

riksberg (Ellinger), Underændringsforslaget under Nr. 1 og Ændringsforslaget til § 31 under Nr. 2, kan jeg tiltræde disse.

Wenzel Neergaard: Det er i Virkeligheden en meget velvillig Behandling, dette Lovforslag har faaet i Udvalget. Vi have nylig hørt, at det ikke har været Hensigten hos Flertallet af Udvalgets Medlemmer at lægge denne Kørsel uoverstigelige Hindringer i Vejen, overhovedet ikke at lægge den væsentlige Hindringer i Vejen, men kun at tage Hensyn til de berettigede Krav, som man fra Hestekøretøjsejernes Side selvfølgelig maatte stille for at sikre Færdsele på Landevejene og undgaa Ulykker saa meget som muligt.

Med Hensyn til selve Ændringsforslagene kan jeg for de Ændringsforslags Vedkommende, som ere stillede af hele Udvalget, ganske slutte mig til de af den ærede Ordfører fremsatte Bemærkninger, idet jeg særlig vil takke den ærede Ordfører, fordi han om Ændringsforslagene Nr. 2 og Nr. 12 har paavist de Fejltagelser, som formentlig have gjort sig gældende fra Udvalgets Side ved Affattelsen af disse Ændringsforslag. Ogsaa jeg kan ligesom den ærede foregaaende Taler beklage, at Landstingets Forslag om at tillade Lastautomobiler at færdes paa Biveje af en vis Bredde vil falde ud efter det af Mindretallet under Nr. 6 stillede Forslag, hvorefter 3die Stykke skal udgaa. Denne Bestemmelse forekommer mig ikke særlig heldig, navnlig ikke, naar man holder sig det for Øje, at man ønsker saa vidt muligt efterhaanden at vænne Befolkningen og Hestene til Synet af disse Køretøjer og derved bidrage til at borttage den ganske sikkert paa mange Egne overdrevne Frygt for dem. Jeg er dog noget i Tvivl om, hvorvidt den Affattelse, Landstinget havde givet 3die Stykke i § 1, vilde vise sig i Praxis at have saa stor Betydning, som man i Almindelighed er tilbøjelig til at tillægge den. Jeg tvivler noget om, at Lastautomobiler, som kun kunne køre 15 km i Timen, ville være af saadan Konstruktion, at det i Virkeligheden vil vise sig muligt at benytte dem paa ujævne Veje; særlig hvor der er nogenlunde store Bakker, er jeg sikker paa, at disse Køretøjer ville have vanskeligt ved at køre. Jeg skulde være tilbøjelig til at tro, at det vil være en Nødvendighed at forhøje Kilometertallet noget.

Medens jeg kunde følge den ærede Ordfører i hans Udtalelser angaaende de af hele Udvalget stillede Ændringsforslag,

er jeg derimod uenig med ham i hans Udtalelse om Ændringsforslag Nr. 7. Jeg tror, at den ærede Ordfører slog et noget stort Brød op, naar han paastod, at de, der stemte for dette Ændringsforslag, ere dem, der hævde det kommunale Selvstyre, medens de, der stemte mod det, ere Modstandere af det kommunale Selvstyre. Det turde være noget overdrevent. Det, man har ment fra det Flertals Side, som jeg med Hensyn til dette Spørgsmaal tilhører, er, at man for at faa en saadan Tilladelse ikke skulde møde Hindringer i ganske enkelte Kommuner. Derfor have vi ønsket, at Amsraadet skulde have den endelige Afgørelse. Saaledes som Forholdet i Praxis har udviklet sig mellem Amsraad og Sogneraad, er der ikke Tvivl om, at der i alt Fald ikke hidtil har været noget Amsraad, som vilde gaa imod et Flertal af Kommuner i Amsraads kredsen i Henseende til at give eller nægte en saadan Tilladelse. Og jeg skulde tro, at efter den nye kommunale Valglov, hvor Amsraadets Sammensætning staar i endnu nøjere Forbindelse med Sogneraadets, end Tilfældet hidtil har været, vil dette Forhold ikke forandre sig til Skade for de sognekommunale Interesser. Tværtimod er jeg overbevist om, at i saa Henseende vil Amsraadet bevare de gode Traditioner, de have fra den tidligere Sammensætning. Jeg maa derfor holde paa, at det af os stillede Ændringsforslag under Nr. 9 er affattet mere hensigtsmæssigt, idet jeg er ganske sikker paa, at den Frygt, som den ærede Ordfører udtalte i Retning af, at man vilde gaa de sognekommunale Interesser for nær, vil vise sig i Praxis ganske ugrundet.

Jeg skal dernæst tillade mig at omtale Ændringsforslag under Nr. 10, som er stillet af det samme Flertal som Nr. 9 samt et enkelt Medlem til. Efter den nugældende Automobillov have Automobilerne Lov til at færdes om Natten i de 3 lyse Sommermaaneder. Saa vidt jeg ved, har det Antal af Ulykker, der er fremkommet ved Automobilkørsel, i alt væsentligt fundet Sted om Dagen. Det er meget sjældent, man hører om Ulykker om Natten, og Grunden hertil ligger efter min Mening simpelthen deri, at Heste i Almindelighed ikke ere bange om Natten. Enhver Mand, der har haft med Heste at gøre, vil indrømme mig, at det er ganske overordentlig sjældent, at en Hest er bange for Lys-skær om Natten. Man har derfor ment, at det vilde være rigtigt for at fremme, ikke Automobilsporten, men Automobil-