

køre mere end 15 km i Timen. Der er jo ikke Tale om, at Brandvæsenet først og fremmest har den Opgave at køre forsvareligt; det har kun at skynde sig saa meget som muligt til det Sted, hvor dets Nærværelse kræves. Det gælder jo ogsaa, hvor Brandvæsenet kører med Heste. Hvis der var Tale om al anden Kørsel, vilde man ofte, naar man ser Brandvæsenet komme kørende, sige, at det var en aldeles uforsvarlig Kørsel, men med den Opgave, Brandvæsenet har, finder ingen det uforsvarligt, naar det kører med Heste i flyvende Fart igennem Gaderne, og det samme maa kunne forsvares, naar det kører med Motorer. Brandvæsenet maa kunne køre saa hurtigt, som det er forsvareligt og nødvendigt for at naa dets Maal: at komme med den Hjælp, som er nødvendig. Vi have derfor ment, at Brandvæsenet kunde undtages fra Lovens Bestemmelser; og vi have tillige ment at kunne undtage Sygetransport eller Transport med Hospitalers Sygevogne. Det er muligt, at flere Hospitaler i Tidens Løb ville faa Sygevogne, som ikke ere Hestekøretøjer, men Motorvogne, og der er ingen Grund til at tro, at disse Vogne ville køre uforsvarligt, hvor ikke Nødvendigheden kræver det. Vi have derfor ment, at baade Brandvæsenet og Hospitalers Sygetransporter kunne undtages fra Lovens Bestemmelser, og have altsaa stillet Ændringsforslag derom under Nr. 1 til § 2.

Til § 7 have vi ogsaa stillet Ændringsforslag, men jeg maa maaske, før jeg nærmere omtaler det, sige, at denne Ændring er Udvalget paa det rene med bør forandres inden tredie Behandling. Det har været vor Opgave at finde en Bestemmelse om den mindste og den største Lysstyrke, der maatte bruges ved Automobilkørsel om Natten. Vi have ment, at det meget stærke Lys var farligt for dem, der skulde møde det, thi for det første blive Hestene bange for det stærke Lys, der kastes ud paa Vejen fra det mødende Køretøj, og derefter ere de ganske blændede bagefter, naar dette Køretøj er kommet forbi, og Hestene ere blevne urolige og kunne i Mørket umuligt se, hvor de gaa hen; det kan da være vanskeligt at standse dem, inden der sker Ulykker. Vi have derfor foreslaaet en Bestemmelse om, at der skulde ansættes en passende Lysstyrke for alle Motorkøretøjer. I Forslaget, saaledes som det er kommet til os fra Landstinget, staar der — og saa vidt jeg husker er det Regeringens Forslag —, at Lygterne skulle

kunne oplyse Kørebanen mindst 20 Meter foran Køretøjet, altsaa ca. 30 Alen. Men det er den mindste Lysstyrke; og selv om de have en saadan Lysstyrke, at de kunne oplyse Vejen indtil 30 Meter, saa vil det ikke kunne forbydes efter Lovforslaget; heri findes der kun en Minimumsgrænse, men ikke nogen Maksimumsgrænse, og det have vi ment er saare uheldigt. Vi have derfor ment, at der bør sættes en Grænse, ved at der fastsættes en mindste Lysstyrke og en største Lysstyrke, og til at begynde med havde vi ment, at 20—30 Normallys kunde være passende. Nu blev det mig fortalt i Forgaars, at med en saadan Lysstyrke vilde Vejlængden fra København til Korsør blive oplyst. Det tror jeg nu er en temmelig kolossal Overdrivelse. Jeg ved ikke, hvor mange Normallys vore Lokomotiver have, men jeg tror i hvert Fald, det er mere end 20—30 Lys, og naar et Lokomotiv holder her i København, kan det i hvert Fald ikke saa nær oplyse Vejen til Korsør, thi saa vidt jeg ved, kan det kun oplyse den 60—70 Alen frem. Men det er nok muligt, at de 20—30 Normallys blive for meget. Hele Udvalget er imidlertid enigt om, at det skal være en passende Lysstyrke; et af Udvalgets Medlemmer har søgt Oplysninger, hvor disse kunne faas, og vi ere enige om til tredie Behandling at stille et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at Vejbanen skal kunne oplyses 10, 15 eller maaske 18 Meter. Det er det, som er Mening. Vi kunne jo godt tage dette Ændringsforslag tilbage, men der er ingen Grund til at gøre det, da der dog skal stilles et andet Ændringsforslag til tredie Behandling.

Til § 10 er der ogsaa stillet en Ændring. § 10 bestemmer, at Motorcykler med Paahængsvogn komme ind under Reglerne for Motorvogne. Vi have ment, at de kun behøvede at komme ind under Reglerne for Motorcykler, dog skulde Natkørsel være forbudt, og det er det, Ændringsforslaget gaar ud paa. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der i Ændringsforslaget foran „Motorcykler“ staar et „og“, som ikke skal staa der, men jeg antager, at det kan tages bort ved Redaktionen af Forslaget i dets ændrede Skikkelse, uden at der behøves at stilles Ændringsforslag i den Retning.

Til § 19 er der stillet et Ændringsforslag, som maaske er af lidt større Betydning end noget af de nævnte, idet Forslaget ikke blot gaar ud paa at nedsætte Alderen med 2 Aar, hvilket maaske ikke