

ogsaa afholde mig derfra. Men der er dog noget, som jeg ikke kan lade være med at sige. Naar han foruden Bondestandens Stilling til Automobilene ogsaa beklagede, at enkelte større Landmænd — hvormed han formodentlig hentydede til mig og andre — havde sluttet os sammen med de mindre Landmænd om dette reaktionære Forslag, og i samme Aandedræt siger, at det egentlig var hans Tanke i sin Tid, at der skulde komme en Sammenslutning mellem de store og smaa Landmænd, maa jeg bemærke, at disse 2 Udtalelser ikke passe godt sammen. Jeg er noget bange for, at naar det ærede Medlem i sin Tid havde disse Tanker om en Sammenslutning mellem de smaa og store Bønder, var han nærmest tilbøjelig til at mene, at han dog kun vilde denne Sammenslutning, hvis de smaa Landmænd vilde optage hans Anskuelse. I saa Fald vilde han en Sammenslutning, men ikke saa gerne under andre Former. Det, der her er sket, er jo egentlig noget henimod en Sammenslutning, for saa vidt som en Del af Udvalgets større og mindre Landbrugere er bleven enig. — Det gør mig i øvrigt ondt for det ærede Medlem, at den anbefaling, om jeg saa maa sige, som han gav Ministeriet, ikke faldt saa godt ud. Det lader til i det hele taget, at Højres Forhandlinger og Indladen sig med de enkelte Ministerier falde uheldigt ud. Det saa man nede i Folketinget, nu ser man ogsaa her, at Ministeriets Tilslutning til det ærede Medlem jo ikke var videre betydelig, for saa vidt som Ministeren ogsaa maatte fraraade det Forslag, som det ærede Medlem dog troede, Regeringen vilde have støttet som radikal Regering. Det skulde man jo ogsaa have troet. Det er et saa radikalt Forslag, at man egentlig skulde have antaget, at en radikal Regering med nogen Glæde vilde have sluttet sig sammen med det yderste Højre her og søgt at gennemføre det. Men ogsaa her blev det ærede Medlem skuffet, saa jeg tror ikke, der er noget Haab for det Forslag, som det ærede Medlem har stillet.

Formanden: Ændringsforslaget under Nr. 45 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er saaledes bortfaldet.

Tvede: Jeg skal tillade mig at gøre en Bemærkning med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 51, som er stillet af hele Udvalget. Jeg gaar ud fra, at Forslaget nu

vil blive vedtaget, men den højtærede Ordfører (Rottbøll) har meddelt, at dette Forhold vilde blive taget under nærmere Overvejelse i Udvalget, inden det kommer frem til 3die Behandling, og jeg skal derfor tillade mig at gøre et Par Bemærkninger om dette Forslag.

Afgiften skulde jo hvile paa Motorvogne saavel til privat som til offentlig Brug. Jeg tror nu, at man skulde dele det paa en noget anden Maade og skelne mellem, hvad der er Nyttøkørsel, og hvad der er Luksuskørsel. Paa den sidste kan der ganske sikkert lægges en Afgift, men for den førstes Vedkommende mener jeg rigtignok, at man — i hvert Fald Erhvervslivet og Næringslivet — meget maa fraraade, at der lægges en Skat paa disse Vogne, thi der er ikke Tvivl om, at Motorarbejdsvogne maa og ville blive Fremtidens Køretøj, som ikke gerne skulde belastes med særlige Afgifter.

Med Hensyn til det Beløb, der eventuelt maatte komme ind igennem Skatten, vil jeg henstille, om der ikke kunde findes en anden Maade at fordele det paa end den foreslaaede. Det foreslaas jo, at Halvdelen skulde fordeles til de forskellige Amter i Forhold til det Antal Motorvogne og -cykler, der findes indenfor Amtsraads-kredsens Grændser — det skulde være som Erstatning for det Slid, der gaar paa Landevejene. Men jeg vil gøre opmærksom paa, at et af de Amter, hvor der køres allermost med Motorvogne, er Frederiksborg Amt, men det er vist tillige et af de Amter, hvor der er de færreste Motorvogne og -cykler, idet Færdselen finder Sted med Motorkøretøjer, der komme fra København og fare ud over Frederiksborg Amt, saaledes at dette Amts Landeveje komme til at lide meget af denne Motorkørsel og ikke mindst af den Luksuskørsel, som finder Sted, medens dette Amt derimod vil faa en forholdsvis meget lille Erstatning, idet de fleste Vogne høre hjemme i Københavns Amt, som altsaa vil faa Hovedparten af de Afgifter, som ville falde. Jeg vil tillade mig at henstille disse Bemærkninger til det ærede Udvalgs Overvejelse.

Jeg vil saa give min Tilslutning til Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører i Begyndelsen af hans Foredrag, om, at de fra Udlandet her til Landet kommende Motorkøretøjer mulig burde belastes med en Afgift eller i hvert Tilfælde stille et Depositum, naar de komme ind i Landet. Jeg tror, det er en god Tanke, der burde plejes nærmere. Thi saa vidt jeg har erfaret, er det adskillige