

automobiler, f. Eks. Drosker, der saa godt som udelukkende færdes paa Hovedstadens Brosten og Asfalt, og med Hensyn til Forretningsautomobiler, der udelukkende anvendes til at køre Varer fra Forretningen til Kunderne. Ved det Ændringsforslag, som Udvalget havde stillet, var det saaledes, at der skulde kunne skattes til Ringkøbing og Thisted Amtsraad og til de øvrige Amtsraad, idet disse skulde have en Del af den Afgift, der betales her i Byen. Det var for at ændre dette Misforhold, at vi indbragte vort lille Underændringsforslag. Det vilde ikke blive store Ting, det drejede sig om. I Øjeblikket findes der 192 Automobilrosker i København, gennemsnitlig vistnok med 12 til 15 Hestekræfter, foruden en 50—60 Forretningsautomobiler. Det hele kan altsaa blive godt 5,000 Kr. aarlig, som efter vort Forslag skulde fordeles med Halvdelen til Staten og Halvdelen til Københavns Kommune. Det vilde altsaa for Københavns Kommune kun blive maa-ske 2,000—3,000 Kr. om Aaret og i Fremtiden vel nok noget mere med den Udvikling, Automobilkørselen befinder sig i. Vor Stilling var heller ikke dikteret saa meget af Hensyn til den pekuniære Side af Sagen, da det kun er smaa Summer, det drejer sig om, som for Princippet Skyld. Vi finde en Fordeling efter vort Forslag retfærdigere i Princippet end det foreslaaede. Nu har den højtærede Justitsminister indbragt det Ændringsforslag, som Udvalget har sluttet sig til. Det gør en Indrømmelse i samme Retning, men det forekommer mig dog, at den var noget rationnere gennemført i vort Forslag end efter dette Forslag, ifølge hvilket Halvdelen tilbageholdes af Staten og fordeles med Halvdelen — altsaa $\frac{1}{4}$ af hele Beløbet — til Amtsraadskredsen og den anden Halvdelen til Købstæderne, men fordeles efter et efter vor Mening mindre heldigt Princip, idet Byernes Indbyggerantal procentvis lægges til Grund for Fordelingen, saa at af en københavnsk Automobilroske paa 20 Hestekræfter skal Viborg have omtrent 10 Øre og Varde omtrent 5 Øre osv. Københavns Kommune vil faa betydelig mindre efter det Forslag, som nu skal til Afstemning, end efter vort Forslag, men, som sagt, det er ikke Summens Størrelse, det drejer sig om, men Princippet. Jeg kunde ønske, at vort Forslag var blevet vedtaget i Stedet for det af Justitsministeren forelagte, men da sidstnævnte dog indeholder betydelige Indrømmelser i den Retning, vi have ønsket, maa vi nøjes med, hvad der kan faas. Vort Underændrings-

forslag er, saa vidt jeg forstaaer Forretningsordenen, bortfaldet, idet Ændringsforslaget bortfaldt, og jeg skal derfor ikke længere beslaglægge Tingets Opmærksomhed med dette Spørgsmaal.

Johan Knudsen: Vedtagelsen af de Ændringsforslag, Udvalget har stillet, vil efter min Mening gøre Lovforslaget bedre, end det var efter anden Behandling. Vi bestemte ved anden Behandling, at Amtsraadet kunde give Læger, Dyr læger og Jordemødre Ret til i deres Praksis at færdes med Motorvogne paa Biveje hele Døgnet rundt. Vi mente, at det burde hedde: „efter Erklæring fra Kommunalbestyrelserne“ og ikke „efter Kommunalbestyrelsernes Samtykke“, og det var ikke, som den ærede Ordfører mente, for at rette et Attentat mod Sogneraadens Myndighed, men det var kun, fordi vi mente, at det var rigtigere, at Amtsraadene fik Ret til at give Tilladelsen, selv om et enkelt Sogneraad viste Uvillighed. Naar det nu kommer til at hedde, at Amtsraadene kunne give Tilladelse til Kørsel paa Biveje i Amtet for Læger, Dyr læger og Jordemødre, naar Flertallet af Kommunalbestyrelserne i Amtet give deres Samtykke dertil, er vort Ønske opfyldt, og vor Mening er bedre præciseret, end før var Tilfældet, ved dette Ændringsforslag, særlig da der i samme Ændringsforslags 3die Stykke staar: „Hvor Køre-tilladelsen kun ønskes for enkelte Kommuners Vedkommende, behøves kun Samtykke fra Flertallet af disses Kommunalraad“.

At Motorvogne, hvis Køre-hastighed ikke overstiger 15 km i Timen, nu med Amtsraadens Tilladelse kunne faa en udvidet Kørseltilladelse, mener jeg, er et ikke uvæsenligt Fremskridt. Automobilkørsel fra Kl. 12 Nat til Kl. 4 Morgen er efter Ændringsforslaget afhængig af Amtsraadets Tilladelse. De hensynfulde automobilkørende ville ikke føle sig brøstholdne ved denne Bestemmelse, særlig da der yderligere staar, at Amtsraadet med de paagældende Sogneraads Samtykke kan udvide Tilladelsen til ogsaa at omfatte Natkørsel paa Biveje.

Som jeg saavel ved første som ved anden Behandling har udtalt, er jeg en Modstander af Princippet, at Nytteautomobiler skulle beskattes. Men de, der mente ligesom jeg i dette Tilfælde, havde kun at vælge mellem to Onder, og vi valgte da det mindste Onde, der bestemte, at Nytteautomobiler kun skulle beskattes med 2 Kr. pr. Hestekraft.