

skal holde stille ved hvert Sogneskel og undersøge, om han overhovedet maa køre ind i det næste Sogn, og med hvilken Hastighed han maa køre der. Jeg maa derfor bestemt modsætte mig dette Ændringsforslag som yderst uheldigt.

Saa komme vi til Ændringsforslaget under Nr. 8, som jeg kan tiltræde. Ændringsforslaget under Nr. 9 kan jeg tiltræde. Ændringsforslaget under Nr. 10 om, at det skal være tilladt at køre med Automobiler mellem Kl. 12 og Kl. 4 Nat, kan jeg ogsaa tiltræde. Det bøder i høj Grad paa Forbudet mod Natkørsel. Ændringsforslaget under Nr. 11 kan jeg ogsaa tiltræde. Ændringsforslaget under Nr. 12 kan jeg tiltræde, naar det formuleres paa den Maade, som den ærede Ordfører forklarede, at Ordene „eller indhente“ udgaa, saa at det altsaa kommer til at lyde: „Naar Vejene ere ryddede for Sne, skulle Motorvogne, naar de møde kørende eller ridende, være pligtige til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted“. Naar de derimod indhente, maa de naturligvis bare køre langsomt, det ere vi enige om.

Med Hensyn til Nr. 13 maa jeg sige, at jeg meget foretrækker den Affattelse, som det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) principalt har stillet Ændringsforslag om. Det er Forslagets oprindelige Affattelse, nemlig at man i disse Tilfælde kun kan fradømme vedkommende Køreretten, men at Dommeren ogsaa, hvis der er undskyldende Omstændigheder og formildende Grunde, kan lade være dermed. Men saa vidt jeg forstod den subsidære Affattelse, som det ærede Medlem fra Frederiksberg fremsatte, at man i det ene Tilfælde satte „skal“, i det andet „kan“, tror jeg ogsaa at kunne tiltræde den. Jeg henstiller, om ikke Udvalget vil tage Ændringsforslaget Nr. 13 op til fornyet Overvejelse, naar det dog samles inden tredje Behandling.

Ændringsforslaget under Nr. 14 om at lægge Skat paa alle Biler maa jeg paa det bestemtteste modsætte mig. Jeg finder det urimeligt, at man beskatter en Automobildroske, naar man ikke beskatter en Hestedroske. Jeg kan slet ikke se, hvad der taler for at beskatte det ene Køretøj fremfor det andet. Og naar man ikke beskatter en almindelig Arbejdsvogn, kan

jeg ikke begribe, hvorfor man vil beskatte et Automobil, der skal anvendes til Arbejdskørsel. At beskatte en Møllervogn, paa hvilken man kører Melsække fra en Mølle ned til Havnen til en Damper, der skal lastes, synes mig en ganske urimelig, og for Resten ikke alene en urimelig, men en ret skadelig Bestemmelse. Det er at lægge det almindelige Næringsliv Hindringer i Vejen, at man beskatter Arbejdskøretøjer. Jeg fastholder, ligesom min ærede Kollega, Finansministeren, at vi ingen nye Skatter skulle have, og saa ogsaa helst, at man overhovedet ikke beskattede Biler, men paa den anden Side, naar Landstinget lod sig bevæge til at indskrænke sine Skatteplaner til et saa ringe Omfang, som de fik ved den endelige Affattelse af Lovforslaget i Landstinget, nemlig til en Skat paa Luksusbiler, kan jeg ikke se, at der kan være nogen videre Grund til at modsætte sig det. Naar, som det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) sagde, en Mand har Raad til at købe sig en meget dyr Luksusbil og lønne Chauffør o. s. v., for at køre for sin Fornøjelse, kan han ogsaa betale det ringe Beløb om Aaret, som der bliver Tale om i Skat, det bliver ikke paaregneligt i nogen Henseende. Derfor kan jeg gaa ind paa denne ringe Skat paa Luksusbiler, men ud over det maa jeg modsætte mig Beskatning af Automobiler.

Til disse Bemærkninger kan jeg indskrænke mig, idet jeg igen vil udtale, at i det hele og store har jo Udvalget set ret velvilligt paa det Forslag, som blev det forelagt, og at der maa være Mulighed for mellem anden og tredje Behandling ved Udvalgets fornyede Overvejelse at tilvejebringe et saadant Forslag, at det vil kunne gennemføres i denne Samling.

Ordføreren (J. H. Jensen): Jeg skal først henvende nogle Ord til den højtærede Minister, siden skal jeg komme til enkelte Medlemmer. Ministeren begyndte med at beklage, at Mindretallet ønskede, at tredje Stykke af § 21 skal udgaa. Det er det Stykke, der giver Automobiler, som køre langsomt, Ret til at køre paa de smalle Veje. Jeg vil gøre opmærksom paa, at Mindretallet forlanger ikke, at denne Ret