

12) I sidste Stykke, 1ste—2den Linie, udgaa Ordene: „eller indhente“.

Til § 25.

13) I 1ste Linie ændres Ordene: „naar det kan befrygtes, . . .“ til: „naar der er Frygt for, . . .“.

Til § 30.

14) I 1ste Linie ændres Ordet: „samt“ til: „og“.

Til § 31.

15) I 3die Linie efter Ordet: „Fængselsstraf“ indsættes Ordet: „skal“, og i Stedet for Ordet: „eller“ indsættes Ordet: „og“.

16) I 5te Linie ombyttes Ordet: „skal“ med Ordet: „kan“.

Til § 34.

17) Paragraffen affattes saaledes: „Af Motorvogne, der benyttes her i Landet svares en aarlig Afgift efter følgende Regler:

For en Motorvogn med indtil 6 Hestekraft 5 Kr. pr. Hestekraft. For indtil 12 Hestekraft 6 Kr. pr. Hestekraft og for over 12 Hestekraft 7 Kr. pr. Hestekraft.

Vogne, der benyttes til Last-, Droske- eller Omnibuskørsel, betale kun 2 Kr. pr. Hestekraft.

Motorvogne, der benyttes i Statens og Brandvæsenets Tjeneste samt Sygehusvogne, ere fritagne for Afgift.

Tillige ere fritagne alle Vogne, der tilhøre Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus, de fremmede Magters Gesandtskabs-personale og Konsularembetsmænd, for saa vidt disse ikke ere danske Statsborgere.

Afgiften paahviler Ejeren af Motorvognen eller den Person (Brugeren), der har Raadighed over den. Staten er berettiget til med fortrinlig Panteret fremfor anden Gæld at søge Fyldestgørelse i Motorvognen for det skyldige Afgiftsbeløb med paaløbne Omkostninger.

Afgiften opkræves kvartalsvis bagud, første Gang i Oktober Maaned 1910 for Juli Kvartal s. A., og saa fremdeles; afgiftspligtig Benyttelse i nogen Tid af et Kvartal medfører Forpligtelse til Erlæggelse af den fulde Kvartalsatgift. Finansministeren fastsætter i øvrigt de nærmere Regler for Opkrævningen gennem de statslige eller kommunale Myndigheder:

Afgiften tilfalder Staten, men Halvdelen af det samlede aarlige Afgiftsbeløb fordeles ved Finansministerens Foranstalt-

ning procentuelt mellem Landets Amtsrådskredse samt Frederiksberg efter disses Indbyggertal ifølge hver sidste almindelige Folketælling. Amtsrådskredsens Indbyggertal indbefatter ogsaa de i Kredsen liggende Købstæders, og forud for Procentberegningen lægges af Københavns Indbyggertal 22 pCt. til Københavns Amtsrådskreds, 18 pCt. til Frederiksberg, 14 pCt. til Frederiksborg Amtsrådskreds, 10 pCt. til Roskilde Amtsrådskreds og 2 pCt. til hver af Landets øvrige Amtsrådskredse“.

Af *Bang, Borgbjerg og Samuelsen*:

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 17 af *Udvalget*:

18) Efter Slutningen indsættes:

„Af Vogne, der benyttes til Last-, Droske- eller Omnibuskørsel i en Bykommune, tilfalder dog Halvdelen af Afgiften Kommunens Kasse.“

Af *Udvalget*:

Til § 36.

19) I 2den og 3die Linie udgaa: „Afgiftsbestemmelserne . . . 1911“.

20) Efter Ordet: „bekendtgøres“ i 2den Linie sættes: „“

Af *Justitsministeren*:

Til § 34.

21) Paragraffen affattes saaledes:

„Af Motorvogne, der benyttes her i Landet, svares en aarlig Afgift efter følgende Regler:

For en Motorvogn med indtil 6 Hestekraft 5 Kr. pr. Hestekraft, indtil 12 Hestekraft 6 Kr. pr. Hestekraft og over 12 Hestekraft 7 Kr. pr. Hestekraft.

Vogne, der benyttes til Last-, Droske- eller Omnibuskørsel, betale kun 2 Kr. pr. Hestekraft.

Motorvogne, der benyttes i Statens og Brandvæsenets Tjeneste, samt Sygehusvogne ere fritagne for Afgift.

Tillige ere fritagne alle Vogne, der tilhøre Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus, de fremmede Magters Gesandtskabs-personale og Konsularembetsmænd, for saa vidt disse ikke ere danske Statsborgere.

Afgiften paahviler Ejeren af Motorvognen eller den Person (Brugeren), der har Raadighed over den. Staten er berettiget til med fortrinlig Panteret fremfor anden Gæld at søge Fyldestgørelse i Motorvognen for det skyldige Afgiftsbeløb med paaløbne Omkostninger.