

Efter hvad der imidlertid er foregaaet siden den Tid paa forskellige Omraader, anser jeg det for absolut rigtigt, at Erhvervslivet direkte repræsenteres ved Repræsentanter fra de forskellige Institutioner, der findes indenfor det.

Forslagsstilleren (Jørgen Berthelsen): Maa jeg blot i Anledning af disse Bemærkninger af det ærede Medlem (Tolderlund) henvise til nogle Udtalelser i Kommissionens Betænkning Side 35, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse maaske maa oplæse nogle Linier af. Der staar dér: „Et Flertal“ — dettes Udtalelse har det ærede Medlem underskrevet — „af Kommissionen har imidlertid samlet sig om at foreslaa et Jernbaneraad, der foruden af Generaldirektionens Medlemmer skulde bestaa af 14 Medlemmer, 7 valgte af hvert Ting. Man har opgivet Tanken om gennem Fagorganisationerne at vælge Repræsentanter for de forskellige Erhverv, dels fordi der under de nuværende Forhold formentlig er Midler og Veje nok for disse til paa virksom Maade at gøre deres Ønsker og Krav gældende, dels ogsaa, fordi Rigsdagens Ting ikke ere forpligtede til udelukkende at vælge blandt deres egne Medlemmer, skønt disse ogsaa maa siges at være Repræsentanter for Landets forskellige Erhverv, men kunne i fornødent Fald tage Hensyn til særlige Interesser ved at vælge Mænd udenfor Rigsdagen.“

Tolderlund: Det er ganske rigtigt, men der var altsaa delte Meninger om denne Sag.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Jeg glemte før at sige et Par Ord om de internationale Godstakster i Tilslutning til Udtalelser, fremsatte af det ærede 3die Medlem for 3die Kreds (Tolderlund) og det ærede 7de Medlem for 6te Kreds (Hey). Noget af det første, jeg gjorde, da jeg for nogle Dage siden kom op i Ministeriet for offentlige Arbejder, var netop at spørge om, hvordan det stod med den Sag, om det virkelig var Tilfældet, at man transporterede udenlandske Varer over danske Jernbaner til billigere Takster end dem, vi selv maa betale herhjemme. Det viste sig da, at Forholdet er dette, at man, straks efter Vedtagelsen af Takstloven af 1908, har truffet Foranstaltninger til at faa vore nye Takster indarbejdede i Bestemmelserne for den nordisk-tyske Godsforbindelse. Dette

Arbejde, som er meget omfangsrigt, indviklet og vanskeligt, er siden her hjemme fra fremmet med saa stor Kraft som muligt, og der er al mulig Udsigt til, at det kan ventes afsluttet i en overskuelig Fremtid, saaledes at vi i alle Tilfælde inden Udgangen af dette Aar skulle være komne bort fra enhver Anomali paa dette Punkt.

Hey: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for denne Oplysning, som utvivlsomt er af den allerstørste Interesse, idet man altsaa nu kan glæde sig til, at det omtalte, meget vigtige Spørgsmaal kan blive ordnet paa tilfredsstillende Maade indenfor en ikke alt for lang Tid, ja endog indenfor en forholdsvis kort Tid.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

P. Nielsen: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Dermed er Dagsordenen udtømt, og jeg skal opgive Dagsordenen for Tingets næste Møde, der holdes i Morgen Torsdag den 17. Jeg bemærker, at af Hensyn til alt berammede Udvalgsmøder vil jeg sætte Tiden for Mødet i Morgen til Kl. 2¹/₂.

Dagsordenen for dette Møde vil da være:

- 1) *Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*
Forslag til Lov om Udvidelse af Statens Seruminstitut m. m.
- 2) *Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*
Forslag til Lov om Oprettelse af et Jernbaneraad.
- 3) *Første Behandling af:*
Forslag til Lov om Overbestyrelsen for Fængselsvæsenet.