

tig Afslutning af Tingets i forrige Samling paabegyndte Arbejde.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Jeg giver derefter Ordet til Justitsministeren, for at han kan fremsætte de 6 anmeldte Lovforslag.

Justitsministeren (Svend Høgsbro): Af de 6 Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, ere de 4 gamle Bekendte. Der er først de 3, om Retsafgifter, om Politistyrken udenfor København og et rejsende Opdagelsespoliti, samt om Lønninger for de i Lov om Rettens Pleje omhandlede Embeds- og Bestillingsmænd ved de kollegiale Retter. De forelagdes i sidste Rigsdagssamling for det høje Ting, bleve alle undergivne første Behandling og Henviſning til Udvalg, men kom ikke videre. De fremsættes nu i alt væsentlig uforandrede, som de forelagdes af mig i sidste Rigsdagssamling. Naar jeg siger i alt væsentligt, er det, fordi der i Lovforslaget om Retsafgifter er indført et Par mindre vigtige Tilføjelser, som nærmere ere angivne i Bemærkningerne til Lovforslaget. — Det 4de, ligeledes for det høje Ting velkendte Lovforslag, er det om Indskrænkninger i Adgangen til Omsætning af Præmieobligationer, Lotterisedler m. m. Det har allerede i de to foregaaende Rigsdagssamlinger foreligget for det høje Ting. Som det nu forelægges, er det uforandret af samme Indhold som det i forrige Rigsdagssamling forelagte, der efter en 1ste Behandling ikke naaede videre end til Henviſning og Behandling i et her nedsat Udvalg.

Jeg forelægger dernæst 2 nye Lovforslag. Først Forslag til Lov om Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler. Det er et Lovforslag til Revision af den bestaaende Lov om Kørsel med Automobiles, hvilken Revision er paabudt ifølge denne Lov. Af nye Bestemmelser i det Forslag, som nu forelægges, i Forhold til den gældende Lov skal jeg først nævne, hvad ærede Medlemmer allerede have bemærket, at jeg har gjort et Forsøg paa at komme bort fra den fremmedartede og ret besværlige Titel, som Loven om Kørsel med Automobiles hidtil har haft. Det har jo vist sig, ogsaa i det daglige Talesprog, at dette Ord ikke har kunnet vinde Indgang i Befolkningen. Jeg har derfor her gjort et Forsøg paa at fordanske det saa vidt muligt, og blandt andet har jeg ladet mig lede til Betegnelsen „Kraftvogne“ for Au-

tomobiler og „Kraftcykler“ for Motorcykler ved den Kendsgerning, at man i Tyskland kalder Automobiles for „Kraftwagen“. Da Kraft er lige saa godt et dansk Ord, som det er tysk, ligger det nær at bruge det som Betegnelse for, hvad det er for Vogne, og hvad det er for Cykler, man tænker paa.

Af Realiteter skal jeg fremhæve et Par Ændringer i Forslagets § 21. Med Hensyn til Kørsel paa Biveje, som hidtil har været forbudt for Automobiles, naar der ikke forelaa Samtykke fra Amdsraadet og Justitsministeren, er der foretaget den Ændring i Paragraffens andet Stykke, at den Myndighed, der foruden Justitsministeren kan gøre Undtagelser fra den almindelige Forbudsregel, er ændret til vedkommende Kommunalbestyrelse. Det skal altsaa ikke længere være Amdsraadet, men vedkommende Kommunalbestyrelse, Sogneraadet eller Byraadet, hvis Samtykke maa indhentes. Denne Ordning skyldes to Hensyn, dels det, at det er vedkommende Kommunalbestyrelse, altsaa den underordnede Myndighed, der har Vedligeholdelsespligten for de Veje, der her er Tale om, og dels det, at det har vist sig i nogle Tilfælde, at vedkommende Kommunalbestyrelse, indenfor hvis Omraade den paagældende Bivej udelukkende faldt, har været tilbøjelig til, ja, endogsaa meget ivrig for, at der skulde gives Tilladelse til Kørsel med Kraftvogne paa dens Veje, men at dog Justitsministeren har været afskaaren fra at imødekomme dette Ønske, fordi Amdsraadet nægtede sit Samtykke. Det har forekommet mig at være en mindre heldig Ordning, og det er derfor den anden Grund til, at jeg her har foreslaaet at forandre Regelen til, at det er den vedkommende Kommunalbestyrelse, der, foruden Justitsministeriet, skal give Samtykke og ikke Amdsraadet.

Dernæst er der i samme Paragraf, 5te Stykke, med Hensyn til Natkørsel indført to Ændringer. Den ene gaar ud paa at udvide det Tidsrum, nemlig fra 1ste Maj til 15de August, hvor det er tilladt Kraftvogne at køre om Natten, med 14 Dage saavel i Begyndelsen som i Slutningen af Tidsrummet, saaledes at Tilladelsen gives fra 15de April til 1ste September. Den anden Ændring gaar ud paa at tillade Kraftcykler at køre om Natten hele Aaret rundt. Naar jeg har fundet det rigtigt at gaa saa vidt med Hensyn til disse Befordringsmidler, saa er det under særligt Hensyn til, at det er dem, der i væsentlig Grad repræsenterer Nyttækørselen. Naar vi tage Forholdene paa Landet, er det i det væsentlige