

Sagen jo den, at Jernbaneforbindelsen mellem Bramminge over Marskbanen til Ribe have vi haft i mangfoldige Aar, og hvad har saa denne Forbindelse udrettet? Ja, de Passagerer, der gaa fra Bramminge til Marskbanen, ere saare let talte, og lige saa nemt talt er den Godstrafik, der gaar fra Bramminge over Marskbanen til Vester Vedsted eller, som Tyskerne kalde Stationen, Hvidding. Den har i Virkeligheden haft en rent forsvindende Betydning, den har ogsaa været dreven og Materiellet har været indrettet efter det, der kræves for en lokal Bane fra Ribe By, som ved denne Bane sættes i Forbindelse med det nærmeste Opland. Den Tanke, som har ført mig til at skille mig fra mine ærede Kolleger og til at opfordre Tinget til ogsaa at henvise dette Andragende til Trafikministerens Overvejelse, er altsaa den: Kunde det ikke være hensigtsmæssigt og rigtigt for hele Jernbanesagens Vedkommende, at Funder-Banens Endepunkt mod Syd ved et Tillæg til Jernbaneloven blev flyttet. Det vilde sikkert være til stor Gavn for Trafikken paa den Bane, at den kom i Forbindelse med en Havn, der ikke blot har alle Betingelser for at udføre de Produkter, dels til Tyskland ad Søvejen, dels til England, som netop den midtjydske Banes Opland producerer, men ikke mindre for at forsyne dette Opland med de Artikler, som navnlig denne Landsdel i høj Grad trænger til, Kul, Foderstoffer, Gødningsstoffer etc., og som man naturligvis ikke kan hente fra Bramminge, men kun fra Esbjerg med en Omvej over Bramminge. Alt forekommer mig saaledes at tale for, at dette forfejlede Endepunkt blev ombyttet med et bedre, og det er det, jeg særlig vilde henstille til den højtærede Ministers gunstige Overvejelse.

Det falder mig ind nu, hvad jeg glemte at sige, da jeg fremstillede den forsvindende Betydning, Jernbaneforbindelsen mellem Bramminge og Marskbanen havde. Man kunde maaske komme frem med den Indvending, at Forholdet kan forandre sig ganske, naar vi faa Funder-Banen, thi saa er det først, at Forbindelsen faar Betydning. Dertil skal jeg sige, at det faktiske Forhold, som jeg kender ret nøje, er det, at f. Eks. de Kreaturer, der ville blive sendte nordfra, fra Funder-Banen til Bramminge, ville ikke gaa fra Bramminge til Marskbanen; nej, de ville, saaledes som Forholdene nu en Gang ere indrettede, gaa enten til Kolding over Lunderskov eller til Esbjerg. Begge Steder er der store Eks-

portslagterier, hvis Kreaturerne skulle slagtes og Kødet af dem forsendes til England eller Tyskland. Begge Steder er Søvejen aaben, som giver en langt billigere Transport, end hvis Kreaturerne skulde transporteres fra Bramminge ad Jernbanen til Hamborg og det øvrige Tyskland. Altsaa, man skal ikke vente, at den Vej i Virkeligheden vil faa nogen Betydning.

Jeg henstiller altsaa, og dermed skal jeg slutte, de Tanker, jeg her har tilladt mig at fremdrage, til den højtærede Trafikministerens velvillige Overvejelse.

Buhl: Jeg kan i det væsentlige slutte mig til, hvad den ærede sidste Taler har udtalt om det foreliggende Andragende, idet ogsaa jeg tror, at den Bane, her er Tale om, fra Agerbæk til Esbjerg, vil faa en stor Betydning, og jeg skal henvise til de Grunde, der anføres i Andragendet, og anbefale Sagen til den højtærede Trafikministeres Velvillie.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Jeg kan i alt væsentligt slutte mig til de Udtalelser, der faldt fra den ærede Ordfører (Johnsen). Naar det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Breinholt) og det ærede Medlem, som nu satte sig, mente, at man skulde kunne gaa til en Forandring af den foreliggende Bane fra Funder—Bramminge, kan jeg ikke tiltræde denne Opfattelse. Jeg skal vel vogte mig for som det ærede 3die Medlem for 8de Kreds at sige, at Bramminge er et meningsløst og vidunderligt Afslutningspunkt paa denne Bane. Jeg tror det ikke, allerede af den Grund, at Rigsdagen har godkendt Bramminge som det rigtige og naturlige Endepunkt for denne Bane. I første Linie spiller det for mig en Rolle, at vi have Loven af 27. Maj 1908. Denne Lov blev efter en saa god og nøje almindelig Overvejelse, som Omstændighederne tillod, vedtagen som et Kompromis. De, der ved den fik Tilsagn om en Jernbane, have ogsaa nu et Krav paa en Jernbane, som man daarligt kan tage fra dem, og det, man nu gør gældende, at det skulde være af saa overordentlig stor Betydning, om Linien blev omlagt, saaledes at Banen kom ind til Esbjerg i Stedet for til Bramminge, kan jeg ikke erkende Rigtigheden af. Det drejer sig om en mindre Omvej, som ikke giver Anledning til uoverkommelige Vanskeligheder. Hvad Creaturekporten angaar, har det ærede Medlem Ret, saaledes som Forholdet ligger i Øjeblikket. Jeg haaber imidlertid, at den Dag skal