

stemmelse ind, og jeg har derfor tillige med et andet Medlem foreslaaet, at vi skulde stryge den.

Ændringsforslaget Nr. 53 til § 35 er kun stillet, fordi der maa tages et vist Hensyn til de fra Udlandet kommende Automobiles med Hensyn til den Skat, her er foreslaaet, at de naturligvis ikke, fordi de lige komme her ind i Landet, straks skulle betale en saadan Skat. Man har ment, at det vilde være rigtigst, at de ikke fik nogen Afgift paalagt i og for sig, forinden de have været her i 3 Maanedere. Men maaske jeg i denne Forbindelse maatte sige, at man i adskillige andre Lande har den Forholdsregel, at naar et Automobil, der ejes af en Udlænding, kører fra Udlandet ind i Landet, stilles der et vist Depositum. Baade for at Automobilisterne kunne faa det Nummer udleveret, der faas til Kørsel her i Landet, og tillige for at man kan have noget Hold paa dem overfor den Skade, de muligvis kunne foraarsage ved deres Kørsel her i Landet, kunde det maaske være rigtigst sammen med det om Beskatning stillede Forslag at tage under Overvejelse, om man ikke tillige burde forlange et saadant Depositum af de fra Udlandet kommende Motorvogne.

Ja, hermed har jeg gennemgaaet Ændringsforslagene, og det høje Ting maa undskylde, at det er blevet saa langt, men der er jo mange Ændringsforslag. Jeg skal saa anbefale Ændringsforslagene, ikke alene dem, som hele Udvalget har stillet, men jeg vil ogsaa gerne lægge et godt Ord ind for de enkelte Ændringsforslag, som jeg er alene om, og vil anbefale, at det høje Ting vil vedtage disse Ændringsforslag.

**Ahlefeldt-Laurvig:** Da Ordføreren har udtalt sig saa udførligt om de enkelte Ændringsforslag, dels dem, jeg kunde være enig med ham om, og dels dem, jeg ikke er enig med ham om, skal jeg selvfølgelig ikke komme ind paa noget af disse Ændringsforslag, men kun henholde mig til de enkelte Paragraffer, hvortil jeg indtager en Serstilling.

Der er da for det første § 4. Der foreslaar jeg, at det sidste Stykke: „Justitsministeren bemyndiges til at bestemme, at saavel Kraftvogne som Kraftcykler skulle være forsynede med Apparater til at kontrolere Kørehastigheden“, skal udgaa. Om trent hele Udvalget er enig i, at man ikke har saadanne Apparater og vanskeligt vil kunne faa Apparater til at kontrolere Ha-

stigheden med. Men saa forekommer det mig, at det vilde være meget farligt, hvis det blev givet i Justitsministerens Haand at kunne paabyde, at alle skulde have saadanne Apparater. Det kunde tænkes, at vedkommende Justitsminister var bleven bedaaret af en ung Opfinder, der selv mente, at Opfindelsen var god. Formentlig vilde det da være at bebyrde vedkommende Motorejere meget stærkt og blandt andet de fremmede, som komme ind i Landet, og som aldeles ikke have Brug for den Slags Apparater i Udlandet, at give en saadan Bestemmelse. Det bringer mig til at sige, at det i det hele forekommer mig, at man skal være lidt varsom med de fremmede Vogne, der komme til Landet, idet man efter min Mening med Hensyn til dem maa rette sig efter de internationale Regler, som gælde i andre Lande.

Med Hensyn til Ændringsforslag under Nr. 32 til § 21 udtalte den ærede Ordfører, at han stod alene. Jeg har talt med ham i Forvejen om dette Forslag, og jeg slutter mig ganske til den ærede Ordførers Udtalelser med Hensyn til dette Ændringsforslag.

Med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 35 gaar jeg sammen med det ærede 2det Medlem for 9de Kreds (Nordby). Jeg anbefaler der, at man holder sig til Regeringsforslaget, idet det forekommer mig at være bedre for Københavns Borgere. Jeg siger udtrykkelig for Københavns Borgere, thi hvis § 21 bliver vedtagen, som den er foreslaaet og billiget af Udvalget, vil der ikke i væsentlig Grad blive Tale om Motorkørsel undtagen for Københavns Vedkommende. Vi andre faa i saa Fald meget lidt Brug for Motorkørsel. I det hele taget forekommer det mig, at Bestemmelsen om, at det er Kommunen, som træffer Afgørelsen, vil være bedre for København end Bestemmelsen om, at Amsraadet skal træffe Afgørelsen. Det er udelukkende Grunden, hvorfor jeg foreslaar dette.

Saa komme vi til den egentlige § 21. Det er en Paragraf, som har stor Betydning for hele Motorkørselen. Hvis vi faa Paragraffen, som den er foreslaaet i Forslaget og billiget i Udvalget, kan man sige, at der næsten ikke vil blive Motorkørsel i Landet udenfor København. Jeg har derfor stillet et Ændringsforslag under Nr. 42, som lyder saaledes:

„Færdsel med Motorvogne og Motorcykler er tilladt Dag og Nat paa offentlig Gade, Vej eller Plads med Iagttagelse af