

sine saglige Udtalelser, og derfor kunde den ærede Ordfører meget vel have sparet disse politiske Betragtninger.

**P. G. C. Jensen:** Jeg vilde blot til-lade mig at gøre et Par juridiske Bemærkninger.

Under Nr. 46 er det foreslaaet af Udvalget med Undtagelse af eet æret Medlem, at Retten til at være Fører skal fratages ved Dom den, der har gjort Skade ved Forsæt eller grov Uagtsomhed paa Gods. Dette vil medføre, at dersom en Automobilist ved grov Uagtsomhed kommer til at skrabe Malingen af mit Stakit eller kommer til at køre Hjulet af en Trækkevogn, der staar paa Vejen, skal han miste Retten til at føre Automobil i længere Tid. Det gaar jo ikke an. Man kan dog virkelig ikke indføre saa drakoniske Bestemmelser i en Lov. Grov Uagtsomhed er naturligvis i og for sig noget meget slem, men hvis man vil gøre en saadan Bestemmelse anvendelig paa alt, hvad der hedder Gods, hvilket er en hvilken som helst Genstand, der har nogen Værdi, selv om den ernok saa lille, gaar man langt videre, end det paa nogen Maade er for-svarligt. Jeg vil derfor anmode det ærede Udvalg om at tage dette Ændringsforslag tilbage eller i alt Fald ærede Medlemmer om at stemme imod det. Thi det gaar jo aldrig an, og det kan ikke, synes jeg, paa nogen Maade forsvares. Det strider mod alle Grundsætninger for Strafs Anvendelse.

Dernæst vil jeg gøre en Bemærkning med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 32, — det er jo ikke blot stillet af den ærede Ordfører, men blandt andet tiltraadt af det ærede 6te kongevalgte Medlem (Hage). Det er et Forslag, som forekommer mig at fortjene ikke ringe Sympati. Det skal jeg imidlertid ikke opholde mig videre ved, det er fra flere Sider anbefalet, og jeg for mit Vedkommende finder, det er i og for sig i Tanken godt, men jeg har en Bemærkning at gøre imod det, som dog bør tages under Overvejelse. Det er den: Hvorledes i al Verden skulle Folk, der køre paa Vejene, vide, om de ere under 6 Meter brede? Hvor staar det? Der er intet Maal opgivet, man kan faa Øje paa, saaledes at man kan se paa en Vej, om den er 6 Meter bred eller ikke. Altsaa, det gaar ikke an at have en saadan Bestemmelse i Loven, medmindre der ved Vejens Endepunkter skal findes en Angivelse af, hvor bred den er. Det var nu et Par juridiske Bemærkninger.

Saa er der endnu en enkelt Ytring, som jeg haaber, man ikke vil tage mig ilde op. Jeg maa sige, det skurrer meget slemt i mine Øren, naar jeg hører Tale om Motorvogne og Motorcykler. Jeg kan ikke holde ud at høre det. Det er efter almindelige Regler for fremmede Ords Udtale paa Dansk nødvendigt at sige *Motor*, *Motorcykle* og *Motorvogn*. Men det er lige saa nødvendigt at sige *Motorer* i Flertal, saa kommer Tonen naturligvis paa næstsidste Stavelse. Jeg beder ærede Medlemmer undskylde, at jeg siger det, men jeg var nødt til det, thi det gaar jo dog ikke an, at saadanne Betegnelser blive almindelig hørte og maaske blive anerkendte som kommende fra Landstinget.

**Schultz:** Saavel Lovforslaget som Betænkningen tage særlig Sigte paa de Vanskeligheder, der kunne opstaa for andre kørende paa Vejene, og den Fare, der kan være for dem ved at passere Automobilet. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at der ogsaa kan være Fare for dem, der ikke ere kørende, navnlig i København. Det er hændt mig nu to Gange, at jeg har været saa nær ved at blive overkørt, som det i det hele taget kan lade sig gøre. Naar man vil med en Sporvogn og gaar over til den uden at ane, at der er nogen Fare, og man er lidt langsom til at passere Trappen paa Sporvognen, venter man, at et Automobil, der kommer, vil holde sig tilbage, saa det kan passere farefrit. Men det har vist sig, at Automobilet komme saa tæt paa Sporvognen, at der er Fare for den, der vil op i denne. Da jeg var i et saadant Tilfælde, sprang jeg tilbage og blev stødt af Automobilet. Den paagældende Chauffør spurgte mig, om jeg vidste, hvor jeg vilde hen. Jeg svarede ham ganske ærgerlig: Jeg ved, De er en Flab! (Munterhed.) Jeg ved, det er ikke noget parlamentarisk Udtryk, men jeg beder den højtærede Formand erindre, at det ikke var her i Salen, jeg benyttede det. Jeg har som sagt ved flere Lejligheder set den Fare, Automobilet kunne volde for Folk, der ville med Sporvognen, idet de komme kørende, hvor der næsten ikke er Plads til dem. Jeg vil derfor henstille til det ærede Udvalg saavel som til den højtærede Minister, at der til tredie Behandling kommer et Ændringsforslag om, at Automobilet maa afholde sig fra at køre forbi Sporvognen, naar der er Folk, der ville med denne. Et saadant Paabud maa kunne gives. Jeg har som sagt ved flere Lejligheder gjort personlige