

Biveje. Derved vil det opnaas, at Folk, der ere kendte i Amtet som paalidelige, kunne faa Tilladelse til at køre paa alle Amtets Biveje, og Justitsministeren faar altsaa en yderligere Myndighed i saa Henseende. Jeg haaber, at dette Ændringsforslag kan gennemføres, idet det betegner et betydeligt Fremskridt for den lokale Kørsel med Automobile i Amterne. Det kunde være mit Ønske, at der gennem en gradvis Forøgelse af Friheden oparbejdedes en gunstig Stemning for Automobilene. Jeg tror ikke, at den Angst og den ugunstige Stemning, som nu ere til Stede, ville holde sig i Længden. Men ganske vist giver jeg den ærede Ordfører Ret i — han var jo inde paa en lignende Betragtning —, at det først og fremmest gælder om, at Automobilisterne holde sig indenfor Lovens Regler og køre hensynsfuldt. Jeg vil saa lidt som han i Almindelighed sigte Automobilejerne eller Chaufførerne her i Landet for at køre hensynsløst; men jeg siger som han, at som der er brodne Kar i alle Lande, saaledes er der ogsaa enkelte Automobilister, der køre hensynsløst. Det er min Overbevisning, at en enkelt Ulykke, foraarsaget ved hensynsløs Kørsel, for mange Aar vil stoppe Fremskridtene paa dette Omraade. Det er mit Haab, at den Forening, der eksisterer, ved at holde god Justits indenfor sine Rækker, vil fremme en hensynsfuld Kørsel og jeg tror ikke, at der kan komme nogen bedre Anbefaling for Fremskridt paa dette Omraade end netop det. Jeg tillader mig altsaa at anbefale Ændringsforslagene under Nr. 32, 20 og 49.

Lewinsky: Da min Gruppe ikke har været repræsenteret i Udvalget, vil jeg gerne paa dens Vegne motivere vor Stilling til Ændringsforslagene. Det store Flertal af de Ændringsforslag, der ere stillede af hele Udvalget, kunne vi give vor Tilslutning. Med Undtagelse af Ændringsforslag Nr. 51, hvortil jeg senere skal komme tilbage, kunne vi i det store og hele erkende, at de af Udvalget stillede Ændringsforslag maa betragtes som Fremskridt.

Ved Siden af de af hele Udvalget stillede Ændringsforslag er der stillet for-

skellige Forslag af Mindretal. Det under Nr. 4 af Justitsministeren stillede og af 3 af Udvalgets Medlemmer tiltraadte Ændringsforslag, der giver Postvæsenet samme Ret, som Militærvæsenet efter Lovforslaget skulde have, har vor Sympati. Naar den ærede Ordfører udtalte nogen Betænkelighed ved at lade Postvæsenet komme med her og mente, at det hellere burde henføres under Bestemmelserne i Ændringsforslag Nr. 34, der angaar Vogne tilhørende Brandvæsenet og Sygehuse, skulle vi for vort Vedkommende ikke have noget mod dette, men mene blot, at saa kunde ogsaa Militærvæsenet henføres til samme Sted. Der er ingen Grund til paa dette Omraade at gøre nogen Forskel paa Postvæsenet og Militærvæsenet, og skulde der blive Enighed om at henvise dem til den Bestemmelse, der angaar Brandvæsenet og Sygehuse, kunde jeg godt give min Tilslutning dertil.

Under Nr. 18 er der stillet et Ændringsforslag af et Mindretal, gaaende ud paa at stille Motorcykler med Paahængsvogn i Klasse med Motorcykler. Dette Ændringsforslag kunne vi ogsaa give vor Tilslutning, idet vi mene, at den lettere Konstruktion af disse Paahængsvogne gør det naturligt at henføre dem under de Bestemmelser, der angaa Motorcykler, i Stedet for under dem, der angaa Motorvogne.

Under Nr. 32 har den ærede Ordfører stillet et Ændringsforslag om, at Færdsel med Motorvogne, hvis Hastighed paa jævn Vej ikke kan overstige 15 km i Timen, er tilladt paa alle Veje, der ikke ere under 6 m brede. Ogsaa det forekommer mig at være et udmærket Forslag. Det er den Vej, man skal gaa; thi derigennem ville disse Lastautomobiler blive en Slags Pionerer for Automobilkørselen her i Landet. Den Indvending, man særlig gør mod Automobile, er jo, at den uforsvarlig stærke Kørsel skræmmer Kuskene. Jeg anser det for heldigt at gaa den Vej, der er foreslaet i dette Ændringsforslag, idet man derved baner Vejen for disse Motorvogne og derigennem lidt efter lidt vænner Folk og Fæ, om jeg saa maa sige, til at se Motorerne køre paa Landevejene. Da vi ere stemte for dette Ændringsforslag,