

gøre med, har jeg paalagt vedkommende Embedsmænd, at overalt, hvor det var muligt at benytte dansk Arbejde, skulde dette ske. Det samme Princip har, saavidt mig bekendt, været fulgt af andre Medlemmer af dette Ministerium, og jeg nærer ingen Tvivl om, at det ogsaa vil blive fulgt i Fremtiden.

Holger Petersen: Jeg takker den højtærede Minister, fordi han vil tage sig af denne Sag, og jeg haaber, at det maa blive ret indgaaende. Jeg tror ikke, at man kan nøjes med en Henstilling til Embedsmændene, men at der maa foretages en meget grundig Undersøgelse.

Med Hensyn til Virkningen af Toldloven skal jeg ikke svare de ærede Medlemmer, der have udtalt sig mod mig. Jeg er den højtærede Formand forbunden for, at jeg fik Lejlighed til at udtale mig, som jeg gjorde, og skal derfor ikke forlænge Diskussionen. Jeg tror nok, at det paa anden Maade skal komme frem, hvilke Virkninger Toldloven har haft.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 47 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eneste Behandling af Forslag til Lov om Kørsel med Motorvogne og Motorcykler.

(Lovforslaget, som vedtaget af Folketinget, findes i Tillæg C. Sp. 1881; Udvalgets Erklæring i Tillæg B.).

Sagen sattes til Forhandling.

Ordføreren (Rottbøll): Lovforslaget, saaledes som det er oversendt af Folketinget, indeholder adskillige Forandringer af Landstingets Affattelse. Enkelte af Forandringerne vil jeg betragte som Forbedringer, og nogle af dem ere Ændringer, der ogsaa have været foreslaaede her i Tinget — uden at faa Flertal for sig —, og som jeg tror, at man vil anerkende som Forbedringer, i alt Fald tror jeg, at de, der anvende disse Køretøjer, ville anse dem som Forbedringer. Jeg skal nævne,

at i § 10 ere Motorcykler med Paahængsvogne blevne stillede lige med Motorcykler, medens Landstinget havde stillet dem lige med Motorvogne, hvilket gør en ikke ringe Forskel med Hensyn til de Bestemmelser, der gælde for dem. I § 19 har man fulgt det Ændringsforslag, som jeg tillod mig at stille ved Sagens Behandling her i Tinget, og har givet Folk Lov til at køre med disse Motorvogne, naar de have fyldt 18 Aar, i Stedet for 20 Aar. Jeg gjorde den Gang gældende, at det ikke saa meget var Alderen, det kom an paa, som paa Paapasseligheden fra vedkommendes Side, og jeg tror, at det er en Forbedring, at Alderen nu er sat til 18 Aar. At man i Folketinget ved Siden deraf har krævet, at de skulle have modtaget Undervisning i Kørsel med saadanne Motorvogne i mindst en Maaned, vil jeg ikke kalde nogen videre Forbedring, da der ikke er bestemt, hvor meget de skulle køre i den Maaned. De kunne jo nemlig meget godt sige at have modtaget Undervisning i en Maaned, naar de køre $\frac{1}{2}$ Time hver Uge, jeg synes derfor ikke, at det, at de modtage Undervisning i en Maaned, i Virkeligheden giver nogen videre Attest for, at de kunne køre.

Værre endnu forekomme mig dog de Forandringer, Folketinget har foretaget i § 21. Der er enkelte af dem, som det forekommer mig at være ret vanskeligt at forstaa, og som naturligvis den højtærede Justitsminister til sin Tid maa give en Fortolkning af, jeg sigter hermed særlig til § 21, 3die og 4de Stykke. I 3die Stykke staar der: „Kørsel om Natten kan ogsaa tillades Motorvogne, hvis Kørehastighed ikke paa jævn Vej kan overstige 15 km i Timen“. Hvem skal give denne Tilladelse? Det staar der ikke noget om. Der staar i det foregaaende Stykke, at „naar Flertallet af Kommunalbestyrelserne i Amtet dertil giver sit Samtykke, kan Amsraadet til Motorvognsejere give en personlig Tilladelse til Kørsel paa Biveje“. Er det nu Meningen, at det er de samme Autoriteter, som skulle give denne Tilladelse til Kørsel om Natten, eller er det andre Autoriteter? Det vil blive overladt til Justitsministeren at afgøre. Jeg tror ikke, han efter Lovforslaget skal kunne blive ganske klar over, om det er ham eller andre, der skal give denne Tilladelse. Og saa staar der i det næste Stykke: „Hvor Køretilladelsen kun ønskes for enkelte Kommuners Vedkommende, behøves kun Samtykke fra Flertallet af disses Kommunalraad“. Hvor Køretilladelsen kun ønskes for enkelte Kommuners Vedkommende! Hvad er det