

Den tredie og sidste Part af de 6 Mill. Kr. var de 200,000 Kr., hvormed Marineministeren nedsatte den søgte Bevilling til Torpedobaade. Derom udtalte han i sit Ændringsforslag, at han forbeholdt sig i det følgende Finansaar at lægge 200,000 Kr. til den Sum, han saa vil søge. De 4 Torpedobaade har den højtærede Forsvarsminister bestilt, de skulle naturligvis betales, der kan Besparselsen ikke komme. Derimod kan Udsættelsen af de 200,000 Kr. blive Besparselse paa den Maade, at det ganske simpelt viser sig, at Torpedobaadene kunne erhverves billigere, end man havde tænkt sig, og det synes det efter de afsluttede Akkorder, eller ogsaa kun paa den Maade, at man lader den ene af de to Torpedobaade, vi bygge herhjemme, blive staaende ufuldendt paa Beddingen.

I øvrigt skal jeg ikke gaa nærmere ind paa dette, og jeg skal slet ikke berøre Spørgsmaalet om, hvad Ministeriet tænker sig med Hensyn til Fremtiden og med Hensyn til Fortsættelse af det Arbejde, det har paabegyndt, og Gennemførelsen af de Besparselser paa disse Arbejder, som det har stillet i Udsigt, i det hele overfor Gennemførelsen af de Arbejder, der ere vedtagne ved de militære Love. Alt dette blev forhandlet forleden, og vi fik, tør jeg sige et Svar fra den høje Regering. Det, jeg har fremdraget, er, hvad der er sket, og hvad Regeringen har udført eller er i Færd med at udføre, og hvorom vi forleden hørte, at det var for største Delen Arbejder, som forudgaaende Ordre havde nødt Regeringen til at udføre, og hørte af Forsvarsministeren direkte, at Ministeriets Paabegyndelse af Søbefæstningen havde sin simple Grund deri, at der laa Ordre fra Forgængerer, som han var nødt til at følge.

**Rasmus Hansen:** Som ærede Medlemmer ville have lagt Mærke til, ere vi en Del Medlemmer, der udenfor Ændringsforslagslisten have stillet et Ændringsforslag angaaende Hinnerup Station. Det gaar ud paa, at Stationen ved den Udvidelse, der skal foretages, skal blive liggende paa samme Side som hidtil. Da jeg tidligere har udtalt mig flere Gange her i Tinget udførligt om dette Spørgsmaal, skal jeg i Dag ganske kort anbefale dette lille Ændringsforslag. Jeg kan gøre det saa meget kortere, fordi Forslaget egentlig anbefaler sig selv. Jeg antager, at ærede Medlemmer ere enige med mig i, at man ikke skal flytte en Station, uden at der foreligger stærke og tvingende

Grunde for en saadan Flytning, og alle, der kende Forholdene her og se upartisk paa Forholdene, ville indrømme, at der ikke foreligger saadanne Grunde her, men at alt tværtimod taler for det modsatte. Hinnerup Station ligger nemlig Vest for Banen og har ligget der, lige siden Banen blev anlagt, altsaa i ca. 50 Aar, og Forholdene derovre have derfor udviklet sig paa Grundlag af, at Stationen ligger paa den vestlige Side, og det maa man lægge Mærke til. Stationen har alle Tider ligget ved den rigtige Side, fordi hele Oplandet saa at sige ligger ved den vestlige Side, og Stationen ligger altsaa ved den Side af Banen, hvorfra den langt overvejende Trafik til Stationen kommer. Flytter man derimod Stationen over paa den anden Side, saa flytter man den over til den Side, hvorfra der saa godt som ingen Trafik kommer til Stationen.

Det er det, der i ganske korte Træk er Forholdet. Ærede Medlemmer ville deraf nok kunne forstaa, at alt taler imod en saadan Flytning, thi flytter man Stationen over paa den østre Side, bliver der derved gjort Uret, stor Uret mod denne Egns Befolkning, hvorimod der ikke gøres Uret mod nogen, hvis den bliver liggende paa samme Side som nu. Thi da de Folk, der bo ved den østlige Side, aldrig have haft Station, have de heller ikke Krav paa at faa Stationen over til sig — det synes jeg er noget, alle maa kunne forstaa. De Folk, der bo ved den østlige Side, ville selvfølgelig gerne have Stationen derover og sætte al Kraft ind paa at faa den der, thi kunde det lykkes, vilde det sige, at de af Staten vilde faa foræret en ren Gave. Men det maa erindres, at samtidig med, at de faa en saadan Gave, som de intet Krav have paa, vilde der blive tilføjet alle de andre store Ulemper og Tab.

Det er nu omtrent to Aar siden, at det blev vedtaget, at Hinnerup Station skulde udvides, og i Finansudvalget blev der samtidig truffet den Bestemmelse, at Stationen skulde flyttes. Bestemmelsen blev truffen ved et Ændringsforslag, der blev fremsat i sidste Øjeblik til Finanslovens tredie Behandling. Nu skal jeg ikke bebrejde Finansudvalget noget, fordi det traf denne Afgørelse, thi ingen af Finansudvalgets Medlemmer havde tilstrækkelig lokalt Kendskab til Forholdene der paa Egnen eller til det Opland, der søger Hinnerup. Derimod er jeg villig til at indrømme, at der kan rettes Behøjeelser mod os, der ere kendte med Forholdene