

det repræsenterer sandsynligvis et Flertal her i Tinget. Men skulde der være et Flertal her i Tinget, som vil stemme for at bevare Bestemmelsen om, at disse langsomt kørende Lastautomobiler kunne faa Tilladelse til at køre ogsaa paa Biveje, tror jeg ikke, man skal lade sig afskrække af den Bemærkning, som forleden Aften stod i en Avis.

Idet jeg i øvrigt skal gennemgaa de enkelte Ændringsforslag, skal jeg med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 1 sige, at det kan jeg tiltræde. Ændringsforslag Nr. 2 om Lysstyrken maa jeg foreløbig stille mig afventende overfor for at se, hvad der fremkommer fra Udvalget ved tredje Behandling; dette er jo ikke noget endeligt Forslag. Ændringsforslag Nr. 3 kan jeg sige Ja til i Princippet. Jeg tror, der er kommet et „og“ for meget (Ordføreren: Ja), men det vil vel altsaa blive fjernet inden tredje Behandling. Ændringsforslag Nr. 4 kan jeg ogsaa tiltræde; det gaar ud paa, at Chaufførens Alder sættes ned fra 20 til 18 Aar, og der indsættes en Bestemmelse om, at han skal have mindst en Maanedes Uddannelse. Men jeg tror, at man maa redigere Paragraffen noget om. Den Skikkelse, den vil faa, hvis Ændringsforslaget vedtages, som det nu foreligger, tror jeg vil blive uheldig. Men det er kun en formel Bemærkning. Der vil komme til at staa: „og i mindst 1 Maaned at have modtaget Undervisning og Uddannelse i dens Brug“. Der skulde staa: „samt at han i mindst 1 Maaned har modtaget Undervisning og Uddannelse i dens Brug“. Følgen vil blive, at Ordene „og“, „samt“ og „derhos“ maa udgaa i Linie 2 og 3, og Ordet „samt“ knyttes til den Betingelse, her opstilles. Jeg vil bede Udvalget, som dog maa samles inden tredje Behandling, om at tage disse Bemærkninger op til Overvejelse. De ere utvivlsomt rigtige.

Ændringsforslaget Nr. 5 kan jeg tiltræde. Nr. 7 kan jeg derimod ikke tiltræde. Det er blevet et højst besynderligt Ændringsforslag, Mindretallet her har stillet. Hver enkelt Kommunalbestyrelse skal give sit Samtykke. Der staa, at Amtsrådet kan med Kommunalbestyrelsernes Samtykke give en personlig Tilladelse til Kørsel paa Biveje i Amtet. Men Amtet skal altsaa spørge Kommunalbestyrelserne. Saa hedder det videre, at for Læger, Dyr-læger og Jordemødre i Praksis kan denne Tilladelse ogsaa gælde for Natkørsel. Men bestandig skal hver enkelt Kommunalbestyrelse spørges. Endnu værre bliver det,

naar det senere hedder: „Ligeledes kan Justitsministeren med vedkommende Amtsråds og Kommunalbestyrelser Samtykke give en almindelig Tilladelse til Kørsel paa Biveje“, altsaa over hele Landet. Dersom en Bilejer søger en saadan Tilladelse hos Justitsministeren, skulde altsaa Justitsministeren skrive til Kommunalbestyrelserne hele Landet over, skrive dem til, som det hedder i Kancellisproget, at Justitsministeriet er sindet at give Hr. N. N. en Køretilladelse for hele Landet, hvis Kommunalbestyrelserne give deres Bifald. Saa skulde samtlige Kommunalbestyrelser svare, og saa ved jeg ikke rigtig, hvis en Kommunalbestyrelse sagde Nej, om saa Justitsministeriet maatte afslaa Ansøgningen, eller om det kunde give en Tilladelse, som omfattede hele Landet med Undtagelse af den ene Kommune, hvis Kommunalbestyrelse havde sagt Nej?

Saa sagde den ærede Ordfører: Ja, det kan maaske være strengt nok, men man maa dog bøje sig for det kommunale Selvstyre, og man ser, at de Mænd, der modsætte sig dette, ikke have det rette Hjertelag for det kommunale Selvstyre. Jo, man kan være en ivrig Tilhænger af det kommunale Selvstyre paa det kommunale Omraade og alligevel ikke være af den Mening, at Kommunalbestyrelserne skulde gribe ind i Anliggender, som ere fælles for hele Landet. Ellers kunde man ogsaa foreslaa, at et Eksprestog ikke maatte køre igennem en Kommune uden Kommunalbestyrelsens Samtykke. Hvorfor skal det kommunale Selvstyre ikke gøre sig gældende der, naar det skal gøre sig gældende her? Nu tror jeg nok, at den Jernbane, der løber igennem Bælum-Kredsen, ikke kører saa forfærdelig hurtigt, men hvis den skulde holde ved hver eneste Sognegrænse og se efter, med hvilken Hastighed Jernbaner ifølge det kommunale Selvstyre maatte køre i det Sogn, som den nu kørte ind i — og nogle Kommunalbestyrelser sige: Kør I bare, saa hurtigt I ville — og andre sige: I maa ikke køre hurtigere i vort Sogn, end at en Mand kan gaa foran Toget med en Fane og jage Faarene væk —, saa tror jeg rigtignok, det er et skævt Syn paa det kommunale Selvstyre. Jeg tror ikke, man kan paabe-raabe sig det kommunale Selvstyre til Fordel for at rejse Sognegrænser hele Landet over. Det vilde forekomme enhver fuldkommen absurd, om man skulde standse Jernbanetogene foran hvert Sogneskel, men det er i Virkeligheden i Princippet lige saa absurd, at den, der kommer kørende i Bil,