

**Formanden:** Efter hvad der er mig meddelt, foreslaar man fra de forskellige Sider: *Frandsen, Goos, Hey, Johansen, Lauridsen, Pagh, Niels Rasmussen, Sehested og Sørensen-Saksager*. Hvis ingen gør Indsigelse, anser jeg disse Medlemmer for valgte. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Det er meddelt mig, at Tingets Repræsentant for Færøerne (Fr. Petersen), som for Tiden er sygemeldt, venter i næste Uge at kunne deltage i Tingets Forhandlinger. Under disse Omstændigheder maa jeg anse det for rettest at lade udgaa af Dagsordenen de under Punkt 2 og 3 opførte Sager:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i § 1 i Lov om Jordmodervæsenet paa Færøerne af 29. Marts 1878 og*

*Første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan.*

Disse Sager ville da blive satte paa Dagsordenen for et følgende Møde.

Man gik altsaa til den sidste Sag paa Dagsordenen:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 66 ff. Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 611).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet noget Ændringsforslag.

De stillede Ændringsforslag, Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Rottbøll):** Trods den Afstand, der indenfor Udvalget har været mellem dem, som ere mest venligsindede, og dem, som ere mindst venligsindede mod Automobilkørsel — og det er en Afstand, som slet ikke er saa ringe —, have vi dog opnaaet, at hele Udvalget har stillet et ikke ringe Antal Ændringsforslag, som jeg i det hele og store tror ville kunne siges ogsaa at være til Gavn for Automobilkørselen. Vi have i Betænkningen været saa hensynsfulde overfor ærede Medlemmer af Tinget ikke at gøre Rede for hvert enkelt Ændringsforslag; det vilde ellers være blevet en meget lang Betænkning. Jeg kan imidlertid ikke, nu da jeg staar som

Ordfører, være ligesaa hensynsfuld, jeg bliver nødt til at trætte det høje Ting med en Gennemgang af hvert enkelt Ændringsforslag.

Det første Ændringsforslag gaar ud paa at forandre Lovens Titel — den hedder jo nu Lov om Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler — til Lov o. s. v. med Motorvogne og Motorcykler. Den tidligere Lov, som omhandlede dette Emne, kaldtes Automobilloven, men inde i Automobilloven stod adskillige Steder i Parentes nævnt „Motorvogne og Motorcykler“, og da Automobilloven i Virkeligheden omfattede baade Motorvogne og Motorcykler, var Navnet Automobillov ikke ganske korrekt. Vi mene nu, da Lovforslagets Titel ikke forekommer os tiltalende, at den for at betegne, hvad den indeholder, bør lyde saaledes, som her er foreslaaet.

Ændringsforslag under Nr. 2 er nærmest redaktionelt. Vi synes, at det er en simplere Form for at betegne disse Vogne, at sige: „Ved Motorvogne og Motorcykler forstaaes i denne Lov Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft“.

Ændringsforslag Nr. 3 er stillet, fordi vi mene, at Brandvæsenet, Sygetransportvogne og lignende, som skulle have Lov til at køre under andre og videregaaende Regler end andre Vogne, dog ikke helt skulle kunne komme bort fra Lovens Bestemmelser. Jeg maa maaske i denne Forbindelse nævne, at Justitsministeren under Nr. 4 sammen med enkelte af Udvalgets Medlemmer har stillet et Ændringsforslag, hvorefter ogsaa Militæretatens og Postvæsenets Køretøjer skulle være fritagne for at komme ind under Lovens Bestemmelser med Justitsministerens Samtykke. Jeg har opført Forslaget, som det lyder i Betænkningen, i Henhold til Skrivelse fra Justitsministeriet, men jeg maa tilstaa, at jeg ikke er ganske klar over og gerne ønsker den ærede Justitsministers Udtalelse om, hvorvidt Bestemmelsen om Postvæsenet egentlig ikke burde flyttes fra denne Plads og hen til det Ændringsforslag, som omhandler Sygetransporten og Brandvæsenet, idet det dog ikke er Meningen, at Postvæsenet skal kunne unddrage sig Lovens Bestemmelse, naar det f. Eks. kører Folk over eller gør Skade paa Gods eller lignende. Disse Institutioner skulle kun have en videregaaende Ret til at køre, men de skulle derfor ikke have Ret eller Lov til at køre hensynsløst.

Ændringsforslag Nr. 4 har jeg omtalt. Nr. 5 er stillet til § 3. Der staar i § 3, at enhver Kraftvogn og Kraftcykle skal