

**Ordføreren (J. H. Jensen):** Jeg skal saa gøre nogle Bemærkninger om Udvalgets Ændringsforslag Nr. 19 og 20 til § 36. Disse to Ændringsforslag ere jo nødvendige, ikke blot hvis vort Ændringsforslag under Nr. 17 var blevet vedtaget, men ogsaa, naar Ministerens Ændringsforslag vedtages, idet der jo i begge Tilfælde sættes i § 34 et Tidspunkt for Skattens Indtræden. Det maa Ministeren have overset, da han stillede sit Ændringsforslag. Der kan nemlig ikke staa i den ene Paragraf, at Skatten træder i Virksomhed 1. Januar 1911, og i en anden, at den træder i Kraft 1. Juli 1910.

Hermed har jeg saa gjort Rede for Ændringsforslagene. Jeg tænker, at ikke nogen ønsker, at vi skulle have en længere Behandling af dette Emne, der er jo andre Ting paa Dagsordenen, som kræve mere Opmærksomhed. De Ændringsforslag, som ere stillede her i Tinget, og Loven i det hele, ville neppe fuldt ud tilfredsstille nogen af Parterne, men jeg tror alligevel, at saaledes som Loven er affattet, kunne alle Parter være tjente med den. Jeg haaber, at det høje Landsting vil slutte sig dertil, saa at Loven nu kan være færdig fra Rigsdagen. Den vil saa blive revideret om et Par Aar, og til den Tid skal det altsaa vise sig, om man kan gaa videre med at hæve de Indskrænkninger, som Loven indeholder, eller om det vil blive nødvendigt at opretholde dem i endnu længere Tid eller endog skærpe dem. Hvorledes Forholdet vil udvikle sig paa dette Omraade, ligger for en stor Del i Motorbrugernes og Motorejernes egen Haand. Hvis de køre forsvarligt og hensynsfuldt i den kommende Tid, er jeg overbevist om, at de tidligere eller senere formodentlig allerede i Løbet af et Par Aar ville opnaa Befolkningens Sympati, saa at man vil se med venligere Øjne paa dem end hidtil. Men hvis de køre hensynsløst, vil det medføre, at Landborepræsentanterne blive nødte til at lytte til Befolkningens Krav og blive nødte til at fastholde indskrænkende Bestemmelser, for at andre Køretøjer og Befolkningen ikke skulle udsættes for alt for stor Gene.

**Wenzel Neergaard:** Der er i denne Sag sket det mærkelige, at Udvalget mellem anden og tredje Behandling, som den ærede Ordfører har omtalt, har stillet en Række af Ændringsforslag, om hvilke hele Udvalget har været enig, Ændringsforslag, som til Dels ogsaa ændre den Beslutning, som blev tagen under Afstemnin-

gen ved anden Behandling. Naar dette har været Tilfældet, skyldes det sikkert, at der indenfor Udvalget har været et enstemmigt Ønske om at faa Loven ført igennem inden Rigsdagssamlingens Slutning. De Divergenser, som fandt Sted ved anden Behandling, angik navnlig Spørgsmaalene om Lastautomobiler, om Natkørsel og om Skatten. Jeg kan ikke sige andet, end at den Ordning, som blev vedtaget ved anden Behandling angaaende Lastautomobiler og Natkørsel, efter min Mening var bedre end de nu foreliggende Ændringsforslag. Men paa den anden Side maa jeg indrømme, at Forslagene, som de nu foreligge, have den Fordel, at man kan vente, at de uden Vanskelighed ville gaa igennem ogsaa i det andet Ting. Særlig hvad Lastautomobilerne angaar, mener jeg, at den Betingelse med Hensyn til Køretilladelse, som gøres afhængig af Amdraadet og Flertallet af de Kommunalbestyrelser, gennem hvilke de paagældende Lastautomobiler ville køre, i og for sig neppe i Praksis vil lægge Hindringer i Vejen for en saadan Kørsel, idet Kommunerne, navnlig de, som ligge i Nærheden af større Byer, ere interesserede i, at saadanne Lastvogne bringe Varer til og fra de paagældende Kommuner, og disse Kommuner sikkert ere dem, som nære mindst Frygt for Automobiler, da deres Heste langt oftere have Lejlighed til at se dem, end det er Tilfældet i de Kommuner, som ere mere fjerntliggende.

Med Hensyn til Bestemmelsen om Natkørsel fra Kl. 12 til Kl. 4, der ved anden Behandling blev vedtaget saaledes, at denne Tilladelse gjaldt for alle Amdraadskredse, er der derimod gjort forskellige Indvendinger, og nogle af disse, mener jeg, have nogen Vægt, og da navnlig den, at det for de to nærmest København liggende Amdraadskredse kan medføre betydelige Ulemper. Det kan i det hele ikke nægtes, at mange af dem, som have deres Bopæl i København og drive Automobilsport, have gjort dette paa en meget hensynsløs Maade, saa at man med Grund har været misfornøjet med den Kørsel, som enkelte og vel ikke faa af disse Herrer have anvendt. I adskillige af de øvrige Amter tvivler jeg ikke om, at der vil herske den Anskuelse, som jeg har gjort mig til Talsmand for, at en saadan Tilladelse bør gives, dels fordi den ikke vil medføre synderlig Udsigt til at skabe Ulykkestilfælde, og dels af den simple Grund, som jeg ogsaa fremhævede ved anden Behandling, at Heste i al Almindelighed ikke ere bange for Lysskær,