

Udenfor Betænkningen var der stillet følgende Ændrings- og Underændringsforslag:

Af *Ellinger*:

Underændringsforslag  
til

Ændringsforslag Nr. 1 i Udvalgets Betænkning.

1) I Ændringsforslag Nr. 1 til § 2 ændres Ordene „for Hospitalers Sygetransport“ til: „, der benyttes til Transport af syge“.

Ændringsforslag

Til § 31.

2) I 2den Linie ændres „skal“ til „kan“.

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til tredie Behandling sættes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (J. H. Jensen):** Skønt Loven om Kørsel med Motorvogne ikke særlig kan siges at høre til de mest betydningsfulde Love, er det dog en Lov, som mere eller mindre berører den største Del af Samfundet og derfor ogsaa har vakt ikke saa lidt Opmærksomhed. Det viser sig, at de, der have skænket den Opmærksomhed, dele sig i to Lejre. Der er en Flok, som ønsker saa faa Indskrænkninger i Motorkørslen som muligt. Det er dem, som eje disse Motorvogne og derfor ønske at kunne benytte dem i videst muligt Omfang. Paa den anden Side er der en hel Del andre — det store Flertal — som er af den Formening, at der bør være strenge Lovregler for denne Kørsel, og ikke et saa lille Antal ønskede sikkert helst Kørslen helt forbudt. Det hævdes jo fra mange Sider, at den langt overvejende Del af Kørslen endnu er Hestekørsel, og at Heste og Motorvogne ikke godt kunne forliges, idet Hestene ofte blive sky for disse Vogne, særlig naar de komme med stor Fart. Det bliver saa Lovgivningens Opgave at træffe den passende Middelvej mellem disse to Yderpunkter. Det er ogsaa det, der er taget Sigte paa ved Lovforslaget og ligeledes ved de af Udvalget stillede Ændringsforslag. Vi have alle været klare over, at Motorkørsel ikke for Øjeblikket kan gives fri, og dette navnlig ud fra det Synspunkt,

at desværre en hel Del af dem, der styre disse Køretøjer, køre aldeles uforsvarligt. Hvis alle disse Førere var saa gode, som Menneskene burde være, er det muligt, at vi kunde, i hvert Fald i meget større Udstrækning, give Frihed, men netop fordi altfor mange blandt dem ikke køre, som de bør, ere vi nødte til at træffe indskrænkende Bestemmelser.

Det har været Folketingsudvalgets Ønske at faa denne Lov vedtaget i denne Samling. Vi vide ganske vist, at selv om Lovforslaget ikke naaede at blive gennemført nu, staa vi ikke paa bar Bund alligevel, idet vi have den bestaaende Lov, som vedbliver at gælde. Men der er alligevel saadanne Bestemmelser i det foreliggende Forslag, som efter Flertallets Mening, og jeg tænker efter hele Udvalgets Mening, gøre Loven bedre. Ud fra det Synspunkt er det, som sagt, vi have ønsket at faa Loven igennem. Der er nok stillet en Del Ændringsforslag, nogle af hele Udvalget, andre af et Flertal, og atter andre af et Mindretal; men alle Parter have ment, at disse Ændringer ikke ere mere gennemgribende, end at det høje Ting her oven over baade maa kunne og ville gaa ind paa Lovforslaget i den Skikkelse, det derved vil faa. Vi ere i Udvalget gaaede til Arbejdet og have afsluttet det med den Tanke, at naar Lovforslaget om en Dags Tid eller to skal forlade dette Ting for at gaa op i det andet Ting i ændret Skikkelse, skulle vi ikke mere faa det tilbage, men at det vil blive vedtaget deroppe i den Skikkelse, det faar henede. Med disse Bemærkninger skal jeg saa gaa over til at omtale de af Udvalget stillede Ændringsforslag samt dem, hvoraf jeg selv er Medforslagsforslagsstiller. Siden vil der maaske blive Anledning for mig til at sige et Par Ord om de Ændringsforslag, hvoraf jeg ikke er Medforslagsstiller, naar de ere blevne omtalte af de vedkommende Ordførere.

En Del af Ændringerne er, som sagt, stillet af hele Udvalget, og det gælder navnlig alle de Ændringer, som ere stillede til de Paragraffer, der gaa forud for § 21. Der er først stillet et Ændringsforslag til § 2. Saa vidt jeg husker, havde Regeringen oprindelig undtaget Brandvæsenet tillige med Militærvæsenet fra denne Lovs Bestemmelser; men Brandvæsenet blev taget ud af Landstinget. Vi have ment at kunne forsvare at sætte det ind igen; vi have ment, at der ikke skulde lægges Brandvæsenet Hindringer i Vejen, for at det, om det var nødvendigt, kunde