

slutte vi os naturligvis ogsaa til de i Forbindelse dermed staaende Ændringsforslag Nr. 20 og 49.

Derimod kunne vi ikke slutte os til de Ændringsforslag, der ere stillede under Nr. 38 og 39. Jeg er i den Retning aldeles enig med den sidste ærede Taler i, at der er ingen Grund til ikke lidt efter lidt at søge Natkørselen udvidet, og det Skridt, her er gjort, forekommer mig saa beskedent, at der ikke kan være Grund til at frygte for, at det skulde kunne volde stor Skade. Tværtimod mener jeg, det er den Vej, man skal gaa.

Det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Ahlefeldt-Laurvig) har under Nr. 42 stillet et Ændringsforslag til § 21. Denne Ændring er jo den mest vidtgaende af dem alle. Jeg kan jo paa min Gruppes Vegne sige, at vi føle Sympati for at gaa denne Vej. Thi det er ikke saaledes, som det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds udtalte, at vi Socialdemokrater skulde være særlig fjendtlig sindede mod alt, hvad der hedder Luksus, saa at vi, hvis vi en Gang komme til Magten, ville vende os mod Luksus. Nej, vi have ikke noget mod Luksus, det, vi ønske, er kun, at denne ikke skal være den enkelte forbeholdt, at alle skulde have Adgang til det, og derfor kunne vi ogsaa udmærket gaa med til at aabne Adgang til, at saa mange som muligt kunne faa Andel i de Glæder, som Motorvogne og Motorcykler give, idet vi jo nu ere naaede til en saa stor teknisk Udvikling, at man virkelig kan sige, som ogsaa det ærede Medlem udtalte, at det er nogle af de bedste Køretøjer, der findes, og der er derfor ingen Grund til at lægge dem særlige Hindringer i Vejen.

Derimod ere vi absolut imod den nye Beskatning, man her vil ind paa. Det er jo ikke nu saaledes med Motorvognene, at man kan henregne dem alene til Luksuskøretøjer. Naar vi se paa Udviklingen og i Særdeleshed her i København, ville vi se, at de nu ere blevne til noget, som i høj Grad bruges i Erhvervslivets Tjeneste, og vi finde ikke, at der er nogen Grund til at lægge en særlig Skat paa Udviklingen og Fremskridtet indenfor Erhvervslivets Omraade. Derfor ere vi absolut mod at gaa den Vej at paalægge en Skat. Og Formen for Skatten er jeg yderligere imod, for det er en uheldig Form for denne Skat paa Ejerne af Motorkøretøjer. I Virkeligheden vil den Skat, man paalægger, blive flyttet ud paa Brugerne, det er o. Brugere, som komme til at betale den.

Det er noget lignende, som naar man har Ejendomsskatter, Huskat; Ejeren betaler Skatten, men han lægger den over paa Lejerne, og som Regel runder han den lidt af opefter, saaledes at den Skat, som betales til det offentlige, bliver en dobbelt Skat paa det store Publikum. Foruden at betale Skatten til det offentlige kommer Publikum gerne til at betale en lille Ekstraskat til den private, der sidder som Mellemed mellem Brugeren og Staten, saa jeg tror, man vil slippe billigere fra Skatten ved at istandsætte Landevejene gennem den almindelige Beskatning end ved at gaa den omvendte Vej og lægge Skat paa Motorvognene, hvis Ejer saa igen lægger den over paa Forbrugerne. Det bliver en Dobbeltbeskatning. Vi ere altsaa af den Grund absolut imod dette Forslag, men det er jo stillet af hele Udvalget, og vor Gruppe er saa lille, at vor Afstemning sandsynligvis ikke kan faa nogen Indflydelse paa, om det bliver vedtaget eller ikke. — Jeg kunde ogsaa ønske at faa lidt Besked om, hvorledes man har tænkt sig at faa denne Skat fordelt. Der staar, at „Beløbene indgaa i Statskassen, men Halvdelen fordeles ved Finansministeriet til de forskellige Amter i Forhold til det Antal Motorvogne og Motorcykler, der findes indenfor Amtsrådskredsens Grænser.“ Jeg kunde ønske at vide, om Byerne i vedkommende Amt ere udelukkede fra at faa Andel i denne Afgift, om det er Meningen, at den skal gaa i Amtskassen, og at Byerne skulde være udelukkede fra at faa nogen Part af denne Afgift. Og jeg kunde for Københavns Vedkommende ønske at vide, om man der vil betragte København som et Amt for sig selv, og om den Afgift, som skal gives af disse Motorvogne, altsaa for Københavns Vedkommende, bliver i Forhold til Antallet af de Motorvogne, der have Ophold og Hjemsted i København. Thi det vil jo blive den største Masse af Motorvogne, og det vil altsaa blive København, som faar den største Part af denne Afgift. Men jeg er ikke rigtig klar over, hvorvidt København her bliver ligestillet med et Amt og altsaa faar sin Part af Skatten, eller hvor man i det hele taget vil hen med den Afgift, som falder her i København.

Justitsministeren (Zahle): Til den meget ærede Ordfører skal jeg først gøre den Bemærkning, at naar der er sendt til Udvalget i Dag ikke mindre end 123 Redegørelser for, hvilke Afgifter der kræves