

Formanden: Ændringsforslag under Nr. 3, stillet af Udvalget, er først omdelt trykt efter Mødets Begyndelse, medens Forretningsordenen kræver et saadant Ændringsforslag omdelt før Mødets Begyndelse. Tingets Samtykke udkræves altsaa til Medtagelse af dette Ændringsforslag. Jeg vil imidlertid betragte Samtykket som givet, hvis ingen udtaler sig derimod. (Ophold). Det er saaledes givet.

De stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling,

Ordføreren (Rottbøll): Det første Ændringsforslag er stillet til § 10 af Justitsministeren og tiltraadt af Udvalget. Det gaar ud paa, at der i § 10 skal tilføjes: § 34. Som § 10 blev vedtagen ved 2den Behandling, ere Motorvogne med Paa-hængsvogne underkastede Forskrifterne for Motorvogne undtagen Reglerne i § 4. Naar de nu ogsaa her undtages fra Reglerne i § 34, betyder det, at de undtages for Skatten. Det næste Ændringsforslag er stillet til § 12 af hele Udvalget undtagen et Medlem. Det gaar ud paa, at Motorcyklens Mærke ikke behøver at belyses. Vi havde stillet ved anden Behandling et Ændringsforslag, der gik ud paa, at det skulde belyses, Men allerede den Gang gjorde jeg opmærksom paa, at vi ikke vare sikre paa, at Kravet kunde opfyldes. Og efter en nærmere Undersøgelse, som gennem Justitsministeriet er foretaget af Politiet, og efter en Skrivelse, som Udvalget har modtaget fra Politiet, er det efter Politimesterens Mening absolut ugørligt paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade at faa dette Mærke belyst, og vi stille derfor Forslag om at stryge denne Bestemmelse. — Det næste Ændringsforslag er stillet til § 21 under Nr. 4. Der gives i denne Paragraf Brandvæsenets og Sygehusenes Vogne Lov til at færdes paa alle Veje. Meningen med at indføre dette var, at de ikke alene skulde kunne færdes paa alle Veje, men ogsaa have Tilladelse til Natkørsel, og det gaar nu Ændringsforslaget ud paa at indføre, idet der kommer til at staa: paa alle Veje og til alle Tider. — Til § 21 er der ogsaa stillet et Ændringsforslag under Nr. 8 af Justitsministeren og tiltraadt af mig. Det har egentlig ikke foreligget for Udvalget, maa jeg dog bemærke. Det gaar ud paa, med Hensyn til Kørsel med Motorcykler, at stille Politiets Funktionærer lige med Læger, Dyrslæger og Jordemødre, altsaa at give dem en Ret

til Kørsel ud over den almindelige. Endnu er der et Ændringsforslag under Nr. 7 til § 21. Der staar i denne Paragraf, at Amtsraadet kan til Motorvognsejere, der have fast Bopæl i Amtet, give en personlig Tilladelse til Kørsel paa Amtets Biveje. Man har i Udvalget ment, at dette Udtryk: Amtets Biveje, for saa vidt kunde misforstaas, som der maaske deri laa, at en saadan Tilladelse skulde gælde enten alle Bivejene eller slet ingen. Meningen er jo, at Amtet skal kunne give en personlig Tilladelse enten paa alle Biveje eller paa enkelte Biveje i Amtet. Desuden er Udtrykket: Amtets Biveje maaske ikke heldigt, for saa vidt Amtet ikke, som saadant, har Biveje. Vi have derfor foreslaaet det ændret til Biveje i Amtet. — Til § 23 er der stillet en Ændring under Nr. 9, der gaar ud paa, at paabyde langsom Kørsel ved Sporvognsstoppsteder, naar Ind- og Udstigning finder Sted.

Der er af Justitsministeren under Nr. 10 til § 34, der angaar Skatten paa Motorvogne, stillet en Ændring, som Udvalget har tiltraadt. Udvalget stillede jo til 2den Behandling et Forslag, der blev vedtaget, om en saadan Skat, ikke alene for Luksusvogne, men ogsaa for Nytte-Kørsel. Motivering var, at disse Motorvogne foraarsage et meget betydeligt Slid paa Vejene, medens de ikke bidrage noget til deres Vedligeholdelse. Nu har Justitsministeren ment, at det vilde være ubilligt at paalægge Drosker og Omnibuskørsel, der ikke komme ud paa Landevejene, en saadan Skat. Dertil har Udvalget ogsaa sluttet sig. Satserne gaa fra 30 til 200 Kr., eftersom Motorvognene have fra 6 Hestes Kraft til 24 Hestes Kraft, og udover 24 Hestes Kraft skal der betales 4 Kr. for hver yderligere Hestekraft. Dette Forslag er tiltraadt af Udvalget. I et Ændringsforslag til § 36 er det under Nr. 14 foreslaaet, at Afgiften ikke gælder for Udlændinges Vogne, medmindre de ere her i Landet over 3 Maaned. Dernæst er der foreslaaet, at Afgiften først skal træde i Kraft den 1. Januar 1911. Disse Ændringsforslag under Nr. 14 og 15 ere stillede af Justitsministeren og tiltraadte af Udvalget.

Endelig kommer jeg til en Ændring, der under Nr. 16 er stillet af et andet æret Medlem og mig. Den gaar ud paa, at en Revision skal finde Sted, ikke som i Forslaget foreslaaet, 1912, men 1911. Vi have stillet dette Forslag, fordi det af Motorejere og Motorklubber meget er ønsket, at en saadan Revision kunde finde Sted noget tidligere. Naar der i Lovfor-