

ikke kunne lægges vedkommende til Last, forekommer os for stor. Man maa jo ogsaa huske paa, at en hel Del af dem, der køre med disse Vogne, er uformuende Folk, Droskechauffører, o. s. v., for hvem en Bøde af 25 Kr. spiller en meget stor Rolle, og de kunne jo muligvis blive idømte endnu højere Bøder for meget ringe Forseelser. Vi foreslaa derfor at nedsætte Minimum til 10 Kr. Derimod foreslaa vi at forhøje Tallet 400 til 500, idet man naturligvis i Gentagelsestilfælde nok kan trænge til en højere Bøde. Vi have tillige foreslaaet at indsætte en Bestemmelse om, at der ved Bødernes Fastsættelse særlig skal tages Hensyn til, om vedkommende tidligere har været ikendt Bøde, samt til vedkommendes Formuesomstændigheder, idet der jo faktisk ikke er nogen rigtig Rimelighed i ikke at tage Hensyn til, om det er en Chauffør, for hvem 30—40 Kr. ere et meget stort Beløb, eller det er en meget rig Mand, hvem Bøden ikendes.

Ændringsforslag Nr. 49 slutter sig til det af mig tidligere nævnte Ændringsforslag, som jeg selv har stillet under Nr. 32 angaaende de saakaldte Last- eller Nytteautomobiler.

Endelig er der under Nr. 51 stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa en Beskatning af Motorvogne og Motorcykler. Der er ingen Tvivl om, at disse Køretøjer i høj Grad skade vore Veje. Der er maaske Folk, som ville synes, at en Vogn med Jernringe vil slide mere paa Vejene end en saadan Vogn med Gummiringe. Men det er aldeles ikke Tilfældet. Disse Vogne, særlig Luksusautomobilerne, Automobiler, der køre med stor Hastighed, suge Vejbanen op, kan man næsten sige, suge Støvet væk fra Vejbanen, rive Stenene løse og ødelægge i høj Grad Vejene. Til Dels ogsaa af denne Grund have vi foreslaaet, at der skulde lægges en Skat paa disse Køretøjer. En saadan Skat findes for øvrigt i mange andre Lande, i Italien, Frankrig, England o. s. v., og er af forskellig Størrelse og indrettet paa forskellig Maade. Det her foreslaaede er nærmest taget efter den italienske Lov. Om nu de Satter, der her ere foreslaaede, ere passende, skal jeg ganske henstille; nogle synes vel,

at de ere for store, andre, at de ere for smaa, og hvorvidt Fordelingen af dem, saaledes at Statskassen faar Halvdelen, og Amterne, som for en Del vedligeholde vore Veje, faa den anden Halvdel, er den rette, henstiller Udvalget ogsaa. I det hele taget er det ikke Udvalgets Mening, at denne Afgift og denne Maade at fordele Afgiften paa er den eneste rette, det er maaske heller ikke den bedste, men vi ere villige til at se nærmere paa dette Forhold og til at forhandle med den højtærede Justitsminister om Forholdene. Jeg har ogsaa det Indtryk, at man oppe i Justitsministeriet tænker paa at komme med Regler for en saadan Beskatning. Imidlertid have vi ikke villet unnlade at stille dette Forslag, fordi vi ønske at høre og gennem en Afstemning erfare Tingets Syn paa denne Sag. Men jeg skal meget anbefale det høje Ting at vedtage dette, og saa skal, som sagt, Udvalget være villigt til at tage Sagen under Forhandling mellem anden og tredje Behandling og konferere med den højtærede Justitsminister om det, og man vil saa muligvis kunne sende et saadant Forslag ned i Folketinget for ogsaa at høre Folketingets Mening derom.

Til § 34 har et Mindretal i Udvalget stillet et Forslag om, at Paragraffen skulde udgaa. Paragraffen siger, at „undlader Føreren i de i § 24, § 28 og § 29 omhandlede Tilfælde at opfylde sin Forpligtelse til at standse, og Køretøjet derfor af vedkommende standses med egen Magt, erstattes ikke den Skade, som deraf følger for Køretøjet og de med dette kørende“. Altsaa, hvis en Fører undlader at standse, naar en Kusk forlanger det, saa erstattes ikke den Skade, vedkommende Kusk udøver mod Motorvognen eller Chauffeuren. Jeg gad nu i og for sig vide, hvordan en Mand paa et Hestekøretøj skulde kunne standse en saadan Motorvogn. Jeg ser næsten kun een Mulighed, det at skyde Chauffeuren ned eller saadant noget; jeg ved ikke, hvorledes han ellers skulde faa ham standset, og det er vel ikke Meningen med dette, at han maa øve enhver som helst Vold for at stoppe ham. Jeg synes i det hele taget, at det er at gaa lidt for vidt, naar man sætter denne Be-