

vilde henvise det til hans Overvejelse, saa kunde han tænke nøjere derover. Det kan naturligvis ikke binde den nuværende højtærede Trafikminister, det mener jeg ingenlunde. Men jeg mener, at naar jeg nu overfor den højtærede nuværende Minister gør opmærksom paa, hvilken Uret der i Virkeligheden er begaaet overfor disse 3 Telegrafbestyrere, kan der være Tale om, at der til næste Aar vil blive vist dem Hensynsfuldhed og Retfærdighed. Jeg har i Dag personligt talt med den højtærede Trafikminister, og efter hans Udtalelser til mig anser jeg det ikke for nødvendigt at fastholde Ændringsforslaget. Jeg løber an paa, at den højtærede Trafikminister til næste Aar vil sørge for at faa denne Uretfærdighed gjort god igen. Hermed tager jeg Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslag udenfor Betænkningen af *Lange* er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det?

Ordføreren (Enevold Sørensen): Jeg optager det.

Ordføreren (Enevold Sørensen): Jeg ønsker kun at optage det for at gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem fra Slagelse (*Lange*), som i Motiveringen af sin Indstilling finder det mærkværdigt, at Udvalget ikke havde henvist Andragendet til Ministeren. Jeg ønsker kort at motivere, hvorfor vi ikke ville det. Der er Tale om 3 Telegrafbestyrere, henholdsvis i Ringkøbing, Slagelse og Maribo, som ere opførte i 16de Lønningsklasse. I 16de Lønningsklasse findes i øvrigt 13 Telegrafbestyrere, og i 17de Lønningsklasse 12 Telegrafbestyrere samt Etatens 25 Overtelegrafister. Loven bestemmer, at en almindelig Regulering af Ordningen indenfor disse Klasser skal finde Sted hvert 5te Aar, første Gang paa Finansloven 1910—11. En saadan Regulering er altsaa foreslaaet og vedtaget paa den for ganske nylig vedtagne Finanslov, men den indeholder ingen Ændring for disse 3 Stationers vedkommende. Udvalget har derfor ment, at Spørgsmaalet om, i hvilken Lønningsklasse de forskellige Telegrafstationer skulle arrangeres, er og maa stadig være Genstand for Ministeriets Overvejelse, ligesom Ministeriet i Aar af Loven har været henvist til at stille Forslag om Regulering, og Udvalget har derfor ikke ment, at der i de foreliggende Oplysninger var tilstrækkelig Grund for os til at foreslaa det høje Ting at tage et andet Standpunkt til denne

Placering af de 3 Stationer end den, som er foreslaaet og nu vedtaget paa Finansloven. Hermed skal jeg tage Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslag udenfor Betænkningen af *Lange* er atter taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (*Lange*: Jeg optager det!)

Folketingsmanden for Sorø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Lange: Jeg skal kun sige til den højtærede Ordfører, at den Udtalelse, at der er saa mange Telegrafbestyrere, som staa i samme Lønningsklasse som de 3 af mig nævnte, har efter min Formening intet at betyde. Thi disse 3 Telegrafbestyrere ere avancerede til Telegrafbestyrere fra Overtelegrafister, hvor de stod i en højere Lønningsklasse end den, de nu staa i. Nu mener jeg, og de 3 Telegrafbestyrere med mig, at det er mærkværdigt at lade en Mand avancere til en større Stilling indenfor en Etat og samtidig lade hans Gage gaa ned. Og da de 3 Herrer saa have faaet en Udtalelse fra den forrige Trafikminister, hvilken Udtalelse ogsaa er fremkommen overfor mig, er det ikke mærkværdigt, at baade de 3 Herrer og jeg ere blevne skuffede over, hvad der er blevet gjort ved Andragendet. Hermed skal jeg tage Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget er atter taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Weimann): Angaaende Skødstrup Billetsalgssted er det omtrent som med Kommandersergenten, der var Tale om i Gaar, at det er Ihærdigheden, man vil belønne. I 1908 fik Skødstrup Sidespor, og aldrig saa snart havde de faaet det, før de forlangte, at der ogsaa skulde kunne modtages Stykgods. Jeg tror, vi skulle være lige saa haarde og grusomme mod Skødstrup, som vi vare mod Kommandersergenten. Det er nemlig ikke alene Hensynet til den korte Afstand fra Skødstrup til Hjortshøj og Løgten, det drejer sig om, men der er ogsaa en forholdsvis meget ringe Trafik der. Skulde man nu ogsaa modtage Stykgods ved Skødstrup, maatte vi for denne ringe Trafiks Skyld bygge en Bolig til en Stationsmester og ansætte en saadan, og dette vilde sikkert