

Gange hændt, at fremmede Motorvogne ere komne ind i Landet og have foraarsaget Skade, som man ikke har kunnet faa erstattet, fordi vedkommende Køretøj igen er kommet saa hurtigt ud af Landet, at det ikke er blevet opdaget, hvor det hørte hjemme. Dersom der ved et Køretøjs Indførelse i Landet blev stillet et Depositum til vedkommende Politi, der udleverede Nummeret, vilde der altid kunne være noget, hvortil Øvrigheden kunde holde sig, om der maatte finde Overtrædelse Sted. Jeg skal tillade mig at anbefale ogsaa denne Tanke til nærmere Udarbejdelse.

**Jørgen Berthelsen:** Under Hensyn til de Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører (Rottbøll) og Ministeren om Ændringsforslag under Nr. 51, tror jeg, det vilde være i Sagens velforstaaede Interesse, hvis Ændringsforslaget ikke kom til Afstemning her i Dag. Jeg vil derfor henstille til den ærede Ordfører, om det ikke kunde tages tilbage. Hvis det skal til Afstemning her, som det foreligger, tror jeg, at jeg ikke vil kunne stemme for det, og maaske er der adskillige, der ikke kunde det. Jeg tror ogsaa, at Affattelsen er af en saadan Beskaffenhed, at det vilde være vanskeligt for ikke at sige uretfærdigt at gennemføre et Forslag som det, der foreligger her. Jeg er imod en saadan Beskatning, men navnlig som den er foreslaaet her, og jeg henstiller altsaa til Udvalget at tage Ændringsforslaget under Nr. 51 tilbage.

**Ordføreren (Rottbøll):** Ja, jeg kan ikke tilfredsstille det ærede Medlem (Jørgen Berthelsen), der sidst havde Ordet, idet Udvalget, som har stillet Ændringen, er enedes om, at vi ønskede en Afstemning over dette Ændringsforslag her i Tinget. Men jeg kan tilsige det ærede Medlem, hvad jeg ogsaa sagde til at begynde med, at vi ere villige til at tage hele den Sag med Beskatning op til fornyet Overvejelse. Jeg synes, der er saa meget mindre Grund til at tage det tilbage, som dog de Udtalelser, der faldt fra den ærede Minister, i nogen Maade støttede Ændringsforslaget og i alle Tilfælde gik ind paa Tanken om en Afgift. Jeg kan altsaa ikke tage Forslaget tilbage. Vi ønske en Afstemning over det, og jeg haaber, at det høje Ting vil følge hele Udvalget i dette Ændringsforslag. Men vi skulle som sagt love det høje Ting, at vi imellem anden og tredie Behandling skulle forhandle med Ministeren om hele Skattebestemmelsens Affattelse og søge at bringe

den i en bedre Form, hvis det er muligt. — Den Anke, som fra den ærede næstsidste Taler (Tvede) kom frem overfor Ændringsforslaget, have vi ganske sikkert haft Øjnene oppe for. Men det er meget vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at finde en Form, hvorefter den Halvdel af Skatten, som skulde fordeles til Amsraadene, i Virkeligheden kan fordeles paa fuldt ud retfærdig Maade. Jeg tror, det bliver ganske umuligt at faa det saa retfærdigt, som det burde være. Vi have ment, at den foreslaaede Maade var praktikabel. Men det er muligt, at man mellem anden og tredie Behandling kan finde en bedre Form, og, som sagt, det ere vi villige til, men vi kunne ikke tage Ændringsforslaget tilbage.

**Piper:** Det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Lewinsky) udtalte, at det var urigtigt at lægge denne Skat paa Ejerne af Automobiler; thi de vilde flytte Skatten over paa Publikum. Jeg tror ikke, det kan kaldes en Uretfærdighed, at de, der bruge et saadant Befordringsmiddel, der stiller forøgede Krav til Udgifter til Vejene, komme til at tage en Andel af disse. Det forekommer mig langt mere uretfærdigt, at de, der bære de væsentligste Omkostninger ved Vejenes Vedligeholdelse, skulde have disse Omkostninger forøgede, fordi andre Medborgere kunde ønske at bruge dette Køretøj. Mig forekommer en Beskatning af dette Køretøj fuldt forsvarlig og retfærdig.

Til den ærede Ordfører (Rottbøll), der tog Ordet imod mine Bemærkninger til det Ændringsforslag, der tilsigter at nedsætte Chaufførens Alder fra 20 til 18 Aar, vil jeg sige, at den ærede Ordfører maa vist have misforstaaet mig. Jeg sagde ikke, at det kunde ikke være til Skade eller Ubehagelighed for de unge Mennesker, men derimod, at det kunde ikke være det for Samfundet. Jeg mente ikke, der blev krænket nogen væsentlig Interesse ved, at man fastholdt Alderen 20 Aar, og min Tro i den Henseende er heller ikke bleven forandret ved den ærede Ordførers Udtalelser.

Med Hensyn til de Bemærkninger, den ærede Ordfører fremsatte i almindelig politisk Retning, og som særlig beskæftigede sig med Højres Politik, idet han fremdrog, at det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Ahlefeldt-Laurvig) havde givet Regeringen en Tilslutning, som ikke vandt Paaskønnelse, skal jeg sige, at det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds jo talte ganske for egen Regning baade i sine politiske og i