

Afgiften opkræves kvartalsvis bagud, første Gang i Oktober Maaned 1910 for Juli Kvartal s. A., og saa fremdeles; afgifts- pligtig Benyttelse i nogen Tid af et Kvar- tal medfører Forpligtelse til Erlæggelse af den fulde Kvartalsafgift. Finansministeren fastsætter i øvrigt de nærmere Regler for Op- krævningen gennem de statslige eller kom- munale Myndigheder.

Afgiften tilfalder Staten, men af det for Last-, Droske- eller Omnibuskørsel ind- komne Afgiftsbeløb fordeles ved Finans- ministerens Foranstaltning en Fjerdedel til København og Købstæderne, beregnet pro- centuelt efter nævnte Byers Indbyggertal ifølge hver sidste almindelige Folketælling. En Fjerdedel af Afgiftsbeløbet for Last-, Droske- eller Omnibuskørsel og Halv- delen af hele det øvrige Afgiftsbeløb fordeles ved Finansministerens Foranstalt- ning procentuelt mellem Landets Amts- raadskredse samt Frederiksberg efter dis- ses Indbyggertal ifølge hver sidste almin- delige Folketælling. Amtsraadskredsens Indbyggertal indbefatter ogsaa de i Kred- sen liggende Købstæders, og forud for Procentberegningen lægges af Københavns Indbyggertal 22 pCt. til Københavns Amts- raadskreds, 18 pCt. til Frederiksberg, 14 pCt. til Frederiksborg Amtsraadskreds, 10 pCt. til Roskilde Amtsraadskreds og 2 pCt. til hver af Landets øvrige Amtsraadskredse.“

De stillede Ændringsforslag samt Lov- forslaget i dets Helhed sattes til Forhand- ling under eet.

Ordtører (*J. H. Jensen*): Ærede Medlemmer ville se, at hele Udvalget har stillet en Del Ændringsforslag. Disse ere neppe alle efter hvert enkelt Medlems Ønske, men vi have søgt at naa for det første at blive enige i Udvalget og for det andet kun at stille saadanne Ændringsforslag, som Landstinget kunde antages at gaa med til, idet Lovforslaget dog skal derop igen. De fleste Ændringsforslag ere rent sproglige, stillede af det sproglige Udvalg, men tiltraadte af det i Sagen nedsatte Udvalg, fordi vi fandt, at nogle af dem i alt Fald vare Forbedringer af Sproget, og andre kunde være lige saa gode som det, der stod. Disse sproglige Ændringer me-

ner jeg, der ikke er nogen Grund til at omtale, og dem forbigaar jeg altsaa under min Gennemgang af Ændringsforslagene.

Det første, jeg da skal omtale, er Ændringsforslag Nr. 2. Ved anden Be- handling vedtog vi, at Lygterne paa hvert Motorkøretøj skulde have en Lysstyrke af saa og saa mange Normallys. Det gik imidlertid hurtigt op for os, at det var vanskeligt at indsætte en saadan Bestem- melse, idet Lysstyrken ikke alene afhæn- ger af Mængden af Normallys, men ogsaa af den Form og den Blankhed, den bag- ved siddende Skærm har, og maaske er der Motorvogne, hvis Lygter slet ikke have nogen Skærm til at forstærke Lyset frem- efter, hvorved Belysningen af Kørebanen bliver betydelig mindre. Vi foreslaa der- for en ny Ændring. Det har været vor Opgave at komme til Klarhed over, hvor lidt Lysstyrke det gaar an at lade disse Køretøjer køre med, og hvor meget det var nødvendigt for dem at have, altsaa at finde en Minimums- og en Maksimums- grænse. I det Forslag, der blev sendt ned til os fra Landstinget, var der kun sat en Minimumsgrænse, og den fandt vi meget for høj. Man kunde gaa op til en saa stor Lysstyrke, som man vilde, og det blev udtalt baade af mig og andre, at det stærke Lys ikke var til Fordel hverken for Automobilet eller for dem, der kom det i Møde, idet den stærke Belysning af Køre- banen nogle Meter foran Køretøjet vilde føre et skarpt Mørke med sig bag efter, hvad der vilde være til stor Gene for de mødende. Tillige haabe vi, at Maksimums- bestemmelsen, naar den ikke overskrides, vil bevirke, at Motorvognene ikke i Mørke ville køre med alt for urimelig Fart. Vi have derfor ment, at Grænserne for Lys- styrken ved saadanne Motorvogne passende kunde sættes til mellem 12 og 16 Meter. Vi mene, at naar Kørebanen er belyst forud i 12 Meters Afstand, er det nok, og det er ikke nødvendigt at gaa over 16 Me- ters Belysning, altsaa skal Lysstyrken ligge derimellem. For Motorcykler kunde en noget mindre Lysstyrke være passende, og den er sat til mellem 8 og 12 Meter. Jeg anbefaler dette Ændringsforslag, som det vil være i alle Parters Interesse at faa vedtaget.