

flytte Endepunktet, og derfor kan jeg ikke se andet, end at ogsaa dette Punkt vejer stærkt for at flytte dette.

Endnu skal jeg kun med Hensyn til en Antydning, der fremkom fra Ministeren om Forbindelsen fra Bramminge over Ribe til Marskbanen, sige, at Ministeren har Ret i, at Forbindelsens Betydning for Øjeblikket er forsvindende, men Ministeren nærede Haab om, at det snart igen vilde komme til at gaa i sin gode Gænge. Ja, hvis den højtærede Minister, hvad jeg antager, dermed sigter til de Kalamiteter, der i Øjeblikket have rejst sig for vor Kreaturudførsel til Tyskland, nærer jeg samme Haab. Men selv om dette Haab gaar i Opfyldelse, hvad vi jo alle ønske, vil det i Virkeligheden, som jeg tillod mig at sige, ikke have nogen synderlig Indflydelse paa den Trafik, der vil gaa fra Bramminge ad Marskbanen til Udlandet. Thi det er baade en dyr og en langsom Vej, der har vist sig ikke at kunne drage nogen virkelig Trafik til sig fra Danmark, det er ikke den Vej, man vil søge, hverken med Gods eller Personer til Udlandet.

Jeg skal derfor igen rette en indtrængende Anmodning til den højtærede Trafikminister om velvilligt at tænke over og overveje, om det dog ikke var muligt at faa den midtjydske Bane til at udmunde paa et naturligt Sted i Stedet for det nu vedtagne. Jeg vil gerne tillade mig at opfordre ærede Medlemmer af Tinget, hvis de finde, at der virkelig er noget Kendskab til de stedlige Forhold og noget forstandigt i, hvad jeg har sagt, da at støtte den af mig foreslaaede Henvi- sning af dette Andragende til den højtærede Minister.

Villars Lunn: Som Medlem af det Jernbaneudvalg, der har Skylden for Formen af den Jernbanelov, som vi her i Dag omhandle ved denne Indstilling, og som den, der i Jernbaneudvalget ganske delte Mening med den sidste ærede Taler, tilraader jeg Tinget alvorligt at stemme for Mindretallets Forslag om at henvise Sagen til Ministerens Overvejelse, allerede med den Motivering, at det er en meget vigtig Sag, og at det kan føre til en væsentlig Vinding, hvis det ved en Overvejelse maatte vise sig, at dette er det rette. Det, der stemmes over i Dag, er kun, om man skal ulejlig Ministeriet med denne Undersøgelse eller ikke. Og selv om den nuværende Minister ikke vil tage Sagen i sin Haand, og derpaa har han jo givet sit Ord nu, turde det dog hænde, at den højt-

ærede Minister ikke regerer til evig Tid, og at der kunde komme en anden Minister, der ser mere velvilligt paa Sagen. Det drejer sig, som sagt, kun om, hvorvidt vi skulle ulejlig Ministeriet med at overveje Sagen paa ny eller ikke, og derfor anbefaler jeg at stemme for Mindretallets Indstilling.

Buhl: Jeg skylder at gøre en Undskyldning for, at mit Navn er kommet med paa Flertallets Indstilling. Det er en Fejl, men jeg var ikke til Stede i Udvalgets sidste Møde, jeg var forhindret fra at være til Stede. Jeg fik derfor ikke Lejlighed til at udtale mig i Tilslutning til Mindretallet.

Ordføreren (Johnsen): Det er rigtigt, at det ærede Medlem ikke var til Stede ved Udvalgets sidste Møde, men da det ærede Medlem ikke tidligere havde ytret noget i Retning af, at han ønskede, at Andragendet henvises til Ministeren, gik jeg ud fra, at han var enig med Flertallet. I øvrigt kunde det jo være blevet rettet, selv efter at Betænkningen var afgiven, hvis det ærede Medlem havde udtalt Ønsket om en Ændring i Indstillingen for sit Vedkommende.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Særlig til det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Villars Lunn) skal jeg bemærke, at en Henvi- sning af denne Sag nu til Ministeriet foruden at fremkalde en fornyet og efter min Mening overflødig Overvejelse vil vække Uro og Ufred i den paagældende Del af Befolkningen. Jeg skal dertil knytte den Bemærkning, at man i Virkeligheden i og omkring Esbjerg har affundet sig med den Tanke, at Banen kommer til at gaa til Bramminge. Det, som her ønskes, er en Sidebane: Agerbæk—Esbjerg, men jeg tror ikke, at det vil være heldigt at komme ind paa at diskutere, om den Afgørelse, som begge Rigsdagens Ting og den daværende Regering efter moden Overvejelse ere komne til, nu skulde omstødes.

Overfor det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) skal jeg tillade mig at sige, at det dog virkelig noget er en Overdrivelse af Generne ved Omkobling af Kreaturvognene, naar de skildres saa stærkt som af det ærede Medlem. Jeg har ogsaa i mine Dage haft noget at gøre med Kreaturer, og jeg kan ikke erkende, at det er værre for Kreaturerne, at en Jernbanevogn bliver omkøbet, end det er