

Det næste, jeg skal omtale, er Ændringsforslag Nr. 8 til § 21. Vi have ønsket at opnaa fælles Udtalelser og fælles Bestemmelser om, hvorledes disse Køretøjer skulle være stillede omkring i Amterne. Der var i Landstinget indsat en Bestemmelse om, at Køretøjer af en bestemt Hastighed maatte færdes paa en hel Del Biveje. Der er i Folketinget indsat Bestemmelse om, at Færdselen kunde gives fri i 4 Nattetimer. Men alle ere enige om, at disse Bestemmelser ere mere eller mindre uheldige. Vi ere derfor blevne enige om, at saavel Kørsel paa Biveje som Kørsel i Nattetimer kan faa Lov at passere, vel at mærke, naar Autoriteternes Samtykke dertil er erhvervet, med andre Ord: der kræves Amtsraadets og de kommunale Raads Samtykke. Men der blev gjort den Indvending, at de kommunale Raad ikke skulde kunne forhindre almindelig Kørsel, idet man vilde kunne tænke sig, at et enkelt Kommunalraad kunde være stædigt og derved forhindre det hele. Det ere vi nu komne over, idet det ikke nu forlanges, at hvert enkelt Kommunalraad skal give sit Samtykke, men i hvert Fald Flertallet af de kommunale Raad, paa hvis Veje der skal køres, skal give sit Samtykke. Som sagt er hele Udvalget blevet enigt om dette. Der har ikke overalt været fuld Tilfredshed dermed, men vi have fra begge Sider slaaet noget af for at naa et Resultat, og jeg er glad ved at kunne anbefale Tinget at stemme for dette Forslag.

Med det samme jeg omtaler dette, kan jeg maaske gøre en Henstilling til den højtærede Justitsminister. Der blev ved anden Behandling klaget over Kørselen her i Byen og navnlig over, at Automobilerne kørte lige forbi Sporvognene paa den Side, hvor Folk traadte ned ad Trinene. Om det sker tidt, ved jeg ikke, men det skal være sket enkelte Gange, at der derved er foraarsaget Ulykker. Jeg mener, at Justitsministeren nok kunde foranledige en Politivedtægt, der paabød, at Automobiler, naar de saa en Sporvogn holde, enten skulde blive holdende eller, hvis Banen var fri, køre ved den anden Side. Som sagt, det er den Slags Ting, der ingen Grund er til at faa ind i Loven, det maa ordnes ved Vedtægter.

Da jeg omtalte Ændringsforslaget Nr. 8, strejfede jeg ind paa Ændringsforslag Nr. 9, idet jeg talte om, at man kunde faa Lov til at køre i de 4 Nattetimer. Det blev sat ind i Forslaget uden nogen Indskrænkning. Nu foreslaas det, at det kun kan ske, naar Amtsraadene

give deres Samtykke. Vil man ind paa Kommunevejene, kan det ogsaa lade sig gøre, men saa maa vedkommende Kommunalbestyrelse give sit Samtykke.

Jeg kommer saa til Ændringsforslag Nr. 15 til § 31. Der er foreslaaet en Lempelse i Paragraffen, idet Bestemmelsen om, at vedkommende skal frakendes sin Køretørenten for bestandig eller for længere Tid, for saa vidt han har været idømt Fængselsstraf, vel bliver staaende, men der ind sættes Ordet „kan“, naar det kun gælder om, at han har forsømt at udvise den fornødne Agtpaagivenhed, naar han altsaa har forsømt sin Pligt, hvor det gjaldt om at standse for et Hestekøretøj. Til § 34 have vi stillet Ændringsforslag Nr. 17. Om denne Paragraf har der været mange og lange Forhandlinger i Udvalget, og saa vidt jeg forstaaer, har det ogsaa været Tilfældet i Landstinget. Den Form, den først fik i Landstinget, syntes lidet tilfredsstillende, og selv den Form, hvori Forslaget kom herved, syntes ogsaa at være utilfredsstillende. Vi søgte saa at faa en efter vor Mening bedre Form, som hele Udvalget har sluttet sig til. Derfor skulde jeg ogsaa have anbefalet Ændringsforslag Nr. 17 som hele Udvalgets Forslag. Imidlertid har den højtærede Justitsminister stillet et andet Ændringsforslag, og Udvalget, der var samlet for et Øjeblik siden, er blevet enigt om at tiltræde det, selv om vi ikke indrømme, at der er noget særligt Fremskridt, i alt Fald ikke set fra et Landbostandpunkt, i den Ændring, den højtærede Minister har foreslaaet. For Resten har jeg og flere ment, at naar Byerne havde Behagelighederne med deres Drosker, Omnibusser og Lastvogne og alt dette, der bliver sendt ud paa Landet og mange Gange ødelægger Landevejene og foraarsager Udgifter, er det ikke mere end rimeligt, at Byerne faa den mindre Del af Skatten, der skal opkræves. Jeg maa indrømme, at Ministerens Ændringsforslag er meget moderate paa dette Omraade. Udvalget har derfor ment at kunne gaa ind paa Ministerens Forslag, og jeg skal paa Udvalgets Vegne tage dets Ændringsforslag til § 34 tilbage, idet jeg med det samme anbefaler Ministerens Forslag til Paragraffen.

**Formanden:** Udvalgets Ændringsforslag til § 34 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det bortfaldet. Dermed er tillige bortfaldet Underændringsforslaget til dette Forslag.