

for en Køretilladelse? Det er jo ganske uforstaaeligt i og for sig. Loven giver en Køretilladelse for visse Veje og til visse Tider o. s. v. Det er altsaa en særlig Tilladelse, som her maa erhverves, men det staar der ikke noget om, der staar: „Hvor Køretilladelsen kun ønskes for enkelte Kommuners Vedkommende“. Er det en Køretilladelse paa Biveje eller en Køretilladelse om Natten, eller er det en Køretilladelse i det hele taget paa alle mulige Tider af Aaret? Det forstaar man ikke, og jeg synes, at det er en meget uheldig Bestemmelse. Hvis man ønsker en Køretilladelse for enkelte Kommuners Vedkommende, skulle altsaa to Kommuner kunne give Tilladelse til, at der maa køres i den tredje ogsaa. Det forekommer mig ganske uklart og i og for sig ikke hensigtsmæssigt. Der er desuden andre Ændringer i § 21, som jeg ikke nærmere skal komme ind paa, men som ogsaa forekomme mig mindre heldige.

Der er endelig en Tilføjelse i § 24, som Folketinget har indsat, og som lyder saaledes: „Naar Vejene ere ryddede for Sne, skulle Motorvogne, naar de møde kørende eller ridende, være pligtige til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted“. Bestemmelsen er heldigvis bleven forandret mellem anden og tredje Behandling. Til anden Behandling i Folketinget var der kommet en Ændring, som gjorde det umuligt for Motorvogne, naar Vejene vare ryddede for Sne, overhovedet at komme nogen Vegne; hvis de kom bag- eller en Vogn, skulde de køre tilbage, jeg ved ikke hvor langt. Det er heldigvis blevet ændret. Jeg synes for øvrigt, at denne Bestemmelse er ganske overflødig, men nogen større Skade vil der ikke ske ved den.

Endelig er der jo ændret betydeligt i Skattereglerne. Det er jo en ganske ny Skat, vi her indføre; den er bleven ændret en Del nede Folketinget, og ændret igen ved Ændringer fra Justitsministerens Side, men jeg tror, at i det hele og store kan man sige, at baade Reglerne for Skatten og Fordelingen ere gode, og jeg skal derfor anbefale den, ligesom jeg i det hele vil anbefale det høje Landsting at vedtage Lovforslaget uforandret, ikke fordi jeg synes, at det er særlig fremragende eller udmærket, men fordi Forholdet er det, at hvis vi ikke tage det, vil den bestaaende Lov vedblive at gælde, og jeg tror dog, at det her foreliggende i nogen Grad er en Forbedring af det bestaaende.

Jeg skal altsaa tillade mig paa Ud-

valgsflertallets Vegne at anbefale at tage Lovforslaget i den Skikkelse, i hvilken det her foreligger.

Nordby: Det fremgaar jo af den ærede Ordførers Udtalelser, at ogsaa han og Flertallet med ham ingenlunde anse dette Forslag for noget særlig godt Forslag. Navnlig opholdt den ærede Ordfører sig ved § 21 og de Ændringer, der vare skete i denne Paragraf. For mit Vedkommende stiller det sig saaledes, at en Del af disse Ændringer, som ere foretagne i § 21 i det andet høje Ting, er af en saadan Beskaffenhed, at jeg ikke vil være med til at tage Ansvaret for, at dette bliver Lov. Jeg har ikke stillet Ændringsforslag dels paa Grund af, at jeg staar ganske ene i Udvalget med min Opfattelse, og dels paa Grund af den fremrykkede Tid; der er jo overhovedet ikke Tid til at forhandle slige Forslag.

Jeg skal ikke komme dybt ind paa de Indvendinger, jeg har at gøre, men kun i al Korthed sige, at det er særlig Bestemmelserne om Muligheden for Tilladelse til Natkørsel, jeg er en bestemt Modstander af, altsaa Bestemmelserne i andet, tredje og fjerde Stykke, ifølge hvilke det, henholdsvis med Kommunalbestyrelsernes og Amtsrådenes Samtykke, kan tillades Motorvogne at færdes om Natten. Jeg er nu som tidligere af den Opfattelse, at Vejene ere anlagte med det for Øje at være til Afbenyttelse for Hestekøretøjer, ridende og gaaende o. s. v., men ingenlunde for at være til Afbenyttelse for Motorkøretøjer. Dermed vil jeg ikke sige, at jeg ikke under nogen Form har villet være med til at tillade disse Køretøjer at køre om Dagen, men noget helt andet bliver det, naar Tilladelsen kommer til at gælde Natkørsel, særlig naar man tager Hensyn til § 24, hvori der fastsættes, hvorledes man skal forholde sig, naar Hestekøretøjer og Motorkøretøjer møde hinanden og passere hinanden. Det er i denne Paragraf fastsat, at den, som kører med Hestekøretøjer, kan, naar han finder Anledning dertil, naar f. Eks. hans Heste blive sky, give Tegn til Føreren af Motorkøretøjet, at han skal stoppe, som jo rimeligt er. Det vil aldeles ikke kunne praktiseres om Natten, det beder jeg de Herrer overtænke. Naar et Hestekøretøj om Natten møder et Automobil, er den kørende aldeles afskaaren fra at komme i Rapport til den, som fører Automobilet, det vil sige, at han hensynsløst — kan man godt sige — bliver kørt i Grøften, og hans Køretøj og