

slaget staaar 1912, vil det sige, at der i November eller December forelægges en saadan Lov, og Behandlingen sker saa i 1913. Det bliver efter Lovforslaget altsaa dog en Del Aar, det vil vare, inden Revisionen kommer til at foreligge, men efter vort Ændringsforslag vil Revisionen virkelig komme til at foregaa i 1912. Der er endelig det at bemærke, at man ved Lovforslaget, som det nu er affattet, alligevel er kommen noget fremad i Retning af Lempelser i Brugen af disse Køretøjer, særlig Nyttækøretøjer, og der vil altsaa være Grund til, synes vi, noget tidligere at se paa, hvorledes denne Nyttækørsel udvikler sig, om den faar nogen større Betydning, end den hidtil har haft, paa Grund af de Lempelser, Lovforslaget nu indfører. Jeg skal derfor anbefale dette Ændringsforslag til det høje Ting.

Der er dernæst af det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Piper) og mig stillet et Ændringsforslag under Nr. 6 til § 21. Der staaar i denne Paragraf: „Amtsraadet kan til Motorvognsejere, der have fast Bopæl i Amtet, give en personlig Tilladelse til Kørsel paa Amtets Biveje“. Man har imidlertid gjort opmærksom paa, at det ikke er ualmindeligt, at en Mand bor lige uden for Amtets Grænse, men har sin væsentligste Virksomhed indenfor Amtet. En saadan Mand har altsaa ikke „fast Bopæl i Amtet“, men da hans Virksomhed ligger i Amtet, have vi ment det naturligt at tilføje, at en saadan Tilladelse ogsaa kunde gives til dem, som have en væsentlig Del af deres Virksomhed i Amtet.

Endelig er der under Nr. 3 stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa at forhøje Betalingen for Kørselstilladelse for Chauffører. I § 19 staaar der: „Udgiften ved den nævnte Prøve afholdes af Andrageren med 5 Kr. for en Motorvogn og 2 Kr. for en Motorcykle“. Ved en Gennemgang af de Sætsler, der findes i de forskellige Herreder for denne Betaling, have vi set, at de her foreslaaede Afgifter ere for smaa, og vi foreslaa derfor, at de sættes til 10 Kr. for en Motorvogn og 5 Kr. for en Motorcykle.

Hermed har jeg gennemgaaet de Ændringsforslag, som ere stillede af Udvalget eller af den højtærede Minister. De øvrige Ændringsforslag, der ere stillede af

Medlemmer udenfor Udvalget, skal jeg ikke omtale, forinden jeg har hørt den nærmere Begrundelse af dem.

Jørgen Berthelsen: Af de Ændringsforslag, der ere stillede af flere Medlemmer sammen med mig, gaar det første under Nr. 5 ud paa, at Ordene, „der have fast Bopæl i Amtet“ i § 21, 4de Stykke, skulle udgaa. Vi have den Opfattelse, som for øvrigt vistnok falder sammen med den ærede Ordførers, at denne Bestemmelse i § 21 ikke er saa heldig. Nu er der jo af den ærede Ordfører og et andet Medlem under Nr. 6 stillet et Ændringsforslag til samme Bestemmelse, men efter min Opfattelse løser det ikke Spørgsmaalet saa godt som vort Ændringsforslag. Det er jo en Bemyndigelse, som det tilsigtes at give Amtsraadet; men, som den ærede Ordfører ogsaa sagde, det kunde jo tænkes, at en Mand, der ønskede den omhandlede Kørselstilladelse, boede lige udenfor Amtsgrænsen, og at det som Følge deraf for at udnytte Tilladelsen vilde være nødvendigt for ham at have Tilladelse ikke alene for det Amt, hvor han boede, men ogsaa for Naboamtet. Det Ændringsforslag, vi have stillet, vil jo medføre, at Bestemmelsen kommer til at lyde saaledes: „Amtsraadet kan til Motorvognsejere give en personlig Tilladelse til Kørsel paa Amtets Biveje“, og jeg kan ikke se rettere, end at en saadan Bestemmelse fuldt ud tilfredsstiller de Krav, der ere stillede med Hensyn til Sikkerheden, samtidig med, at den giver fuld Frihed til at give de Tilladelser, som man kunde ønske at give, idet det overlades Amtsraadet i hvert enkelt Tilfælde at undersøge, om det tør og vil og kan give den ansøgte Tilladelse. Jeg tror, at det vilde være en betydelig Forbedring af Paragraffen, og jeg anbefaler derfor vort Ændringsforslag.

Det næste Ændringsforslag, vi have stillet, er til § 34, der omhandler Skatten. Udvalget stillede jo til anden Behandling Forslag om, at Lovforslagets Titel skulde forandres, saaledes at der i Stedet for „Kraftvogne“ og „Kraftcykler“ kom til at staa „Motorvogne“ og „Motorcykler“. Men jeg synes, at naar Udvalget havde stillet Forslag om en Forandring af Titelen, burde det have medtaget den Ændring, at