

man her er i Færd med at foretage en Indskrænkning i den bestaaende Tilstand, at man med dette Lovforslag, som det eventuelt vil blive vedtaget med de af Udvalget stillede Ændringer, vilde faa en Lov, der i højeste Grad indskrænkede Brugen af Motorvogne og Motorcykler. Men dette er saa langt fra Tilfældet. Vi maa jo se paa Forholdene, saaledes som de ere, paa den bestaaende Tilstand. Det ærede Medlem ønsker at kaste alle Skrænker bort, medens vi andre i Udvalget mere eller mindre mene, at der maa dog tages en Del Forbehold, og at det ikke gaar an saaledes at give Banen helt fri. Det bestaaende er jo, at Vejene ere byggede til Hestekøretøjer og ogsaa i Fremtiden skulle befares af disse, og derfor var det ærede Medlems Henvendelse til Landbostandens Repræsentanter ganske med Urette formet saaledes, som det skete. Naar Landbostandens Repræsentanter stille sig paa den Maade, man har gjort overfor dette Forslag; er det i Kraft af det gamle Ordsprog, at den ved bedst, hvor Skoen trykker, som har den paa. Det bliver jo Landbostanden, der kommer til at lide under Følgerne; særlig de mindre stillede, som ikke kunne køre med to Heste en Gang, fordi de kun have een, ville blive ganske forhindrede i at benytte Vejene, saafremt der skulde gives den her tilsigtede Frihed. Som jeg allerede tidligere har nævnt ved første Behandling, ere Vejene for en stor Del ikke byggede til Motorkøretøjer, og derfor maa Udviklingen i Retning af at gøre Motorkørsel mere almindelig gaa saa langsomt, at der kan finde en tilsvarende Udvikling og Forbedring af Vejene Sted. En Forbedring for Automobilejerne have alle Udvalgets Medlemmer været villige til at gaa med til. Der er sket betydelige Udvidelser i dette Lovforslag med Hensyn til Frihed til at bruge Motorkøretøjer. Jeg skal ogsaa henvise til Udvalgets Ændringsforslag. Saaledes Nr. 34, hvorved man har udvidet Bestemmelserne for København og Frederiksberg til ogsaa at omfatte alle offentlige Veje i Gentofte Kommune med Undtagelse af de Par Veje, der sorterer under Forstvæsenet — af hvilke navnlig Bernstorf Allé kun har en 8 Alen bred Kørebane mellem Trærækkerne —, samt den meget smalle Del af Strandvejen, der gaar igennem Skovhoved, hvis Benyttelse Kommunalbestyrelsen i Gentofte saavel som Politimesteren stadig have erklæret sig mod at give Tilladelse til, fordi man frygtede for de Fa-

rer, dette kunde medføre. Ligeledes skål jeg henvise til Ændringsforslag Nr. 34, der giver Vogne, der benyttes til Sygetransport, hvad enten de tilhøre Sygehuse eller det er Vogne, der tages særlig i Brug i den Anledning, en Forret fremfor andre. Dernæst henviser jeg til Ændringsforslaget Nr. 40, hvorefter Læger, Dyr læger og Jordemødre faa en ubetinget Ret til at færdes med Motorvogne paa Biveje, ogsaa paa Tider af Døgnet og Aaret, hvor det er andre forment. Dette er foreslaaet, dels fordi man herigennem mener at kunne lade Læger og Dyr læger være en Slags Pionerer, som gik i Forvejen og gjorde Køretøjerne mere bekendte Landet over, og tillige fordi man mener, at man hos saadanne Brugere vil finde fuld Forstaaelse af det Ansvar, de have ved at færdes med deres Køretøjer paa Steder, hvor der er mere Fare forbundet med at møde dem, end paa de bredere Hovedveje.

Medens vi nu ikke have kunnet slutte os til de af forskellige Mindretal stillede Forslag, men dog ere gaaede med til at vise os imødekommende og til at skabe Fremskridt paa flere forskellige Punkter, have vi maattet tage Forbehold paa visse andre Punkter. Blandt andet har jeg haft Betænkelighed ved at give den samme Ret, som man giver Brandvæsenet og Vogne, der befordre syge, til Postvæsenet, hvor man kunde være mere udsat for, at Køretøjerne ikke benyttedes med samme Forsigtighed.

Jeg skal endvidere henvise til Ændringsforslag Nr. 28, hvor et Mindretal har foreslaaet at nedsætte Alderen for Chauffører fra 20 til 18 Aar. Jeg tror ikke, at det vil være til Skade for nogen, som bruger Automobile, at opretholde en Alder af 20 Aar for Chauffører. Og for de Mennesker, der have Lyst til at indtage Livsstillingen som Chauffør, kan jeg heller ikke se, at det er nogen Skade til, at de blive et Par Aar ældre, inden de faa betroet den ansvarsfulde Post, som de dog have noget mere Modenhed til at beklæde i 20 Aars end i 18 Aars Alderen. Jeg fraraader derfor at stemme for Ændringsforslag Nr. 28 saavel som det tidligere nævnte Ændringsforslag Nr. 4.

Jeg kommer saa til et Mindretalsforslag under Nr. 18, der sigter til at give Motorcykler med Paahængsvogn samme Rettigheder som en Motorcykle uden Paahængsvogn, dog ikke til Nattekørsel. Dette Ændringsforslag vil jeg ogsaa anbefale at stemme imod, thi naar man an-