

Justitsminister om at berigtige det. Jeg tror, det er højst nødvendigt, at Kommunalbestyrelserne faa Medbestemmelsesret med Hensyn til Automobilkørselen paa de offentlige Biveje, der ikke ere under 6 Meters Bredde, thi Loven vil sikkert ellers vække en Modvillie i Befolkningen, som det vil blive vanskeligt at overvinde.

Jeg er bleven forbavset over nogle af de Udtalelser, der ere faldne fra flere ærede Medlemmer her i Salen, saaledes f. Eks. det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen), der omtalte, at et Sogneraad kunde være stædigt. Jeg tror, det ikke har været det ærede Medlems Tanke at ville genere Sogneraadene, men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at det er langt fra Stædighed fra Sogneraadens Side, naar de have fundet Anledning hidtil adskillige Steder at modsætte sig Automobilernes Færden paa de kommunale offentlige Biveje. Det er meget mere Hensynet til hele den øvrige Del af Befolkningen, som har bevirket, at Sogneraadene have sat sig imod at give Tilladelse til denne Kørsel paa de offentlige Biveje, som staa under deres Tilsyn. Det er ikke Sogneraadens Stædighed. Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (Meyer) udtalte, at Kommunalbestyrelserne saa kun paa de snævre Forhold. Det er der virkelig Aarsag til, thi dersom de ikke tog de snævre Forhold i Betragtning, hvor der er Tale om at give Tilladelse til Automobilkørsel paa de offentlige Biveje, som ikke ere under 6 Meters Bredde, hvad vilde saa den Befolkning, som har valgt dem til Kommunalbestyrelse, sige til dem? Det forbavser mig, at de ærede Medlemmer have Forkærlighed for Amsraadens Bestemmelsesret fremfor Sogneraadens. Vi ere dog alle klare over, at der endnu i Amsraadene sidder en privilegeret Valgret tilbage, medens de kommunale Raad ere valgte af den lige, almindelige Valgret. Jeg synes, at vi paa alle kommunale Omraader maa give de kommunale Bestyrelser Medbestemmelsesret, og derfor vil jeg sammen med den ærede Ordfører tilraade, at man vedtager Ændringsforslag Nr. 7 til § 21, som det er foreslaaet af Mindretallet.

Det andet Punkt, som jeg kunde have Lyst til at omtale med nogle faa Ord, er den Udvidelse af Natkørselen fra Kl. 12 til Kl. 4, som der af flere ærede Medlemmer er stillet Forslag om under Nr. 10. Jeg synes ligesom den ærede Ordfører, at det er en for stor Udvidelse af Natkørselen. Den Tid kan maaske komme, da det

kan tillades, naar Hestene ere blevne mere vante til Automobilernes Færden paa Vejene, men jeg vil her sige om denne Sag, som en dansk Konge en Gang sagde til sin Søn om en berømt Statsmand: „Gør en stor Mand af ham, men gør det langsomt.“

Det tredie Forhold, jeg vil omtale, er Skatteprocenten. Den er den højtærede Justitsminister ikke tilbøjelig til at tage med. Men vi maa dog huske paa, at skulle Automobilerne have Lov til at køre ikke blot paa Amsvejene, men ogsaa paa Bivejene, der ikke ere under 6 Meters Bredde, er det ikke mere end billigt, at der bliver paalagt dem ikke en urimelig, men en rimelig Skat, da det jo har vist sig, at deres Kørsel medfører ikke saa lidt Slid paa Vejene, idet de suge Støvet bort fra Stenene, som ere paaførte Vejene. Jeg synes, det er ganske rimeligt, hvad der foreslaas under Nr. 14, og vil derfor anbefale det til Vedtagelse. Dertil skal jeg indskrænke mig, idet jeg altsaa anbefaler det høje Ting at vedtage Ændringsforslag Nr. 7 til § 21, og stemme imod Ændringsforslag Nr. 10 til § 21 og Ændringsforslag Nr. 14 til § 34.

N. P. Jensen (Københavns 3die Valgkreds): Jeg ønsker kun at gøre en Henstilling til det ærede Udvalg, og denne Henstilling angaar københavnske Forhold. I § 23, 2det Stykke, er det bestemt, at ved Sporvognsstoppesteder skal der køres saa langsomt, at Køretøjet om fornødent kan standses øjeblikkeligt. Vi have jo et Stoppested her lige tæt ved ovre paa Hjørnet, og de Erfaringer, enhver har haft Lejlighed til at gøre derovre ved at se, hvad der passerer, vil gøre det indlysende, at her er det nødvendigt at foretage en Forandring. Af Politidirektøren er der givet den Bestemmelse, at saavel Cykler som Automobiler skulle køre til højre Side af Gaden. Men man har ikke mere end to Skridt fra Sporvognen for at komme ned og op, et Skridt ned paa Gaden og et Skridt op paa Fortovet, og Følgen deraf er, at der jævnlig sker Paakørsel af Cykler. Jeg har selv været i det Tilfælde; jeg kom over det, men det saa en Tid ud til at være farligt. Det gaar jo hver Dag paa samme Maade. Der staar vel, at Automobilerne skal køre saa langsomt, at det kan standse øjeblikkeligt, men jeg har oftere set Damer, som skulde fra Sporvognen ned paa Gaden, være udsatte for Fare fra Automobiler. Man har raabt: Vær forsigtig, træd tilbage! Og saa er Automo-