

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Piper:** Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Jernbaneraad.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3041).

Sagen sattes til Forhandling.

**P. Nielsen:** Den ærede Forslagsstiller (Jørgen Berthelsen) har Ret i, at det er til stor Ulempe for alle Mennesker, at der saa hyppigt skiftes Trafikminister. Det er jo uheldigt, naar man har været herinde og talt med Trafikministeren om et eller andet, og saa Tiden kommer, da dette skal udføres, at staa overfor en ny Mand. Det kan enhver se er saare uheldigt, men det er der jo ikke noget at gøre ved; det er vel endogsaa saa, at vi inden længe skulle skifte igen. Det er jo for at bøde paa dette Forhold, at dette Forslag er fremkommet. Som anført af den ærede Forslagsstiller er et Forslag i lignende Retning fremkommet fra et Flertal af den Kommission, som blev nedsat i 1898. Et Mindretal af samme Kommission har stillet sig derimod med den Motivering, at der ikke bør være noget Organ mellem Regering og Rigsdag. Et andet Mindretal anfører endogsaa 6, som jeg synes, ret vigtige Grunde mod et saadant Forslag, men dette Mindretal anbefaler, at der under hver Rigsdagssamling i hvert af Tingene skulde nedsættes et staaende Udvalg til Behandling af mulig forekommende Jernbanesager. Det vil heraf ses, at den Gang Jernbanekommissionen afgav sin Betænkning, var der meget delte Meninger om den Sag, og det vil jeg for Resten tro, der er endnu. Jeg er ikke sikker paa, at det foreliggende Forslag giver en heldig Maade at afhjælpe disse Mangler

paa. Der siges i Forslaget, at der af hvert Ting skal vælges 7 Medlemmer enten blandt eller udenfor Medlemmernes Kreds, og Ministeren faar frie Hænder til ogsaa at vælge 5. Men nu er det ikke godt at vide, hvilke Hensyn der tages ved saadanne Lejligheder. Der kan jo vælges blandt de sagkyndige Jernbanemænd, og der kan ogsaa vælges under Hensyntagen til de forskellige Erhverv i Landet. Men det, som naas derved, have vi i Virkeligheden allerede nu. Thi Rigsdagsmændene maa siges at have den nødvendige Føling med alle Erhverv i Landet, og at indhente Raad fra Embedsmændene er der jo altid Adgang til for os. Men faa vi et Jernbaneraad af Folk udenfor Rigsdagen, miste Rigsdagen og Ministrene det Ansvar, der rettelig burde hvile paa dem. Hvis der derimod vælges Rigsdagsmænd, synes jeg, at vi lige saa godt kunde bruge Finansudvalget. Finansudvalget kunde være et naturligt Midtpunkt for alle Henvendelser og en naturlig Støtte og Vejleder for Ministeren. Men skulde Finansudvalget selv mene, at det var rigtigt, at denne Byrde enten helt eller delvis blev lagt ogsaa paa andre Skuldre, var det maaske værd at overveje, om den Hensstilling, som var nævnt af Mindretallet i Kommissionens Betænkning af 1901, om et staaende Udvalg, ikke burde følges, saa at Manglerne mulig derved kunde afhjælpes. Hvis Forslaget naar frem til Behandling i Udvalg, kan ogsaa denne muligt blive behandlet der.

**Johnsen:** Spørgsmaalet om Oprettelse af et lignende Jernbaneraad, som her er foreslaaet, var, som allerede bemærket, fremme i den i 1898 nedsatte Jernbanekommission, og et Flertal, bestaaende af 10 af Kommissionens 18 Medlemmer, stillede Forslag herom. Dette Forslag blev dog ikke optaget i det af Regeringen i øvrigt paa Grundlag af Kommissionens Betænkning fremsatte Lovforslag om Statsbanerens Ordning. Under Forhandlingerne her i Tinget om dette Lovforslag blev Spørgsmaalet om et Jernbaneraad vel berørt — om end det ikke just blev meget indgaaende drøftet — saavel i Tinget som i det nedsatte Udvalg, men der blev ikke stillet noget Ændringsforslag til Lovforslaget paa dette Punkt, og i Folketinget blev Spørgsmaalet, saa vidt jeg har haft Lejlighed til at se, slet ikke omtalt under Forhandlingerne om Lovforslaget.

Hensigten med det foreliggende Lovforslag er jo ifølge den ærede Forslags-