

Jeg vil dog sige, at skønt Forslaget ikke tilfredsstillende os, som det foreligger, er det ikke desmindre paa adskillige Punkter et Fremskridt, og vi have derfor ikke ment at burde gaa videre end til at antyde enkelte Ændringsforslag, som jeg anbefaler til Tingets Velvillie, idet jeg skal knytte nogle Bemærkninger til dem. Ændringsforslaget til § 2 i andet Stykke, sidste Linie, kræver, som det ogsaa blev omtalt af den ærede Ordfører, fri Kørsel for Brandvæsenet og for Sygetransport. Man gaar ud fra, at der her er en Nødvendighed til Stede for at annullere alle Betænkeligheder. Jeg vil i Forbigaaende gøre opmærksom paa, at der af det ærede Medlem for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Ellinger) er stillet et Underændringsforslag, som jeg finder rigtigt, idet det udtrykker Tanken bedre og ved en ringe Omskrivning giver Ændringen en saadan Karakter, at den ikke er til at tage fejl af.

Jeg vil videre, idet jeg følger Ændringsforslagene, gøre opmærksom paa, at der endnu er et Par, som have en ikke ganske ringe Betydning. Det gælder saaledes for det første det ligeledes af den ærede Ordfører omtalte, hvorom Udvalget er enigt, at Chaufførerne skulle have fornøden Uddannelse. Jeg tillod mig ved første Behandling at fremhæve Nødvendigheden heraf, idet jeg ved enkelte Eksempler paaviste, hvorledes Mangel paa Øvelse kunde foranledige Ulykker, og jeg glæder mig ved at se, at man er naaet til at kræve en saadan Uddannelse, der vil være den allerbedste Borgen for, at hensynsløs Kørsel og Ulykker undgaas. Man ser meget hyppigt, at netop fordi en Vognstyrer ikke har den fornødne Sikkerhed og Uddannelse og heller ikke er tilstrækkelig stedkendt, fremkommer der Ulykker, som kunde være undgaaede.

Derimod maa jeg advare imod at stemme for de af et Mindretal til § 21 foreslaaede Ændringer og opfordrer til at stemme for det af Flertallet under Nr. 9 stillede Ændringsforslag, hvorved det tillades Læger, Dyrslæger og Jordemødre hele Døgnet at færdes i Praksis med Motorvogne saavel paa Amtsveje som paa Sogneveje. Det er en Imødekommen, der ganske svarer til den, man kræver f. Eks. med Hensyn til Sygetransport og fri Kørsel for

Brandvæsenet, thi det kan jo være af ganske overordentlig stor Betydning, at de her nævnte Personer ere i Stand til at komme hurtigt af Sted, og at man ikke lægger dem nogen som helst Hindring i Vejen for at færdes paa Vejene.

Det glæder mig, at man har kunnet opnaa Tilslutning fra alle Sider til, at der skal være Tilladelse til at køre om Natten mellem Kl. 12 og 4, altsaa en Indrømmelse, man ikke tidligere har kunnet faa Tilslutning til. Uagtet dette ikke er det samme som fri Kørsel hele Natten og ikke er ensbetydende med Automobilisternes Ønsker, er det en Indrømmelse i den Retning, som har sin store Betydning, og som jeg derfor meget glæder mig over, at Udvalgets Flertal har kunnet gaa med til.

Mine Indvendinger knytte sig for øvrigt navnlig til den sidste Paragraf, Skatten, idet der paa de andre Punkter ikke vil være overdrevent store Afvigelser. Naar jeg undtager § 21, hvor jeg gentagende anbefaler Flertallets Ændringsforslag, er det navnlig den sidste Paragraf, jeg nærer Betænkelighed ved, da jeg ikke kan se Retfærdigheden i at beskatte et Køretøj, som i stigende Grad har Udsigt til at blive Fremtidens Køretøj, et almindeligt og med Udbytte anvendt Køretøj baade til almindelig daglig Kørsel, til egentlig Nyttekørsel og Lastkørsel og for den Sags Skyld ogsaa til Luksuskørsel. Man mener at kunne i alt Fald knytte Skat til Luksuskørsel, men det forekommer der mig ikke Anledning til, idet selve Køretøjet er bekesteligt nok, og der ikke er Anledning til at indrette nogen Dobbeltbeskatning af dem, der virkelig have Raad til at anskaffe sig et saadant Køretøj. Hvis Luksuskørselen eller, om man vil, Sportskørselen bliver mere almindelig, gør det ikke noget, — det kan ogsaa have samfundsmæssig Betydning —, naar blot Kørselen er forsvarelig. Og at indføre en ny Skat synes jeg ikke, der er nogen Rimelighed i. Vil man endelig finde Omraader, hvor man kunde tænke sig Beskatning af Luksus, kunde man meget let finde andre Omraader end dette, men Tinget, det demokratiske Flertal i Tinget, har altid modsat sig, at man kom ind paa disse Veje, og jeg synes, det var en kedelig Begyndelse at lade Automobilerne danne Indledningen.