

saa, og saa mange Penge ud af Statskassen, det er en Lov om at forbedre Trafikforholdene her i Landet samtidig med at spare Penge for Statskassen. Der er gjort et Regnskab op, som man ikke skal være i Stand til at rokke, og som betyder en væsentlig aarlig Besparelse for Statskassen.

Det ærede 4de Medlem for 9de Kreds (Harald Jensen) lyste efter Banegaarden i Aarhus. Jeg vil kun sige, at Tanken om at bygge en ny Banegaard i Aarhus er ikke opgiven. Det ærede Medlem mener, at naar det ikke gaar hurtigere, maatte Aarhus Kommune hellere faa de Grunde tilbage og de Penge, hvormed den har bidraget til Grunderhvervelsen. Jeg tror, at det vilde være meget uheldigt, om Aarhus Kommune fik disse Penge og Grunde tilbage. Det vilde kun kunne føre til, at naar vi stod overfor Spørgsmaalet om Jernbanegaardens Bygning, blev Grunderhvervelsen langt dyrere. Jeg haaber nu ikke, at det skal vare saa forfærdelig længe, inden denne Banegaard kommer. Finanserne ville vel nok række dertil i en ikke alt for fjern Fremtid. Men der er et stort Spørgsmaal, der maa løses forinden, Spørgsmaalet, om man ikke hellere skal lægge hele Banegaarden ned i Mølleengen i Stedet for, som det er paatænkt, blot at lægge Godsbanegaarden derned og saa hulle sig videre med Personbanegaarden paa den nuværende uheldige Plads.

Det ærede 3die Medlem for 9de Kreds (Stilling) lyste ogsaa efter en Banegaard, nemlig i Randers. Det ærede Medlem sagde, at det var den ældste Banegaard i Landet. Der er nu i alt Fald for ikke saa lang Tid siden sket ikke uvæsentlige Forbedringer ved Randers Banegaard. Naar det gaar smaat med Randers Banegaard, ligger det ikke mindst i, at Randers Kommune har været saa vanskelig at forhandle med. Hvis det ærede Medlem vilde forberede de gode Randersfolk paa, at de en anden Gang komme til at være lidt mere villige til ogsaa at lukke deres Pung op paa Klem, end de vare sidste Gang, kunde det vist bidrage til at faa Banegaarden hurtigere frem.

Det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Schultz) ønskede en Lokomotivfabrik i Fredericia og mente ikke, det kunde nytte noget at tage fat i det smaa; derfor glædede det ærede Medlem sig over, at det Forslag, jeg havde stillet om en Bevilling til Bygning af to Lokomotiver, var blevet nedstemt i Folketinget. Jeg kan ikke dele det ærede Medlems Glæde. Jeg synes, at

det er meget beklageligt, at det Forslag blev nedstemt. Ikke for de to Lokomotivers Skyld... (Uro i Salen.)

**Formanden:** Jeg maa anmode om den Ro, som er nødvendig, for at Taleren kan dels tale uforstyrret, dels blive hørt.

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann):** Ikke for selve Lokomotivernes Skyld, men fordi der var Tale om et alvorligt Forsøg paa at gaa til Lokomotivbygning her i Landet. Der var Tale om at underbygge Lokomotivkommissionens Betænkning med et forretningsmæssigt Grundlag, saaledes at Staten eventuelt kunde forhandle med private Entreprenører om Lokomotivbygning eller ogsaa kunde tænke paa, om den selv vilde gaa dertil. Til dette Forsøg er nu Vaabnene slaaet os af Hænderne. Man har ikke villet det. Man er altid, i Ord i det mindste, saa villig til at hjælpe den danske Industri, men da der var Ønske om en Bevilling til at gøre et praktisk Forsøg, saa hæftede man sig ved, at Bevillingen lød paa 70,000 Kr. pr. Lokomotiv, og at det var for meget. Det var et rent kalkulatorisk Beløb, der var valgt som dækkende det Beløb, Lokomotivkommissionen havde forudsat, at de første Lokomotiver vilde koste ved privat Bygning. Jeg skal endnu tillade mig her at fremhæve, hvor megen Ret jeg havde i at ville gøre dette Forsøg. Saa snart det nemlig hørtes, at Staten tænkte paa at foretage en Forsøgsbygning for at undersøge det økonomiske Grundlag, paa hvilket Kommissionen stod, ja, saa kunde Fabrikkerne straks bygge billigere, end det var forudsat i Kommissionsbetænkningen. Saa længe mit Forslag ikke var fremme, var der ingen af Fabrikkerne, der havde tænkt paa at melde sig og sige: Vi kunne gøre det billigere, end Kommissionen forudsætter.

Til det ærede 9de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) skal jeg sige, at de Bebrejdelser, det ærede Medlem rettede med Hensyn til Finanslovens Bevillinger til Dobbeltsporet med videre, jo ikke har rigtig Adresse til denne Regering. Det Forslag, der nu foreligger dette høje Ting, er ved den nuværende Regerings Initiativ væsentlig forbedret i saa Henseende, idet bl. a. Bevillingen til Dobbeltsporet er sat op til 2 Mill. Kr. — Jeg skal overfor det ærede Medlem sige, at jeg er af den Mening, at de 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. Kr. i Lov af 27. Maj 1908 selvfølgelig er ment bevilgede hvert Aar, og naar der