

Følgelig vil man straks, for saa vidt man skal have Balance, være nødt til at bruge § 27.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Borghjerg:** Desværre slaa 1,000,000 Kr. ikke til, saa fortvivlet er Københavns Kommunes finansielle Situation, men derfor have vi ogsaa været nødte til fornylig at komme med et Andragende til Regeringen og Lovgivningsmagten om mere Ligestilling paa andre Omraader, end her er Tale om. Jeg haaber, at Regering og Rigsdag ville være denne Kommune lige saa behjælpelig som andre, saa dens Forhold kan ordnes forsvarligt.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**P. T. Nielsen:** Det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borghjerg) indrømmer nu, at jeg har fuldkommen Ret. Som Følge deraf ville de Tal, han nævnede før, ikke komme til at holde Stik, men de smaa Skatteydere i København ville faa et betydeligt større Tillæg i deres Skat, end det ærede Medlem nævnede.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Efter Anmodning skal jeg lade den følgende Sag paa Dagsordenen udgaa.

Man gik derefter til:

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Grundafstaaelse til Anlæg af en Mergelbane fra Rindom Mergelleje til Ringkøbing Statsbanestation.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 5979; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Denne Sag kan ikke behandles i Dag uden Tingets Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Tekst, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Lüttichau):** Der foreligger her for det høje Ting et lille Forslag til Lov om Grundafstaaelse til Anlæg af en Mergelbane fra Rindom Mergelleje til Ringkøbing Statsbanestation. Ved Sagens første Behandling havde jeg Lejlighed til at udtale mig derom, og jeg foreslog den Gang, at ved denne Sags Behandling skulde man tage et noget videre Syn og indrette det saaledes, at denne Lov ogsaa kom til at omhandle andre Egne af Landet, hvor en lignende Trang maatte siges at være til Stede. Planen med Hensyn til det Mergelleje, der her er Tale om, er meget stor og omfattende. Selvfølgelig tilkommer det hverken dette Ting eller det Udvalg, som har behandlet Sagen, at undersøge de enkelte Forhold ved dette Mergelleje. Men naar Rigsdagen og det nedsatte Udvalg ere enige om, at der foreligger Vanskeligheder for Gennemførelse af en saadan Sag paa Grund af de forhaandenværende Ekspropriationslove, maa vi være glade ved at kunne efterkomme de Ønsker, der her ere fremførte. Udvalget har nu overvejet Sagen og har enedes om, saaledes som det blev foreslaaet ved Sagens første Behandling, at tage et noget videre Omraade ind under Loven. Som Loven vil komme til at foreligge i dens videregaende Skikkelse, omhandler den alle Interessentskaber, som ønske at anlægge Mergelbaner. Ved at lægge Myndigheden til at afgøre, om Koncession skal gives eller ikke, i Landbrugsministerens Hænder, giver man Ministeren en betydelig større Myndighed, end han tidligere har haft paa dette Omraade. Jeg tror imidlertid, at man ikke derved løber nogen Risiko, som man ikke kan udsætte sig for, men for at træffe nogle Sikkerhedsforanstaltninger, om jeg saa maa udtrykke mig, er Udvalget enedes om at overlade en vis indstillende Myndighed til de stedlige Amtsraad. Da dette var paa Omtale i Udvalget, tog man under Overvejelse, om man ikke burde give de enkelte Sogneraad Lejlighed til at udtale sig