne blive forurettede ved denne Fordelingsmaade. Motorvognene køre naturligvis paa Broen, men Brolægningen tager ikke den Skade deraf som Landevejene. Desuden maa Landkommunerne bidrage Halvdelen til Vedligeholdelse af Landevejsgader. Jeg tror altsaa ikke, at der kan indvendes stort imod det stillede Forslag. Den foreslaaede Fordelingsmaade kan have sine Mangler, men det har været vanskeligt at finde nogen bedre, og jeg vil altsaa anbefale dette Forslag.

Der er af to Medlemmer af Udvalget under Nr. 16 stillet et Ændringsforslag til § 37, som gaar ud paa, at der skal foretages en Revision af Loven allerede i 1911 i Stedet for, som det blev vedtaget ved anden Behandling, i 1912. Jeg tror ikke, det er betimeligt at vedtage dette Forslag. Der vil neppe være indhentet Erfaring nok i dette Tidrum, og jeg synes virkelig, at det er lovlige tidt, dette høje Ting beskæftiger sig med Spørgsmaalet om Kørsel med Motorvogne. Jeg synes, at den mindste Tid, der burde gaa, er 3 Aar. Jeg vil altsaa paa min Gruppes Vegne anbefale det høje Ting at stemme imod denne Ændring og at fastholde, at Revisionen først skal ske i 1912.

Tvede: Det af den højtærede Justitsminister stillede og af Udvalget tiltraadte nye Forslag til Affattelse af § 34 er jo for saa vidt en Imødekommen af de Anskuelser, som blandt andet jeg ved Sagens anden Behandling tillod mig at fremsætte her i Salen; for saa vidt som nu Erhvervs-køretøjerne fritages for Afgift, og om end jeg helst slutter mig til dem, der slet ikke ville lægge nogen Afgift paa disse Frem-

tidskøretøjer, kunde jeg dog subsidiært tiltræde, at der lægges en Skat paa Luksuskøretøjer, og kunde for saa vidt ogsaa have stemt for den nu foreliggende Affattelse af § 34. Men naar jeg har været med til at stille Forslag om at udstemme § 34, er det under Hensyn til den foreslaaede Fordeling af Afgiften. Det blev af det ærede kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) udtalt, at Købstæder ogsaa have Landevejsstrækninger. Saaledes har i Helsingør, hvor jeg hører til, Kommunen ca. 1½ Mil. Landeveje, der hele Sommeren igennem ere meget stærkt befærdede af Automobilkøretøjer, som skade Vejene ganske betydeligt. Efter det foreliggende Forslag skal Fordelingen kun ske til Amtskommunerne, men ikke til Bykommunerne, uagtet disse ogsaa faa en stor Gene af denne Kørsel. Der blev af den ærede sidste Taler sagt, at da Købstadkommunerne overtog Landevejsstrækningerne, fik de en Erstatning, og det er ganske rigtigt. Nede i Helsingør bliver der af Frederiksborg Amtskommune udredt nogle og tyve Hundrede Kr. aarlig til Kommunen; men det var under Forudsætninger, som nu blive væsentlig forrykkede, idet de nye Befordringsmidler ved deres store Hastighed fremkalde et betydeligt forøget Slid paa Vejene. Det er der ikke taget Hensyn til, og dette Forhold burde være afhjulpet ved, at ogsaa Købstadkommunerne havde faaet Del i denne Afgift. Jeg vilde, som sagt, mene, at der vilde kunne findes en Fordelingsmaade, der bedre ramte det rette og blev mere retfærdig. Det er jo mærkværdigt, at Afgiften af selve de Motorkøretøjer eller Automobiler, som findes i selve Købstaden, ikke en Gang tilfalder denne, der har Slid paa sine Veje, men gaar ind i Statskassen og gennem denne ud til Amtskommunerne. Købstaden kan altsaa ikke en Gang faa denne Del af Afgiften til Hjælp til Vedligeholdelsen af dens Veje. Herinde i København vil der jo blive udredt en meget stor, langt den overvejende Del af Afgiftsbeløbet, men Københavns Kommune vil ingen Glæde faa af hele den Skattebyrde, der lægges paa Automobilejerne, men Beløbet vil gaa igennem Statskassen ud i Amtskommunerne. Jeg venter, at dette Lovforslag mulig vil blive forandret i det andet Ting og komme tilbage hertil. Der kan jo da altid blive Lejlighed til maaske at faa denne Afgifts-paragraf ændret, saaledes at den kan blive mere tilfredsstillende, og man maaske paa et senere Tidspunkt kan tiltræde den. Som den foreligger i Øjeblikket, tillader jeg mig at anbefale, at man udstemmer den.