

Signaler og Hastighedsmaalere med Lys-signaler — gjaldt det, at de vare saa ufuldkomne, at Kommissionen ikke turde tilraade en obligatorisk Indførelse af Hastighedsmaalere til at registrere og kontrolere Farten. Jeg beklager dette meget, fordi jeg vedblivende tror, at en fuldt ud paa-lidelig Hastighedsmaaler mere end meget andet vil bevirke, at en i og for sig naturlig Uvillie mod Automobileerne forsvinder. Og skulde der opfindes en sikker Hastighedsmaaler, haaber jeg, at den højt-ærede Justitsminister vil gøre Brug af Lovens § 4, 4de Stykke, ifølge hvilken han bemyndiges til at bestemme, at saavel Motorvogne som Motorcykler skulle være forsynede med Apparater til at kontrolere Kørehastigheden.

Ved første Behandling af Lovforslaget gjorde jeg gældende, at det ved en Lov om Motorkøretøjer først og fremmest kom an paa at trække en bestemt Grænse mellem Sportskørsel og Nyttøkørsel. Det er vor Pligt, saa vidt det staar i vor Magt, at forhindre hensynsløs Sportskørsel; men Nyttøkørsel bør vi ikke lægge Hindringer i Vejen. Adskillige af de af Udvalget stillede Ændringsforslag ville bidrage til, at denne Grænse trækkes op med skarpere Linier, end Tilfældet var i det Forslag, vi fik oversendt fra Landstinget. Jeg har derfor med Glæde kunnet slutte mig til adskillige af dem.

Det er mig saaledes kært, at hele Udvalget er enigt i, at de Lygter, som det fra Landstinget oversendte Forslag krævede, vare for kraftige saavel for Motorvogne som for Motorcykler. Disse meget kraftige Lygter vilde virke blændende og skræmme Hestene. Som den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa, have vi under Nr. 2 foreslaaet, at Lysstyrken for Motorvognes Vedkommende skulde være mellem 20 og 30 Normallys, og den enkelte Lygte paa Motorcyklen skal være halvt saa lysstærk. Den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa, at denne Talangivelse var ganske skønsommelig. Jeg er nu bleven paa det rene med, at det af praktiske Grunde vilde være u hensigtsmæssigt at fastsætte et bestemt Maal for Lysstyrken efter et bestemt Antal Normallys; det rigtigste vilde sikkert være at bestemme, at de to Lygter paa Motorvognene skulde kunne belyse Kørevejen 10—15 m foran Køretøjet, og at Motorcyklens ene Lygte skal have den halve Lysstyrke.

Jeg er ogsaa taknemmelig, fordi man har taget Hensyn til min Henstilling om, at Førerne af Motorkøretøjer skulle kunne

ansættes, naar de ere 18 Aar gamle, medens der i det oprindelige Lovforslag stod 20 Aar.

Det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) udtalte ved Lovforslagets første Behandling, at det var en urimelig streng Bestemmelse, at en Motorcykle med Paa-hængsvogn, hvis Bredde i intet Tilfælde overstiger 1 m, skal være at underkaste samme Regler som Motorvogne. Jeg er derfor særdeles tilfreds med, at Udvalget er blevet enigt om, at Motorcykler med Paa-hængsvogn skulle være ligestillede med andre Motorcykler, men dog ikke have Tilladelse til at køre om Natten.

Jeg maa derimod paa det indstændigste fraraade ærede Medlemmer at stemme for Ændringsforslaget under Nr. 6 til § 21, som gaar ud paa, at Paragraffens 3die Stykke udgaar. § 21, Stykke 3, lyder saaledes: „Færdsel med Motorvogn, hvis Kørehastighed ikke paa jævn Vej kan overstige 15 Kilometer i Timen, er tilladt paa alle Veje, der ikke ere under 6 m brede“. En Kørehastighed, der paa jævn Vej ikke kan overstige 15 Kilometer i Timen, vil paa længere Strækninger sige en Kørehastighed, der ikke bliver mere end 10 Kilometer i Timen, med andre Ord ikke mere, end hvad et jævnt godt Hestefor-spand kan præstere, og man behøver ikke at være bange for, at denne Kørehastighed skal kunne overskrides, idet den er baseret paa en Konstruktion ved selve Køretøjet. Jeg vil derfor meget anbefale ærede Medlemmer at stemme imod dette Ændringsforslag, fordi jeg anser det for urimeligt, at Justitsministeren skal indhente ikke alene vedkommende Amsraads, men ogsaa vedkommende Sogneraads Tilladelse til at give en Lastvogn — for andet bliver det jo ikke — Tilladelse til at køre paa Biveje, naar den kun maa køre med en Hastighed af 15 Kilometer i Timen. Hvis vi forkaste dette Ændringsforslag, ville disse Lastvogne kunne faa en stor Fremtid, og disse Lastvogne ville jo meget vænne Hestene til Automobilerne.

Ligeledes maa jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme imod Ændringsforslaget under Nr. 7 og, hvis dette bliver forkastet, at stemme for vort Ændringsforslag under Nr. 9. Vi, Flertallet, have foreslaaet, at Amsraadet efter indhentet Erklæring fra Kommunalbestyrelserne kan tillade praktiserende Læger, Dyrlæger og Jordemødre hele Døgnet at færdes i Praksis paa Motorvogne saavel paa Amtsveje som paa Sogneveje, medens derimod Mindretallet har forlangt, at Kommunal-