

som de møde om Natten. Naar desuden dette Ændringsforslag, foruden at det tildele Amsraadene en Ret til at give en saadan almindelig Tilladelse, tillige giver Ret til at udstede en personlig Tilladelse, aabner det Mulighed for, at de paagældende Amsraad kunne give Tilladelse til de Folk, som de mene køre forstandigt, hvilket jeg i og for sig ikke kan have noget imod. Det for mig afgørende er, at Forsøget bliver gjort, og den Maade, hvorpaa Ændringsforslaget nu er affattet, udelukker efter min Anskuelse ikke dette.

Endelig vil jeg med Hensyn til Spørgsmaalet om Skatten sige, at jeg vedvarende nærer den Anskuelse, at det i Virkeligheden ikke er rationelt at lægge Skat paa Lastvogne, og heller ikke paa Drosker, men den Skat, som nu er foreslaaet, og som er fremkommen af et Kompromis, er saa lille, nemlig 2 Kr. pr. Hestekraft, at jeg ikke finder, der er Anledning til fra vor Side at sætte sig derimod. De Fordelingsregler, som ere foreslaaede af Justitsministeren, og som have faaet Udtryk i et af Justitsministeren stillet Ændringsforslag, kan jeg give min Tilslutning.

Ordføreren (J. H. Jensen): Jeg glemte før, da jeg havde Ordet, at omtale et Spørgsmaal, som er blevet rettet til mig i Gaar, og som gik ud paa, om saadanne Motorvogne, som vare indregistrerede, hvad de meget ofte blive, medens de endnu staa paa Lageret, skulle svare Skat, naar de ikke ere solgte eller tagne i Brug. Jeg svarede, at jeg havde ikke opfattet Ændringsforslaget saaledes, og at efter min Mening skulde Skatten først svares fra det Tidspunkt, da Motorvognene bleve solgte og tagne i Brug. Nu vil jeg spørge den højtærede Justitsminister, om han har den samme Opfattelse, saa at han altsaa mener, at indregistrerede Motorvogne først skulle svare Skat fra det Øjeblik, de blive solgte og komme til at virke som Nytte- eller Luksuskøretøjer.

Justitsministeren (Zahle): De Ændringsforslag, som Udvalget er enedes om at opstille under Nr. 1—16, kan jeg acceptere, idet jeg takker Udvalget for, at det har tiltraadt det Ændringsforslag, jeg har stillet til § 34. Dette Ændringsforslag tilsigter blot at forandre den Fordelingsregel, som Udvalget havde opstillet i sit nu tilbagetagne Ændringsforslag Nr. 17. I og for sig er jeg jo ikke Tilhænger af, at der lægges nogen Skat paa Automobile, især ikke paa Lastvogne, Drosker og Omnibus-

ser, det synes mig irrationelt, men den her foreslaaede Skat er saa ringe, at det paa den anden Side ikke kan gøre noget videre, at den kommer til at bestaa i de 2 Aar, hvori indeværende Lov skal gælde. Om 2 Aar vil Spørgsmaalet blive taget op til fornyet Overvejelse, og hvis man da er kommen ind paa i betydeligt Omfang at anvende Lastautomobiler paa Landet, vil man formodentlig kunne komme til et andet Resultat til den Tid. Den Fordelingsregel, jeg har tilladt mig at bringe i Forslag, og som jeg takker Udvalget for at have accepteret, gaar ud paa at hindre det grelle Forhold, at man opkræver Skat af Lastvogne, Drosker og Omnibusser, der saa godt som udelukkende færdes i Byerne, og udbetaler det halve af den opkrævede Skat til Landkommunerne. Det gaar ikke an, og jeg tillader mig derfor at bringe i Forslag, at Bykommunerne faa en Del af Skatten. Det vil vel ogsaa blive vedtaget efter den Holdning, Udvalget har indtaget.

Til den ærede Ordførers Bemærkning om, hvorvidt denne Skat ogsaa skal opkræves af Automobile, som staa paa Lager hos en handlende eller Fabrikant, skal jeg svare, at jeg mener, at Skatten kun skal svares af de Automobile, som ere i Anvendelse.

Jeg skal slutte disse Bemærkninger med at udtale det Haab, at dette Lovforslag maa blive endelig Lov i de 2 Aar, indtil Loven skal revideres, og at man saa fra Automobilisternes Side i disse 2 Aar vil gøre en forstandig Brug af de Bestemmelser, som Loven indeholder, især en forstandig Brug af den Adgang til Nattekørsel, som aabnes her, thi hvis det sker, er der godt Haab om, at vi om 2 Aar kunne slappe Tøjlerne betydelig paa dette Omraade.

Bang: Ærede Medlemmer ville se, at jeg i Forening med to andre ærede Medlemmer har stillet et Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 17 af Udvalget, der gaar ud paa, at Bykommunerne skulle have Halvdelen af den Afgift, som betales af Last-, Droske- og Omnibusmotorvogne. Vi ere principielle Modstandere af enhver Skat paa Automobile, ogsaa den her foreslaaede, men det er vor Opfattelse, at skal der betales en Afgift, bør den fordeles efter saa rationelle Principper som muligt. Det bliver til en vis Grad Tilfældet med Skatten paa Luksusautomobile. Det er rimeligt, at disse Køretøjer, som fare rundt og slide paa Landevejene omkring i Landet, svare en Afgift til Amsraadene. Men ganske anderledes stiller Forholdet sig med Hensyn til Nytte-